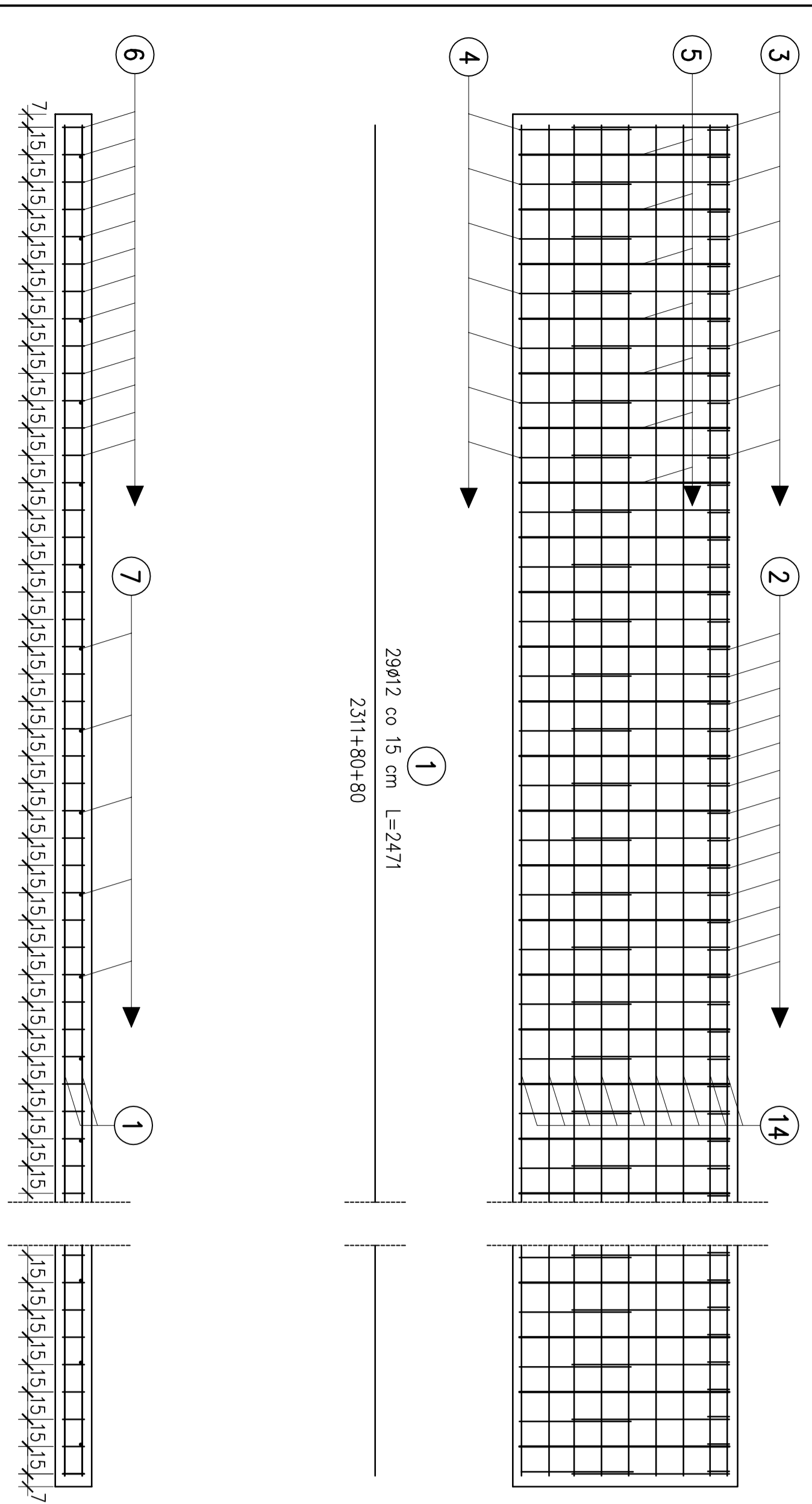
