



## STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

Starostwo Powiatowe w Żaganiu  
ul. Dworcowa 39  
68-100 Żagań  
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20  
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 04 lutego 2014 r.

ZP.272.3.2014

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1071F w km 13+934 ÷ 16+170 wraz z przebudową skrzyżowania z drogami nr 1070F i nr 1048F”.

**Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o następującej treści i Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:**

1. Prosimy o zamieszczenie projektu docelowej organizacji ruchu celem weryfikacji pozycji przedmiarowych  
**Zamawiający jest w trakcie opracowania projektu docelowej organizacji ruchu. Do wyceny należy przyjąć ilości ujęte w przedmiarze.**
2. Prosimy o dodanie legendy wprowadzonych kolorów na planach sytuacyjnych (Skrzyżowanie) celem weryfikacji pozycji kosztorysowych.  
**Projekt czytany kompleksowo w zakresie planu zagospodarowania, przekrojów oraz opisu technicznego i przedmiaru robót w sposób wystarczający opisuje zakres planowanych robót w stosunku do poszczególnych rodzajów nawierzchni.**
3. Prosimy o zamieszczenie szczegółów wykonania studzienek 500 mm oraz 600 PP.  
**Elementy opisane w poz. Nr 49 i 50 przedmiaru są to gotowe elementy prefabrykowane. Należy je wykonać zgodnie z technologią robót i wytycznymi producenta. Zamawiający nie wskazuje konkretnego produktu, gdyż procedura zatwierdzenia materiału odbędzie się w trakcie budowy. Zamawiający zakłada, że technologia montażu betonowych wpustów ulicznych oraz prefabrykatów studzienek rewizyjnych jest ogólnie znana oferentom.**
4. Prosimy o zamieszczenie planów sytuacyjnych i przekroi podłużnych kanalizacji deszczowej.  
**Plan sytuacyjny kanalizacji jest na planie zagospodarowania drogowego. Zamawiający nie dysponuje przekrojem podłużnym. Ten temat jest do rozwiązania wykonawczego na etapie budowy ze względu na konieczność oczyszczenia istniejących rowów i dopasowania posadowienia sieci deszczowej do dna rowu. Głębokość posadowienia kanałów nie przekroczy 1,2m.**
5. Prosimy o zamieszczenie planu rozbiórek.  
**Zamawiający nie dysponuje planem rozbiórek. Do wyceny należy przyjąć ilości określone w przedmiarze.**
6. Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego z którego wynikają pozycje kosztorysowe branży teletechnicznej.  
**Zgodnie z opisem technicznym zabezpieczyć należy istniejące sieci teletechniczne na odcinkach zjazdów. Odcinki te zostały opisane na planie zagospodarowania.**

7. Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania ogrodzenia wokół krzyża w celu poprawnej wyceny pozycji przedmiarowej.

**Zamawiający nie dysponuje szczegółem ogrodzenia opisanego w przedmiarze. Do wyceny należy przyjąć ogrodzenie wykonane ze stali ocynkowanej z elementami ozdobnymi wieńczącymi przęsła oraz słupki. Szczegółowe zatwierdzenie materiału odbędzie się na etapie prowadzonych robót.**

8. Prosimy o poprawienie głębokości korytowania poz 15 K.O (Karczówka – Brzeźnica) z 10 cm na od 20 do 30 cm.

**Pozycje opisujące roboty rozbiórkowe istniejących poszerzeń oraz ww korytowanie należy traktować łącznie. Dlatego przyjęto korytowanie średnio około 10cm. Załączone przedmiary robót są elementem pomocniczym i określają szacunkowe ilości planowanych prac w celu opisanego zakresu zamówienia. Elementami dodatkowymi są rysunki, specyfikacje techniczne. Oferent powinien do wyceny robót uwzględnić wszystko co mógł przewidzieć na etapie przygotowania oferty.**

9. Prosimy o poprawienie ilości skropienia mechanicznego poz. 19 K.O. (Karczówka – Brzeźnica)

W pozycji tej nie uwzględniono skropienia powierzchni pod warstwę profilującą i poszerzenia

**Do wyceny oferty należy uwzględnić wszelkie prace niezbędne do wykonania zadania, w tym również skropienie pod warstwę profilującą i poszerzenia.**

**Załączone przedmiary robót są elementem pomocniczym i określają szacunkowe ilości planowanych prac w celu opisanego zakresu zamówienia. Elementami dodatkowymi są rysunki, specyfikacje techniczne. Oferent powinien do wyceny robót uwzględnić wszystko co mógł przewidzieć na etapie przygotowania oferty.**

10. Prosimy o poprawienie ilości skropienia mechanicznego poz. 23 K.O. (Skrzyżowanie) W pozycji tej nie uwzględniono skropienia powierzchni pod warstwę ścieralną.

