

1. Warunki realizacji inwestycji:

- a) należy zapewnić dostęp do nieruchomości przyległych,
- b) spełniać wymagania określone w przepisach odrębnych, w zakresie budowy i eksploatacji przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji,
- c) inwestycję należy prowadzić w poboczach ciągów komunikacyjnych i terenach zielonych,
- d) przejścia poprzeczne w jezdni należy wykonać przeciskiem pod jezdnią,
- e) prowadzenia prac ziemnych w pobliżu drzew z zachowaniem warunków ich ochrony przed ewentualnym uszkodzeniem,
- f) projektowana infrastruktura winna być zaopatrzona w rozwiązania techniczne eliminujące odkształcenia istniejących urządzeń,
- g) zakończenie robót budowlanych wymaga wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego,
- h) należy zachować warunki określone w obowiązujących przepisach odrębnych oraz zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. Inwestor ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia sieci i urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.

3. W czasie wykonywania robót zabrania się składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni poza obszarem objętym decyzją zezwalającą na zajęcie pasa drogowego.

4. Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze odrębnej decyzji administracyjnej (art.47, ust.4 prawa budowlanego oraz art. 40 ustawy o drogach publicznych).

5. Teren robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Żaganiu projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Po zakończeniu robót przywrócić pas drogowy do stanu zgodnego z jego użytkowaniem i stanem na dzień zajęcia gruntu.

7. Inwestor winien przełożyć na własny koszt urządzenia infrastruktury technicznej po upływie 4 lat od wydania niniejszej decyzji w przypadku przystąpienia zarządcy drogi do budowy, przebudowy lub remontu drogi, jeżeli wystąpi konieczność ich przełożenia (art. 39, ust.5 w/w ustawy o drogach publicznych).

8. Realizacja inwestycji wymaga wnoszenia przez zajmującego pas drogowy stałych opłat rocznych w wysokości ustalonej w Uchwale Nr XXXI/209/2012 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 28 września 2012 r.

9. Uzgodnienie ważne 2 lata.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o uzgodnienie przebudowy linii oświetlenia ulicznego oraz przebudowy mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 położonej w Szprotawie przy ul. 3-go Maja na gruncie gminnym oznaczonym nr 337 i 396 położonym w obrębie 001, 394/2 i 393 położonym w obrębie nr 002 oraz 758 położonej w obrębie nr 003 miasta Szprotawy stanowiącym grunt gminny wystąpił Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Zbigniew Kokoszka ul. Jaśminowa 14, 66 – 004 Zatonie.