

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL. 511 974 726.

EGZ.6.

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR: 1071F
W m. BRZEŹNICA.**

Adres: m. BRZEŹNICA
Dz, nr: 48, 795, 26/26, OBRĘB 0001
BRZEŹNICA.

Inwestor: POWIAT ŻAGAŃSKI.

Branża: DROGI:

Projektant:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr 11/04/ZG
spec. drogowa
Marek Kuśmierczyk
Umocnienia nr ew. 11/04/ZG
projektowania specjalności
drogowej

Lubsko, wrzesień 2014 r

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW



WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/46/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa

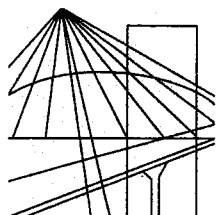
Pieczęć okrągła

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan **Marek Kusmierczyk**
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusmierczyk
dnia.....



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 4 lutego 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Kuśmierczyk**

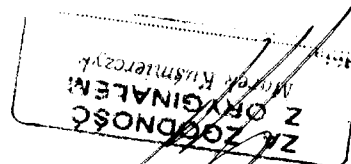
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4;
68-300 Lubsko**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 22. 09. 2014 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, jako projektant:

Rodzaj obiektu, projektu pt: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR: 1071F W
m. BRZEŹNICA – II ETAP”.

m. BRZEŹNICA, nr. działka: 48, 795, 26/25, , obręb 0001 BRZEŹNICA.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
projektowania spec. inżyn.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

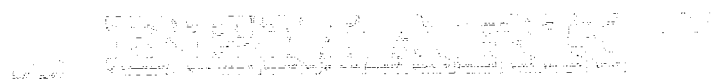


WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANÝCH 4 , TEL. 511 974 726.

- WARUNKI,**
- DECYZJE,**
- UZGODNIENIA.**

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW



WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

DECYZJA
CELU PUBLICZNEGO

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW



WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU.**

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr. 1071F w m. Brzeźnica na odcinku 234,32 mb. Przebudowa jest kontynuacją robót wykonanych 2014 r. Nawierzchnia istniejąca – bitumiczna na podbudowie z tłucznia, o szerokości 4,00 m. Po stronie prawej szerokie pobocze gruntowe, po stronie lewej na odcinku 0+000,00 – 0+029,00 chodnik z betonowej kostki brukowej. Dalej pobocze gruntowe o szerokości do 1,5 m. Od km: 0+035,00 rów przydrożny. Stan nawierzchni zły – ubytki w nawierzchni, spękania, a przede wszystkim wąska jezdnia. Z drogą krzyżują się 5 dróg gminnych. Obiekt zlokalizowany na działce numer 48, 795, 26/25. Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej, oraz poza obrębem szkód górniczych..

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek opracowania – punkt 0+000,00 przyjęto w miejscu zakończenia w 2014 r nawierzchni z betonu asfaltowego. Trasa posiada jedno załamanie w planie w prawo. Przyjęto poszerzenie jezdni po stronie prawej do szerokości 6,00 m. Jezdnia w km: 0+000,00 posiada szerokość 5,50 m. Zmiana szerokości po stronie prawej poprzez projektowane skrzyżowanie z drogą gminą. W kilometrze 0+1 do kilometra 0+2 , strona lewa zaprojektowano parking przy Urzędzie Gminy na 15 miejsc postojowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

Trasa w planie przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+000,42 prosta o $L = 0,42$ m,
0+000,42 – 0+034,62 łuk poziomy(P), o $R = 140,00$,
0+034,62 – 0+234,32 prosta o $L = 199,70$ m.

Przekrój jezdni półluczny. Po stronie lewej chodnik o szerokości 1,50 m. Głębokość parkingu 4,50 m, szerokość miejsc postojowych 2,30, dla osób niepełnosprawnych 3,60 m. Z parkingiem chodnik o szerokości 1,10 - 1,28 m. Poszerzenie jezdni średnia szerokość 1,93 m strona prawa. Łuki skrzyżowań z drogami gminnymi wyokrąglono promieniami o $R = 5,00$ m. Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji. Istniejący rów przydrożny po stronie lewej przewidziany do regulacji tj. pogłębienia i wyskarpowania tak by pomiędzy lewą krawędzią jezdni a krawędzią rowu mógł być wykonany chodnik o szerokości 1,50 m.

Mark Kusiński
Inżynier
projektowania specjalności
drogowej