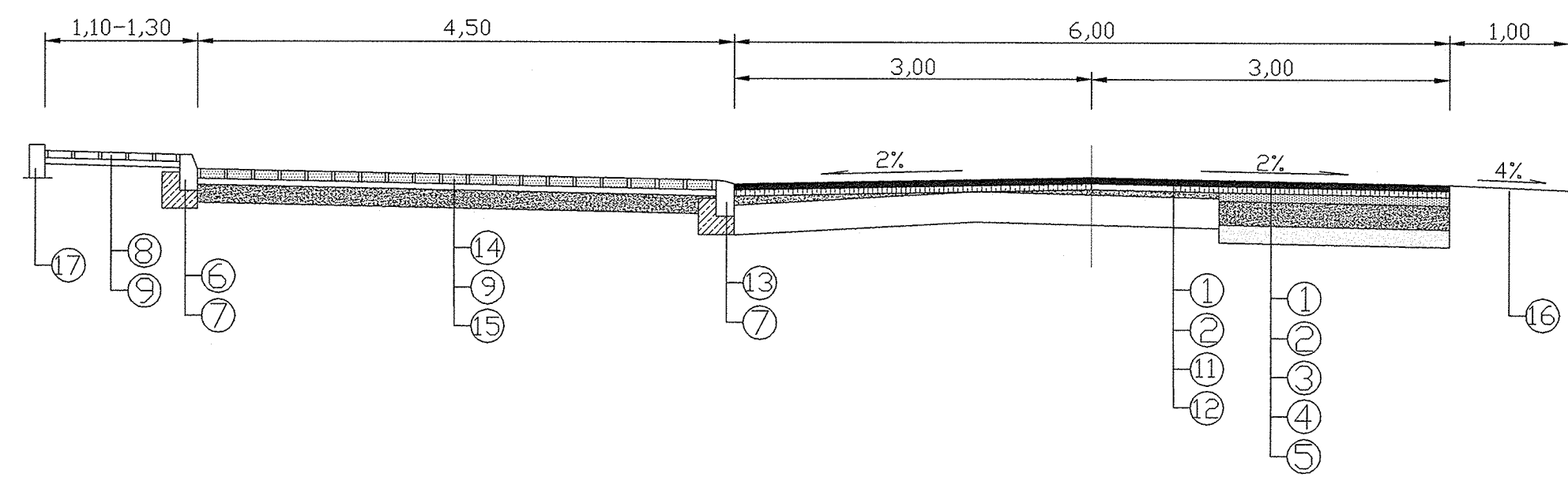


- ① NAWIERZCHNIA Z BET. ASF. C8Ś50/70, GR: 5 cm,
- ② NAWIERZCHNIA Z BET. ASF. C11W50/70, GR: 5 cm,
- ③ PODEBUDOWA Z BET. ASF. C16P50/70, GR: 7 cm,
- ④ PODB. POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GR: 20 cm,
- ⑤ WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU, GR: 15 cm,
- ⑥ KRAWĘŻNIK BETONOWY 100x30x15,
- ⑦ ŁAWA Z BETONU C10/15 Z OPÓREM,
- ⑧ BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA, GR: 6 cm,
- ⑨ PODSYPKA Z GRYSU KAMIENNEGO 0-5 mm, GR: 5 cm,
- ⑩ OBRZEŻE BETONOWE 100x30x8,
- ⑪ PROFIL IST. NAW. MASĄ M/A I TŁUCZNIEM,
- ⑫ KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI,
- ⑬ KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY,
- ⑭ BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, CZERWONA, GR: 8 cm,
- ⑮ PODEBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GR: 15 cm,
- ⑯ POBOCZA.
- ⑰ ISTNIEJĄCY COKÓŁ BETONOWY.



DROGA POWIATOWA - Z  
 SZER. JEZDNI - 6,00 m,  
 SZER. POBOCZY - 1,00 m  
 SZER. CHODNIKÓW - 1,28 - 1,50 m,  
 OBCIĄŻENIE RUCHEM - KR3,  
 115 KN.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - Marek Kuśmierczyk. 68-300 Lubsko, ul. Budowlanych 4, tel. 511974726.			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR:1071F W m. BRZEŹNICA.			
Inwestor:	POWIAT ŻAGAŃSKI.	SKALA:	
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr.11/04/Zg.	09.2014.	1:50.
PRZEKROJE NORMALNE.		RYSUNEK NR:2.	