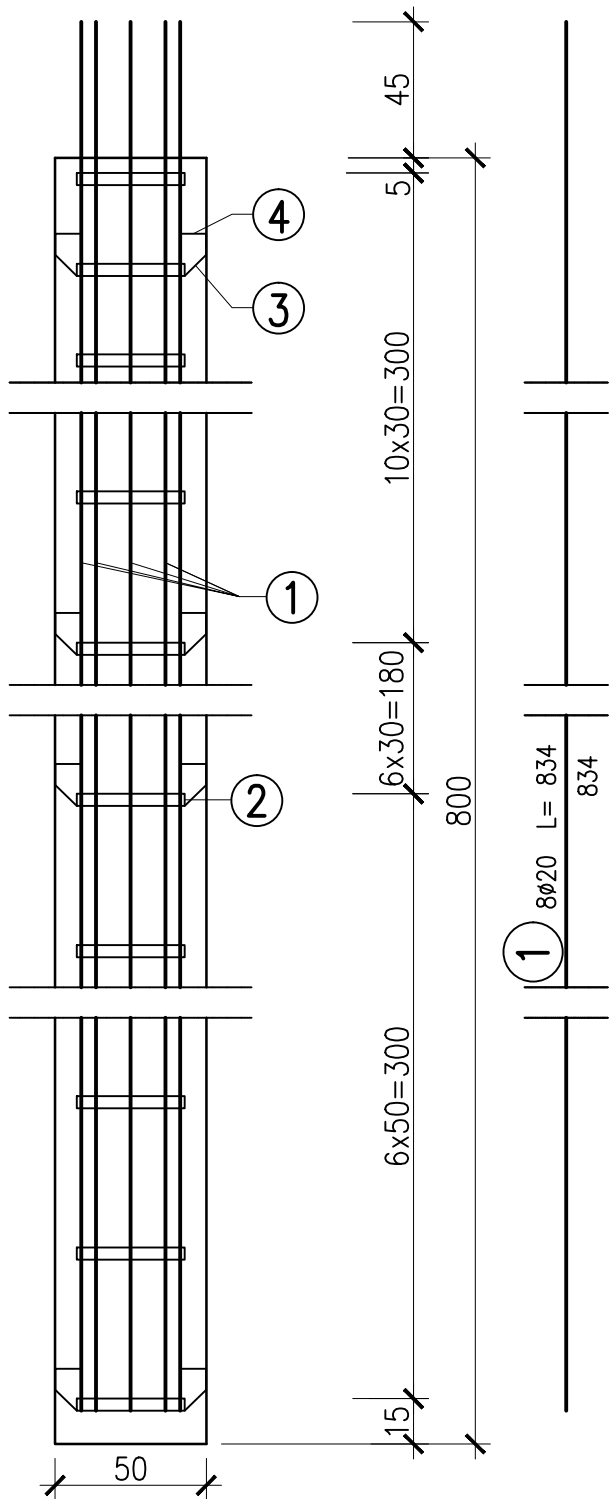
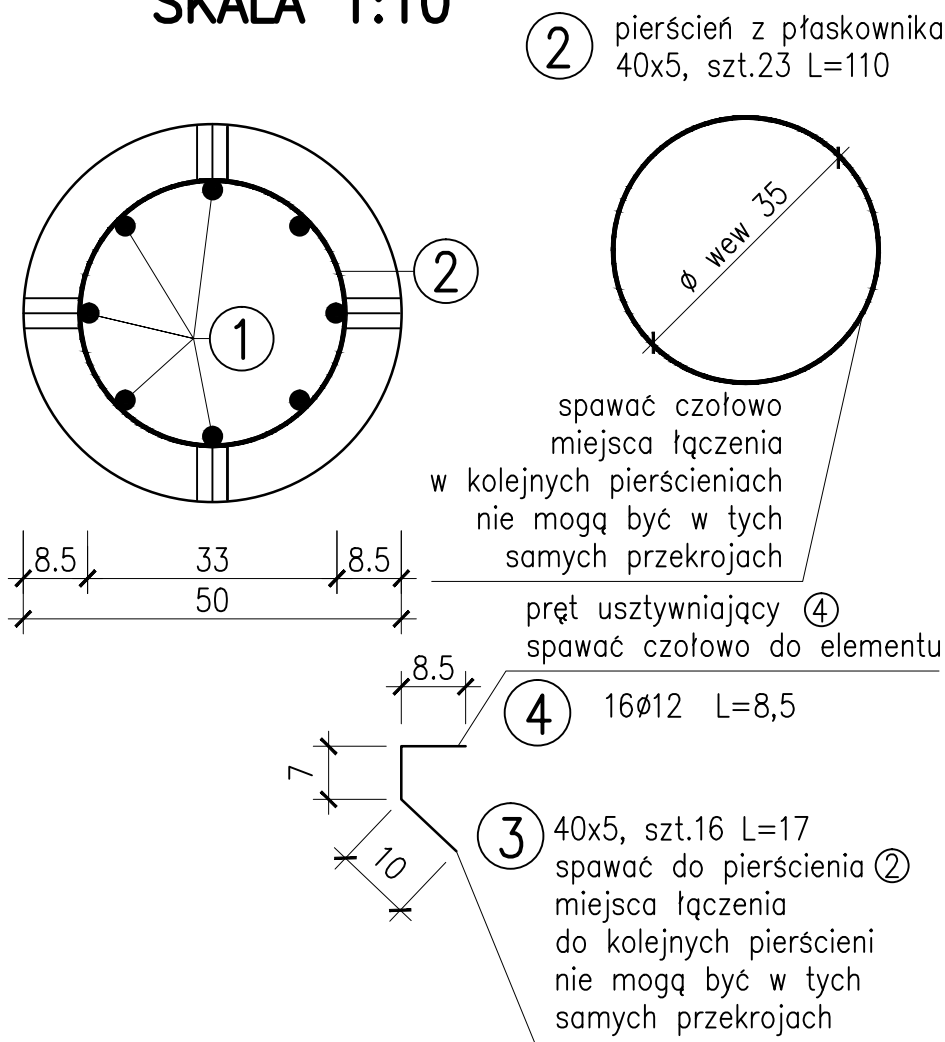


