



Burmistrz Szprotawy

ul. Rynek 45, 67-300 Szprotawa
tel. 068 376 38 11, fax 068 376 22 20
e-mail: ratusz@szprotawa.pl, www.szprotawa.pl

Szprotawa, 09-01-2014



**Biuro Projektów
i Ekspertyz
Budownictwa
Komunikacyjnego
Zbigniew Kokoszka
ul. Jaśminowa 14
66-004 Zatonie**

Nr sprawy: IR.6853.3.2014

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r.- *Kodeks Postępowania Administracyjnego* /tekst jednolity Dz.U.poz.1071 z 2000 r. ze zm./w związku z art.39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* /tekst jednolity/ z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430 /oraz Uchwały nr XXXI/209/2012 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 28 września 2012 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, utrzymaniem i ochroną dróg, po rozpatrzeniu wniosku:

Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Zbigniew Kokoszka ul. Jaśminowa 14, 66 – 004 Zatonie, w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym oraz gruntach gminnych obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami:

BURMISTRZ SZPROTAWY

ZEZWAŁA

na lokalizację projektowanej przebudowy linii oświetlenia ulicznego oraz przebudowy mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 położonej w Szprotawie przy ul. 3-go Maja na gruncie gminnym oznaczonym nr 337 i 396 położonym w obrębie 001, 394/2 i 393 położonym w obrębie nr 002 oraz 758 położonej w obrębie nr 003 miasta Szprotawy.

Inwestycja polega na przebudowie linii oświetlenia ulicznego oraz na przebudowie mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa przy ul. 3-go Maja.

Realizacja inwestycji wymaga zachowania warunków dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego określone w art. 39, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz warunkach podanych w niniejszej decyzji.

Lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 39 ust3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub gdy przepisy Prawa Budowlanego przewidują zgłoszenia właściwemu organowi Nadzoru Budowlanego oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien dostarczyć wniosek wypełniony i podpisany przez *właściciela* sieci umieszczanych w pasie drogowym, w którym właściciel sieci bierze na siebie odpowiedzialność za dalszą eksploatację tych urządzeń oraz wyraża zgodę na ponoszenie stałych opłat rocznych w wysokości ustalonej w Uchwale Nr XXXI/209/2012 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 28 września 2012 r.

W przypadku złożenia niekompletnego wniosku, zajmujący pas drogowy nie otrzyma decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, a postępowanie zostanie zawieszona, zgodnie z art. 97 § 1 pkt.4 oraz art.100 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, do czasu jego uzupełnienia.



W załączeniu:

- plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

EJ/2