

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1073F polegająca na  
przebudowie mostu na rzece Brzeźniczanka (Brzeźnica)  
w miejscowości Brzeźnica  
w ciągu drogi powiatowej nr 1073F w km 0+200**

*Inwestor:*     **Zarząd Powiatu Żagańskiego  
ul. Dworcowa 39  
68-100 Żagań**

Opracował:  
mgr inż. Karol Kobiela

Opracowanie zawiera:  
- opis techniczny  
- plan orientacyjny w skali 1:25000  
- plan schematów w skali 1:1000

Zielona Góra, czerwiec 2016 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1073F polegająca na  
przebudowie mostu na rzece Brzeźniczanka (Brzeźnica)  
w miejscowości Brzeźnica  
w ciągu drogi powiatowej nr 1073F w km 0+200**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997

## **2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.**

### **2.1. Lokalizacja.**

Przebudowa mostu drogowego (w km 0+200) nad rzeką Brzeźniczanką będzie odbywała się na odcinku ok. 90 m drogi powiatowej nr 1073F.

### **2.2. Podstawowe parametry techniczne drogi.**

**Objazd skierowany będzie po:**

**Drogach powiatowych:**

- Odcinek drogi objęty opracowaniem na którym będzie przebudowywany most zlokalizowany jest na obszarze niezabudowanym,
- Objazd skierowany będzie po drogach powiatowych przebiegających po terenie zabudowanym i niezabudowanym,
- Szerokość korony wynosi ok. 7,5 m (5 m jezdni + pobocza nieutwardzone szerokości ok. 1,25 m);
- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

**Drodze wojewódzkiej 295:**

- Szerokość korony wynosi ok. 9,5 m (ok. 6,5 m jezdni + pobocza utwardzone/nieutwardzone szerokości ok. 1,5 m);
- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym

Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego (ustalone na podstawie pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich) na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 295 na odcinku Nowogród Bobrzański – Żagań wynosi 2707 pojazdów rzeczywistych na dobę przy następującej strukturze rodzajowej ruchu:

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| – motocykle                     | 27   |
| – samochody osobowe             | 2234 |
| – samochody dostawcze           | 200  |
| – samochody ciężarowe           | 54   |
| – samochody ciężarowe z przycz. | 171  |
| – autobusy                      | 16   |
| – ciągniki rolnicze             | 5    |

### **2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu**

Na obiekcie zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1073F w km 0+200 odbywa się lokalny ruch pojazdów osobowych do 3,5 tony oraz sporadyczny ruch pojazdów komunikacji publicznej. Na obiekcie wprowadzono ograniczenie nośności do 8 t (z wyjątkiem mieszkańców, autobusów, służb komunalnych i zaopatrzenia).

Dodatkowo:

- ruchu pieszego nie stwierdzono.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań.**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1073F polegać będzie na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w km 0+200. Przebudowa polegać będzie na całkowitej rozbiórce istniejącego i wybudowaniu w jego miejscu nowego obiektu mostowego. Nowy most zaprojektowano jako betonowy o schemacie statycznym jednoprzęsłowym swobodnie podpartym. Ustrój nośny składać się będzie z prefabrykowanych belek typu „KUJAN 12” na klasę B wg. PN-85/S-10030 opartych na żelbetowych przyczółkach posadowionych na żelbetowych palach.

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- |  |          |
|--|----------|
| – długość obiektu całkowita ze skrzydłami          | 20,00 m  |
| – rozpiętość teoretyczna przęsła w osi konstrukcji | 11,26 m, |
| – szerokość całkowita pomostu                      | 9,50 m,  |
| – szerokość całkowita jezdni                       | 6,0 m,   |

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

#### **PRACE ROZBIÓRKOWE :**

- rozbiórka konstrukcji jezdni na moście i na dojazdach,
- roboty ziemne i zerwanie humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji mostu,