PAL skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:10



UWAGA:  
minimalna otulina zbrojenia głównego – 7cm

ZESTAWIENIE STALI

Nr	Średnica	Długość	ilość sztuk	Długość całkowita [m]		
				18G2-b		
	[mm]	[m]	szt	#20	40x5	#12
1	20	8,34	8	66,72		
2	40X5	1,1	23		25,30	
3	40X5	0,17	16		2,72	
4	12	0,085	16			1,36
RAZEM			[m]	66,72	28,02	1,36
MASA 1m			[kg]	2,47	1,57	0,89
RAZEM			[kg]	164,80	43,99	1,21
OGÓŁEM			[kg]	210,0		

UWAGA!!!  
– Dopuszcza się inny sposób palowania zaakceptowany przez Inżyniera  
– Pręty w fundamencie należy odgiąć w "tulipana"

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA 1 PALA:  
BETON B30            1,57 m3  
STAL TYPU 18G2–b – BSt500S    210 kg

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66–004 Zielona Góra, ul.Zatonie–Jaśminowa 14, 601789866		
PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1073F POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE MOSTU NA RZECIE BRZEŹNICZANKA W MIEJSCOWOŚCI BRZEŹNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1073F W KM 0+200"		SKALA 1:25
Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW		grudzień 2015
Sprawdzający: mgr inż. Eryk Wroński Uprawnienia projektowe nr LBS/0094/POOM/12		grudzień 2015
Rys. pala dł. 8m		Nr rys. 11