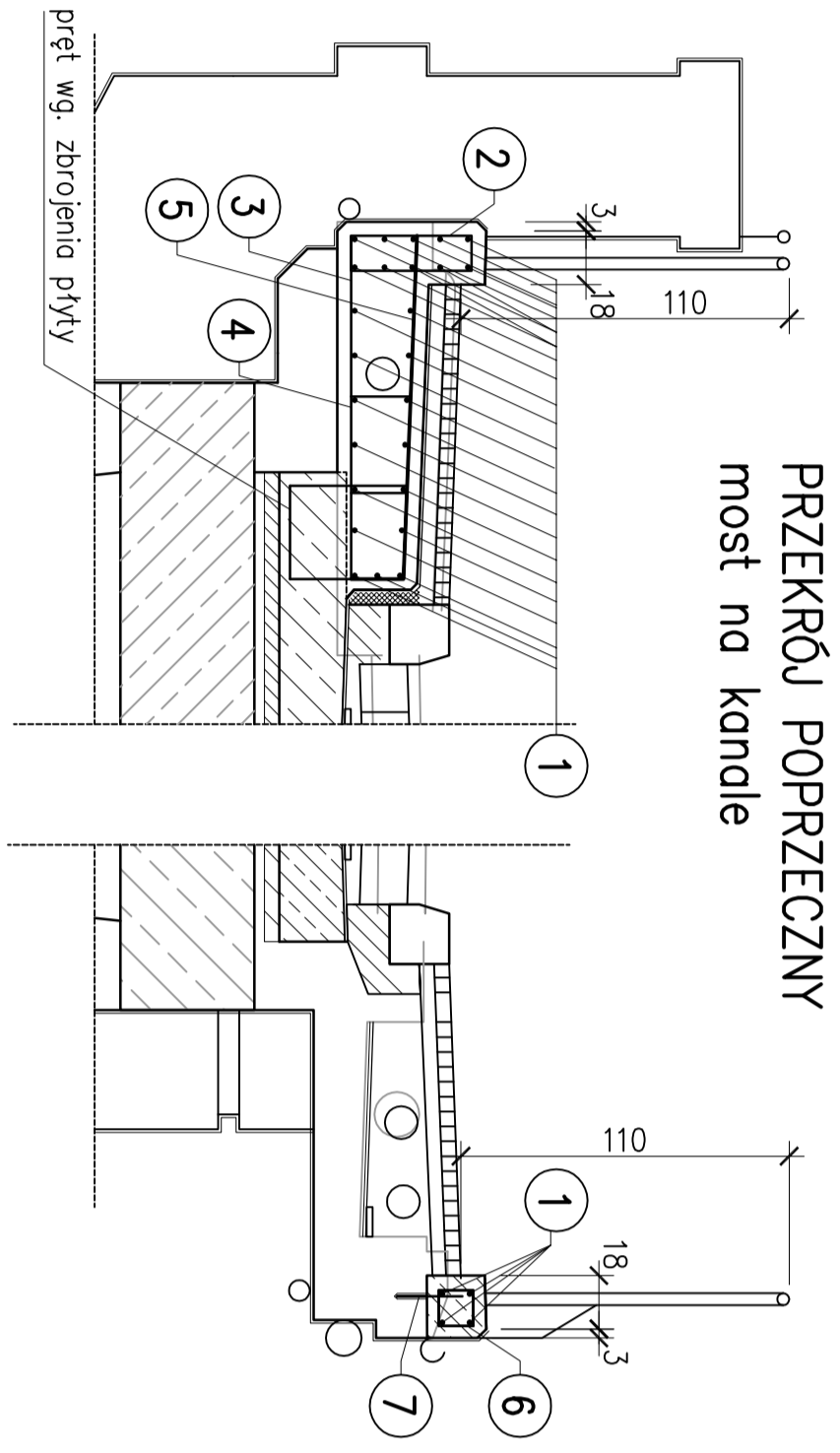