#### **PRACE MONTAŻOWE :**

- wbicie ścianki szczelnej,
- wykonanie pali pod przyczółki nowej konstrukcji,
- wykonanie żelbetowych łąw fundamentowych i korpusów przyczółków,
- osadzenie łożysk elastomerowych,
- montaż żelbetowych belek nośnych typu „Kujan”,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostowej i płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie izolacji poziomej na płycie z papy zgrzewalnej,
- montaż barier mostowych,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni na moście i na dojazdach,
- wykonanie prac związanych z umocnieniem dna koryta rzeki,
- wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem i estetyką skarp nasypów,
- uporządkowanie terenu budowy,

#### **4. Opis zastosowanego oznakowania**

W związku z planowanymi robotami na w/w odcinku drogi należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu, która polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania informującego uczestników ruchu o zamkniętym odcinku drogi ze względu na prowadzone prace na obiekcie mostowym. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniej uprzedzić kierujących pojazdami o występującym zamknięciu drogi, i skierować ich na drogi objazdowe. Ze względu na koszty, zakres i charakter projektowanych prac budowlanych i bliskie sąsiedztwo Rezerwatu Przyrody nie ma możliwości wykonania mostu objazdowego.

##### ***Schemat nr 1 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 295 i drogi powiatowej o kierunkach na Nowogród Bobrzański, Stanów, Żagań***

Do czasu zakończenia robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

##### ***Schemat nr 2 –most: - zamknięcie obiektu dla ruchu, skrzyżowanie dróg powiatowych o kierunkach na Stanów, Zielona Góra i Brzeźnica***

###### ***- zamknięcie obiektu dla ruchu:***

Do czasu zakończenia robót należy usypać pryzmy z kruszywa o wysokości min. 1m i ustawić następujące oznakowanie:

- na dojazdach w obrębie mostu na drodze ustawić dwie zapory drogowe U-20b, wraz ze światłami ostrzegawczymi czerwonymi U-35, stosować przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia ze, znakiem B-1 „zakaz ruchu pojazdów”
- na dojazdach do mostu należy ustawić znak F5 „uprzedzenie o zakazie ruchu pojazdów w odległości 0,2 km” oraz znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

###### ***- skrzyżowanie dróg powiatowych o kierunkach na Stanów, Zielona Góra i Brzeźnica:***

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

##### ***Schemat nr 3 – skrzyżowanie dróg powiatowych o kierunkach na Chotków, Żagań, Zielona Góra,***

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

***Schemat nr 4 – skrzyżowanie dróg powiatowych o kierunkach na Zielona Góra,  
Jabłonów, Żagań***

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

***Schemat nr 5 – skrzyżowanie dróg powiatowych o kierunkach na Brzeźnica, Żagań,  
Stary Żagań***

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

***Schemat nr 6 – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 295 i drogi powiatowej o kierunkach  
na Nowogród Bobrzański, Żagań, Stary Żagań***

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

Projektowane oznakowanie zostało szczegółowo przedstawione w części graficznej projektu..

**5. Uwagi końcowe.**

- Znaki drogowe projektowane, należy zastosować o jeden rozmiar wyższy niż obowiązujący dla istniejących znaków zastosowanych na danej drodze, z licami z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu, jego kompletność oraz odpowiednie zabezpieczenie miejsca wykonywania robót na cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca robót,
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót,
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.

**Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej org. ruchu – lipiec 2016 r.**

**Przewidywany termin zakończenia robót – grudzień 2016**

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu oraz o przywróceniu oznakowania do stanu pierwotnego należy powiadomić:

- Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. oraz właściwą Komendę Powiatową Policji (należy podać nr opinii KWP),
- ZDW w Zielonej Górze,
- Starostwo Powiatowe w Żaganiu

z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, podając termin rozpoczęcia prac i termin przywrócenia organizacji ruchu do stanu pierwotnego.

Opracował:

mgr inż. Karol Kobiela

# **CZĘŚĆ GRAFICZNA**