

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ w ŻAGANIU

ADRES:

DROGA POWIATOWA – ul. ŁĄKOWA od skrzyżowania
z ul. ŻÓŁKIEWSKIEGO do włączenia w ul. NOCZNICKIEGO
DZIAŁKI NR 133; 182; 138; 3319; 433

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2013r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa do celów projektowych
- c. Badania geotechniczne podłoża
- d. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- e. Wizja lokalna w terenie
- f. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica Łąkowa jest drogą powiatową klasy „L” o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem. Droga posiada zmienną szerokość od 6,2m do 7,30m. Odcinek planowany do remontu rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Żółkiewskiego, natomiast kończy na włączeniu w ul. Nocznickiego. Stan techniczny nawierzchni jest zły i wymaga jej naprawy i wzmocnienia. Występują lokalne nierówności i koleiny spowodowane osiadaniem nawierzchni na śladzie odtworzenia po robotach kanalizacyjnych. Powoduje to w wielu miejscach zastoiska wody deszczowej. Zły jest stan krawężników betonowych i nawierzchni chodnika. Jest również widoczna siatka spękań nawierzchni. Droga posiada czynną kanalizację deszczową.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej remontu z elementami przebudowy nawierzchni jezdni i chodników ulicy Łąkowej w Żaganiu.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Droga w planie nie zmienia swojego przebiegu w wyniku remontu. Ze względu na lokalizację istniejących wpustów deszczowych zachowuje się też jej zmienną szerokość jak w stanie aktualnym. Wynosi ona od 6,2m do 7,3m. Szerokość chodnika po remoncie wynosi 1,5m. W ramach remontu należy również wykonać nowe nawierzchnie dojazdów do furtek i śmietników. Istniejące zjazdy indywidualne również wymienić w ramach granic pasa drogowego. W przypadku zjazdów indywidualnych o nawierzchni nie wymagającej remontu

wykonać jedynie przełożenie nawierzchni w celu dopasowania do nowej niwelety ulicy (po uzgodnieniu z właścicielem posesji). Profil podłużny drogi zostanie dopasowany do istniejących spadków podłużnych jezdni oraz istniejących wpustów deszczowych. Nastąpi jedynie korekta wysokości niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcji nawierzchni.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Planuje się zachowanie istniejącego przekroju poprzecznego. Przed ułożeniem nowych warstw bitumicznych, które podniosą niweletę śr. o 6cm, korekty wysokościowej będą wymagały krawężniki. Całość nawierzchni należy sfrezować tak aby wyrównać istniejące podłoże niwelując nierówności (średnio 4cm). Projektuje się światło krawężnika o wartości 12cm. Planuje się wymianę krawężników na całym odcinku drogi na krawężniki betonowe 15x30cm. Na wjazdach i przejściach zastosować krawężniki najazdowe wtopione 15x22cm. Krawężnik na wysokości przejścia i zjazdów do posesji należy obniżyć do uzyskania światła 2cm. Na włączeniach dróg bocznych zastosować krawężniki łukowe o promieniach właściwych dla danego włączenia. Projektuje się dwustronny spadek poprzeczny nawierzchni od osi w kierunku krawężnika o wartości 2%. Po prawej stronie trasy usytuowany jest chodnik dla pieszych o spadku 2% w kierunku jezdni ulicy. Chodnik od strony posesji należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm. Na odcinku od 0+000 do 0+098 zastosować obustronnie krawężnik wtopiony 15x22cm umożliwiający spływ wód opadowych do przyległego rowu.

W pasie jezdni, w którym występuje nawierzchnia odtwarzana po kanalizacji stwierdzono słabe zagęszczenia zasypu wykopu (w załączeniu dokumentacja geotechniczna). W związku z tym na całym odcinku zastosowano geosiatkę w celu zapobieżenia przenoszeniu istniejących spękań na nowe warstwy nawierzchniowe, którą należy ułożyć na sfrezowanej nawierzchni na pasie o szerokości 3m.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr.5cm
- warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego AC22W o śr. zużyciu 125kg/m²
- geosiatka Rn=80kN na szer. 3m – pas odtworzenia po kanalizacji
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm
- warstwa profilująco – odsączająca z pospółki o gr. 10cm

e. Konstrukcja przekroju poprzecznego zjazdów indywidualnych.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm

f. Konstrukcja przekroju poprzecznego zjazdów publicznych.

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W o gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm

g. Odwodnienie drogi i urządzenia obce.

Zakłada się odwodnienie nawierzchni drogi poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Pozwoli to na skuteczne odprowadzenie wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty deszczowe należy wyregulować wysokościowo do nowej warstwy ścieralnej. Regulacji wymagają również wszystkie urządzenia obce w jezdni i chodniku. W rejonie przepustu w km 0+098 zastosowano jednostronny ściek skarpowy zgodnie z planem sytuacyjnym.

h. Zieleń.

Po zakończeniu prac brukarskich należy uporządkować teren zielony za krawężnikami i obrzeżami od strony skarp. Braki należy uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą. Na odcinku w km 0+000 do 0+212 należy wykonać karczowanie krzaków, ścinkę zawyżonych poboczy oraz oczyścić istniejące rowy.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjęta dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

6. Informacja do Planu BIOZ

Spis zawartości:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników
 - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003r Dz. U. nr 120 poz.1126
- wizji w terenie

2. Inwestor

Powiat Żagański
ul. Dworcowa 39
68 – 100 Żagań

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem

- wykonanie wykopów wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie podbudowy dla nawierzchni drogowej – profilowanie nawierzchni
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników oraz zjazdów
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

1. sieć wodociągowa,
2. sieć energetyczna,
3. sieć gazowa,
4. sieć telekomunikacyjna,
5. kanalizacja ogólnospławna.

3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przy budowie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe

3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

3.5.Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1

- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia

do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub uszkodzonych)

- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1A; 1B; 1C**
- 2. Profil podłużny w skali 1 : 500/50 – rys nr 2A; 2B; 2C**
- 3. Przekrój normalny w skali 1 : 50 – rys. nr 3**

Opracował: