

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

ODNOWA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
DROGI POWIATOWEJ NR 1082F
od km 8+726 do km 10+896

ADRES: DROGA 1082F, IŁOWA ŻAGAŃSKA - CZYŻÓWEK
DZIAŁKI NR: 21/3; 78/1; 268; 957

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
-------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa ewidencyjna terenu
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Droga nr 1082F jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi. Droga posiada śr. szerokość 3,70m. Odcinek planowany do remontu rozpoczyna się w miejscowości Czyżówek w km 8+726, natomiast kończy przed miejscowością Łłowa Żagańska w km 10+896. Stan techniczny nawierzchni jest zły i wymaga jej wzmocnienia. Występują lokalne nierówności i koleiny. Jest również mocno widoczna siatka spękań nawierzchni.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1082F.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Droga w planie nie zmienia swojego przebiegu w wyniku remontu. Profil podłużny drogi zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni. Nastąpi jedynie korekta wysokości niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcji nawierzchni, w związku z czym nie opracowano odrębnego rysunku przekroju podłużnego. W ramach odnowy nawierzchni planuje się wykonanie nowych nawierzchni zjazdów do posesji oraz na przyległe drogi gminne. Zjazdy wykonane zostaną w granicach własności pasa drogowego 1082F.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Planuje się zachowanie istniejącego przekroju poprzecznego. Po ułożeniu nowych warstw bitumicznych, które podniosą niweletę śr. o 8cm, korekty wysokościowej będą wymagały pobocza drogi. Dopuszcza się spadki poprzeczne jezdni w granicach 1,5 – 3,0%

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.5cm
- warstwa profilująca z mieszanki min-bit. o śr. zużyciu 75kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- pobocza usypać z kruszywa łam. 0/31,5 na szer. 75cm o gr. 10cm

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

e. Odwodnienie drogi.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

f. Zieleń.

Planowany zakres robót nie wpływa w żaden sposób na istniejącą szatę roślinną.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat poglądowy trasy 1 : 2000

2. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50

Opracował: