

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY- UPROSZCZONY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1078F
W MIEJSCOWOŚCI WITOSZYN**

ADRES: WITOSZYN

DZIAŁKA NR: 416

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402



Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68 – 100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1078F
w miejscowości Witoszyn
- 3) Lokalizacja – Witoszyn dz. nr 416.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1078F w miejscowości Witoszyn - odcinek od zatoki autobusowej przy szkole do zjazdu do kościoła.

3. Stan istniejący

Aktualnie w miejscu planowanej przebudowy przebiega ciąg pieszy o różnych nawierzchniach, od gruntowej, przez polbruk po płytki chodnikowe. Stan nawierzchni określono jako zły. Całość niezbędnego terenu dla potrzeb realizacji zadania znajduje się w pasie drogi powiatowej nr 1078F – dz. nr 416.

4. Stan projektowany

Chodnik w planie będzie posiadał szerokość 1,5m oraz szerokości zmienne w miejscach odtworzenia istniejącej geometrii (np. przy Świetlicy, przy posesji 17 - szerokość od 1,0 do 3,0 m). Chodnik na większości trasy będzie przylegał do krawędzi jezdni. Na odcinku wzdłuż cmentarza projektuje się chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. W miejscach przylegania chodnika do jezdni planuje się ustawienie krawężników betonowych. Projektuje się światło krawężnika 12cm, na obniżeniach 3cm. Krawężniki betonowe 15x30cm oraz na obniżeniach 15x22cm i 15x22/30cm. Na łukach należy zastosować krawężniki systemowe z elementami łuków o promieniach właściwych dla istniejącej geometrii. W rejonie szkoły zaprojektowano odtworzenie nawierzchni istniejącej zatoki autobusowej.

Profil podłużny chodnika zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni. Planuje się chodnik o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% zmiennym - do jezdni ulicy ograniczony obrzeże/krawężnik lub w kierunku skarpy . Chodnik „wokół drzew”, zabezpieczyć palisadami betonowymi o śr. 20cm i L=120cm. Dopuszcza się

zastosowanie przekroju równoważnego prostokątnego po akceptacji Projektanta. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem. Istniejąca krawędź jezdni w linii wymiany krawężnika (krawężnik betonowy) wymaga rozbiórki, a następnie odtworzenia w pasie o szerokości 30cm. Na odcinku przy świetlicy należy wykonać przewężenie jezdni do 6,5m w celu ułożenia chodnika o szerokości 1,5m. Teren zielony w pasie prowadzonych robót, oraz skarpy należy doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez humusowanie i obsianie trawą. Na trasie robót występuje ok 30 mb krzaków, które należy wykarczować. Przy jezdni asfaltowej przy budynku 19, występuje bariera ochronna, którą należy skrócić o jedno przęsło (4mb). Przy obiektach użyteczności publicznej (szkoła, świetlica) zaprojektowano bariery ochronne ustawione wzdłuż krawędzi chodnika zgodnie z PZT.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego o gr. 10cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

7. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm
- podbudowa betonowa C12/15 o gr. 20cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- powierzchnia chodników – 1300,0m²
- powierzchnia zjazdów – 450,0m²

- powierzchnia zatoki autobusowej – 110,0 m²
- długość krawężników 15x30cm – 900,0mb
- długość krawężników najazdowych/skośnych 15x22, 15x22/30 – 220,0mb
- długość obrzeży chodnikowych 8x30cm – 1010,0mb
- długość palisady o śr. 20cm, L=120cm – 70,0mb

9. Profil podłużny

Przebieg wysokościowy chodników zostaje dopasowany do istniejącej niwelety drogi na przedmiotowym odcinku.

10. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży, zjazdów i chodników i zatoki autobusowej. Należy również rozebrać krawędź jezdni drogi powiatowej (części bitumicznej) w pasie około 30cm na całej długości planowanej przebudowy (niezbędnym do demontażu i montażu krawężnika) oraz w miejscu przewężenia w pasie ok 1,0 m w celu wykonania chodnika (od świetlicy w kierunku Kościoła). Materiał stanowiący gruz oraz krawężniki betonowe i obrzeża z demontażu należy wywieźć z terenu budowy i utylizować.

11. Urządzenia obce

Istniejące urządzenia obce należy wyregulować do poziomu nowo projektowanej nawierzchni.

12. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót

budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało bez zmian. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

13. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi w miejscowości Witoszyn. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości

15. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą dróg.

16. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

17. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański

ul. Dworcowa 39; 68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
 - ułożenie warstw podbudowy,
 - ułożenie nawierzchni,
- Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
- prowadzenie robót pod ruchem,
 - współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
 - natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktą pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,

- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

- wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna	999 – Pogotowie ratunkowe
997 – Policja	112 – Z telefonu komórkowego

18. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

19. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt **„Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1078 w miejscowości Witoszyn”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Daniel Sadowski

.....

Nowa Kopernia, kwiecień 2016

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1

21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2

22. PRZEKROJE NORMALNE - RYS. NR 3