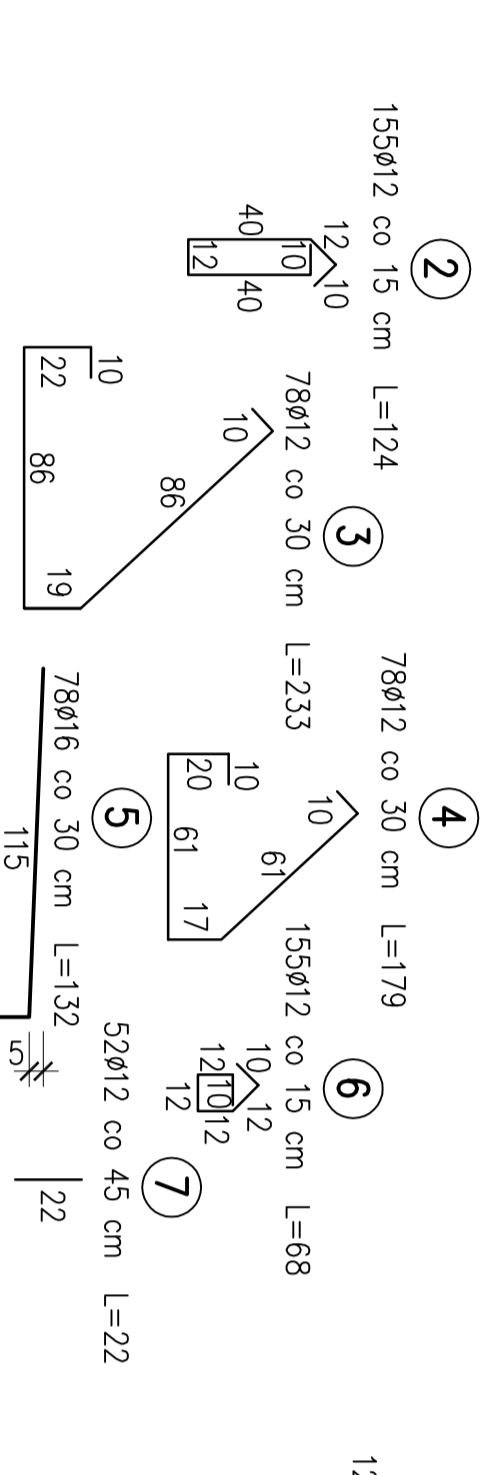
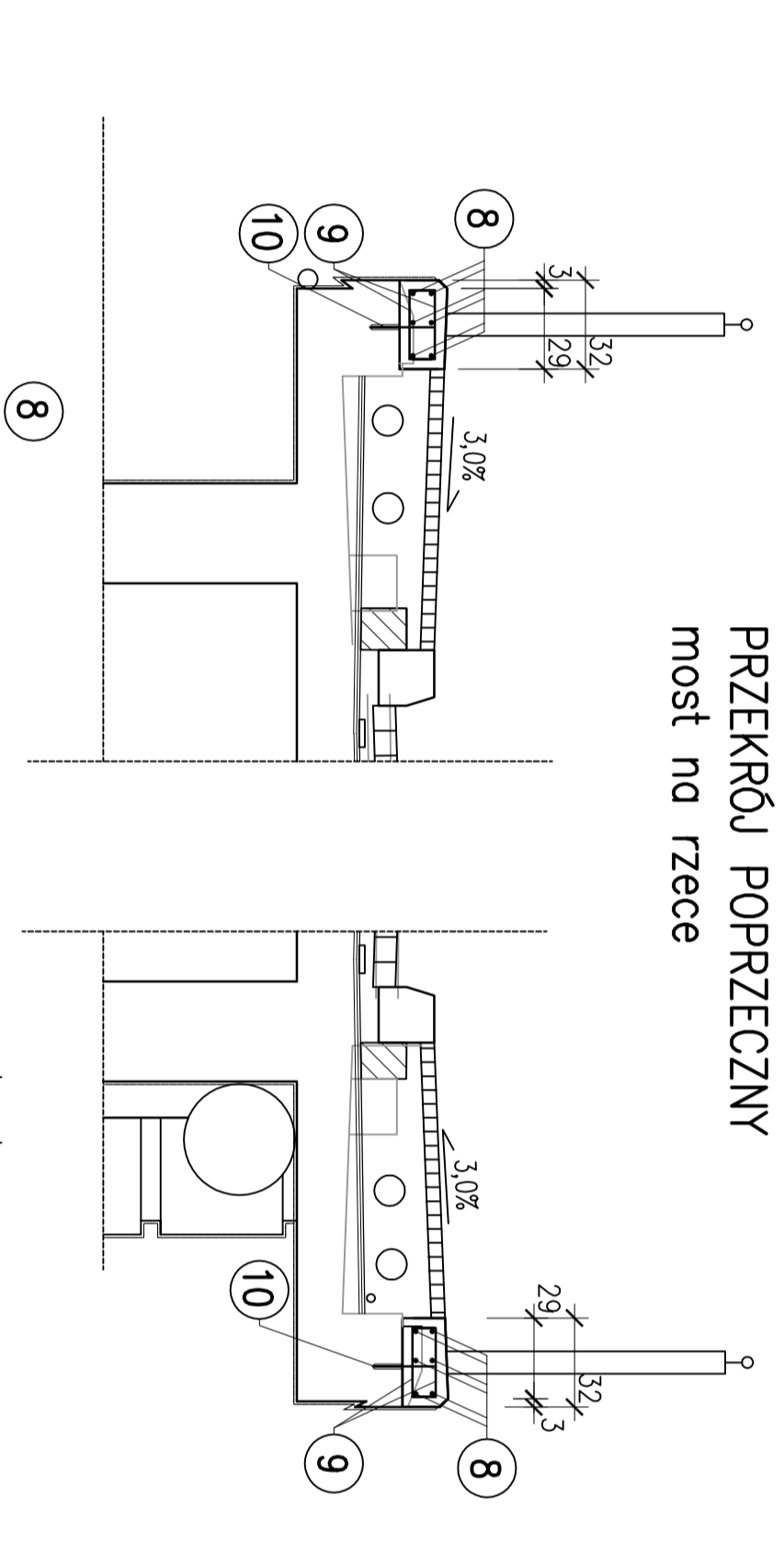
WIDOK Z GÓRY
most na kanale



