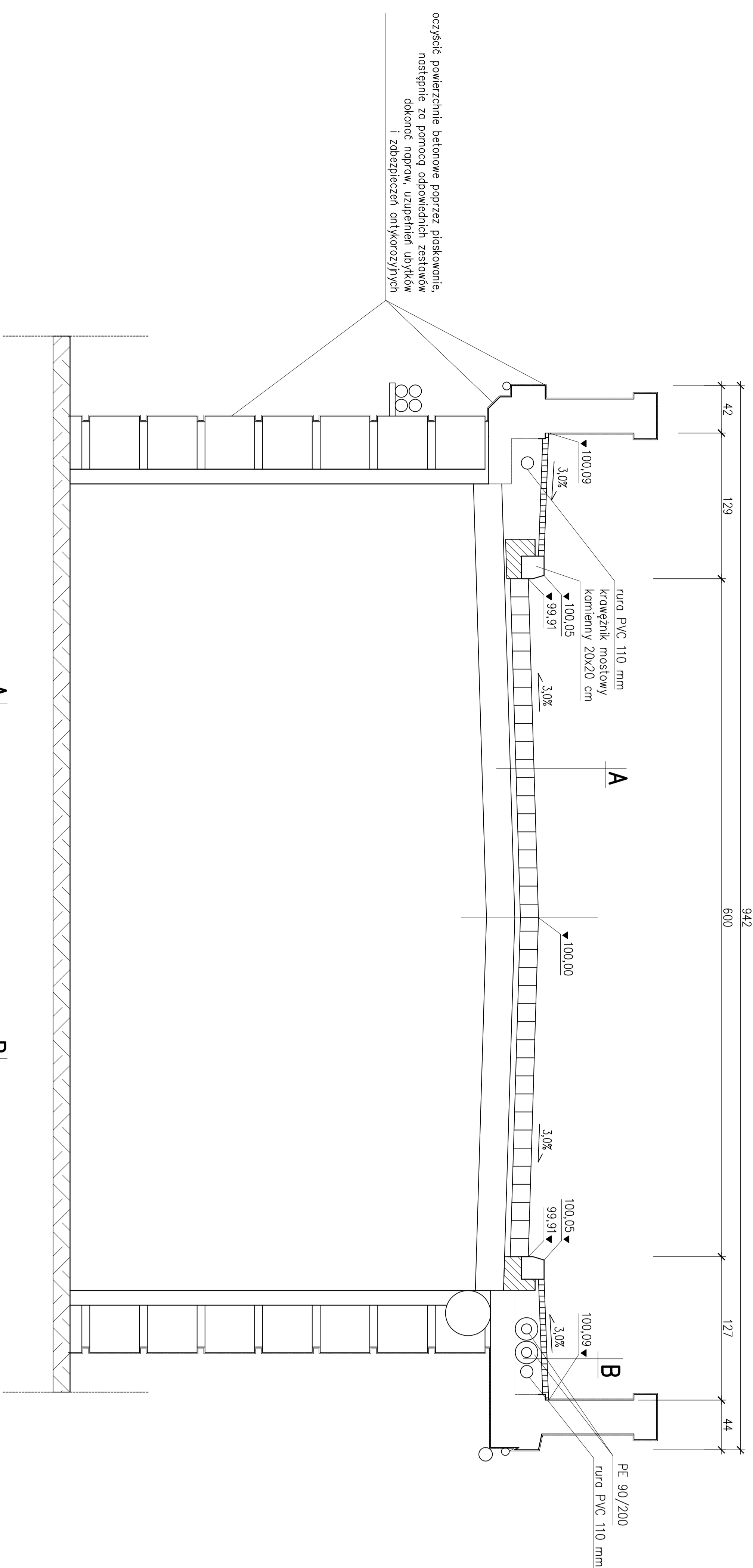


PRZEKRÓJ POPRZECZNY MIĘDZY MOSTAMI



- A**
- powierzchnia kostka kamienna gr. 15 cm
 - podspółka cem-planet 1,3 gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego
 - stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 25 cm
 - ismięta zasypka
- B**
- powierzchnia kostka kamienna gr. 5 cm
 - podspółka cem – planet 1:4 gr. 3 cm
 - zaspółka inżynierska
 - warsztka profilacyjna gr. 1,0 cm
 - ismięta płytka żelbetowa

UWAGI!!!

Na sieciach przebiegających pod jazdą należy używać rury osłonowe, prace w obrębie sieci należy wykonywać ze szczególną ostrożnością zgodnie z uwagami właścicieli sieci zapisanymi w uzgodnieniach. Po wykonaniu prac robótowych należy zewytkować założenia projektowe i konieczne zmiany uzgodnić z projektantem. Rzędna lokalna 100,00 odpowiada rzędnej osi jezdni z profilu podłużnego.

<p>BURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, ul. Jasmionowa 14 tel. 601789866</p>	
<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Przebudowa mostów na rzece Babor i kanale rzeki Babor w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka</p>	<p>grudzień 2013</p>
<p>Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 285/94/IV</p>	
<p>Sprzedaż: mgr inż. Krzysztof Kobiela</p>	<p>grudzień 2013</p>
<p>Uprawnienia projektowe nr 185/0003/PO04/VI</p>	
<p>Przekrój poprzeczny między mostami</p>	
<p>Nr rys. 5</p>	