



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

Starostwo Powiatowe w Żaganiu
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 19 lutego 2015 r.

ZP.272.1.2015

Do uczestników przetargu nicograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa ulic Ciszowskiej i 3-maja zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych nr 1062R i 1063R w miejscowości Szprotawa”.

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o następującej treści i Zamawiający udziela na nie poniższych odpowiedzi:

- 1) W kosztorysie ofertowym poz. 27 branża drogowa jest ujęta do wykonania warstwa wiążąca gr. 13cm, natomiast w opisie technicznym jest podbudowa zasadnicza gr. 13 cm AC 22P 50/70. Prosimy o wyjaśnienie.
Powinno być podbudowa zamiast warstwa wiążąca. Opis jest właściwy.
- 2) W której pozycji i w jakiej ilości należy doliczyć geotkaninę separacyjną o dwukierunkowej wytrzymałości na rozciąganie 80 kN?
Przedmiar jest tylko elementem pomocniczym do wyceny zakresu robót objętych projektem. Geotkaninę należy uwzględnić w cenie wykonania geokraty jako element technologicznie niezbędny do jej wykonania zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną.
- 3) W kosztorysie ofertowym poz. 26 branża drogowa jest ujęta do realizacji warstwa wiążąca gr. 8cm, natomiast w opisie technicznym jest podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8cm. Prosimy o wyjaśnienie.
Powinno być podbudowa zamiast warstwa wiążąca. Opis jest właściwy.
- 4) Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o ilość elementów inf. podziemnej do regulacji.
Zamawiający nie dysponuje szczegółową wiedzą na temat ilości elementów infrastruktury podziemnej do regulacji. Należy jednak uwzględnić koszt ich regulacji w cenie wykonania warstwy ściernawej poszczególnych nawierzchni.
- 5) Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami z właścicielami sieci znajdujących się w obrębie przebudowywanych ulic? Prosimy o załączenie.
Jedynym uzgodnieniem branżowym z właścicielami sieci jest opinia ZUDP podpisana przez gestorów poszczególnych operatorów sieci. Jest do wglądu u inwestora.
- 6) Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew?
Drzewa objęte zakresem projektu zostały już usunięte.
- 7) Prosimy o podanie ilości i lokalizacji barier energochłonnych do montażu – zgodnie z opisem technicznym, w kosztorysie ofertowym nie zostały uwzględnione.
W podanym projekcie nie występują bariery energochłonne.
- 8) Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt stałej organizacji ruchu.
Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy na etapie wykonywania robót.

- 9) W specyfikacji jest określony wskaźnik zagęszczenia podłoża dla ruchu ciężkiego dla pierwszych 20cm jako $I_s \geq 1$ a dla głębokości od 20cm do 50cm $I_s \geq 0,97$. Wymagana nośność podłoża w opisie technicznym jest opisana jako $I_s > 1,03$ (dla dróg ekspresowych i autostrad). Którą wartość należy uznać za wymaganą?
Wartość wskaźnika $I_s > 1,03$ spełnia wymagania specyfikacji $I_s > 1,00$, zatem jedno wymaganie uszczegóławia drugie. Wybór minimalnego wskaźnika I_s pozostaje w gestii Inspektora Nadzoru i będzie uzależniony od parametrów podłoża gruntowego i zaproponowanych materiałów (kruszyw mineralnych).
- 10) Na której warstwie należy uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia I_s (na gruncie rodzimym, czy na geokracie wypełnionej pospółką)?
Wskaźnik $I_s > 0,97$ należy uzyskać na poziomie koryta gruntowego. Natomiast na warstwach nasypowych $I_s > 1,03$.
- 11) Prosimy o wskazanie miejsca ustawienia krawężnika trapezowego (poz. 40 kosztorysu) - brak wzmianki w załączonym opisie i rysunkach
W podanym projekcie nie występują krawężniki trapezowe. Należy wycenić krawężniki najazdowe 15/22cm.


STAROSTA
Henryk Janowicz