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
most na kanale



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
most na rzece



BETON B30
STAL typu Bst 500S

UWAGA!!!
Po wykonaniu prac rozbiórkowych należy zwrócić uwagę na złoże i konieczne zmiany ukształtowania z projektantem. Zaleca się zamowanie zbrojenia po wykonaniu prac rozbiórkowych i zweryfikowaniu złożeń projektowych. Rzędna spodu części monolitycznej kap mostu na kanale odpowiada rzędnej góry żelbetonowych istniejących belek wspornikowych

ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość szluk	#16	#12	Długość całkowita [m]
1	12	24,71	29			716,59
2	12	1,24	155			192,2
3	12	2,33	78			181,74
4	12	1,79	78			139,62
5	16	1,32	78			102,96
6	12	0,68	155			105,40
7	12	0,22	32			11,44
8	12	50,03	12			600,6
9	12	0,40	1252			500,8
10	12	0,22	210			46,2
RAZEM						2494,59
RAZEM 1m						1,58
RAZEM						162,68
OGOLEM						2382,88

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zdonie, ul. Jasniowa 14, tel. 601789866		SKALA 1:25
PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotowa		grudzień 2013
Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno - projektowe nr 265/94/VW		grudzień 2013
Sprawdzający: mgr inż. Karol Kobiada Szpansarmen projektowe nr 153/0653/RSM/11		grudzień 2013
Zbrojenie kap chodnikowych		Nr rys. 10