**Do wyceny oferty należy uwzględnić wszelkie prace niezbędne do wykonania zadania, w tym również skropienie pod warstwę ścieralną.**

**Załączone przedmiary robót są elementem pomocniczym i określają szacunkowe ilości planowanych prac w celu opisanego zakresu zamówienia. Elementami dodatkowymi są rysunki, specyfikacje techniczne. Oferent powinien do wyceny robót uwzględnić wszystko co mógł przewidzieć na etapie przygotowania oferty.**

11. Czy zamawiający dopuszcza zamianę krawężników łukowych o małych promieniach na rondzie na krawężniki proste, cięte ?

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany krawężników łukowych na proste, cięte.**

12. Czy zamawiający dopuszcza zamianę krawężników na projektowanym rondzie z kamiennych na betonowe?

**Zamawiający nie dopuszcza zamiany krawężników kamiennych na betonowe.**

13. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji składowiska zamawiającego na jakie mają być przewożone materiały z rozbiórki

**Składowisko Zamawiającego zgodnie z zapisami przedmiaru nie przekroczy odległości 15km od placu budowy. Dokładne ustalenia zostaną poczynione na etapie przekazania placu budowy.**

14. Prosimy o zmianę wymiarów ścieku typu L z 15x30 na 8-10x28. Na rynku nie są dostępne ścieki typu L o wymiarach wg projektu.

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie ścieków betonowych o porównywalnych parametrach.**

15. Czy zamawiający dopuszcza zamianę kostki rzędowej kamiennej gr 14 cm na betonową?

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany kostki rzędowej kamiennej na betonową.**

16. Prosimy o poprawienie ilości w pozycji 22 K.O. (Karczówka – Brzeźnica) z wyliczeń wynika że ilość wyrównania wynosi 740 Mg. W przypadku braku zgody prosimy o przedstawienie tabeli potwierdzającej ilości z kosztorysu ofertowego.

**Do wyceny oferty należy uwzględnić wszelkie prace niezbędne do wykonania zadania, w tym również wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min-asf. zgodnie z wymaganiami projektu i SST.**

**Załączone przedmiary robót są elementem pomocniczym i określają szacunkowe ilości planowanych prac w celu opisanego zakresu zamówienia. Elementami dodatkowymi są rysunki, specyfikacje techniczne. Oferent powinien do wyceny robót uwzględnić wszystko co mógł przewidzieć na etapie przygotowania oferty.**

17. Prosimy o poprawienie ilości w pozycji 26 K.O. (Skrzyżowanie) z wyliczeń wynika że ich ilość wynosi 710 m.

**Ilości wykazane w przedmiarze w poz. 26 są właściwe. Należy zwrócić uwagę, że w poz. 27 również występują krawężniki (15x22cm) i zakres sumaryczny tych pozycji w pełni odzwierciedla zakres planowanych robót.**

18. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

**Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych. Do wyceny oferty należy przyjąć ilości wskazane w przedmiarze.**

19. Prosimy o wyjaśnienie zapisu „zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj.  $E1=100$  MPa,  $E2=170$  MPa” – zgodnie z zapisami normy PN-S-02205 dla KR 3 wymagania dla podłoża pod konstrukcję wynosi  $E_{v2}=120$  MPa przy  $I_o \leq 2,2$  w tym przypadku podłożem pod konstrukcję jest warstwa stabilizacji wg Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie poniższych wymagań

Położe rodzime  $E_{v2}$  – Brak wymagań ;  $I_o \leq 2,2$  (w miejscach wykonywania stabilizacji)

Położe rodzime  $E_{v2} \geq 120$  MPa ;  $I_o \leq 2,2$  (w miejscach bez stabilizacji)

Warstwa stabilizacji  $E_{v2} \geq 120$  MPa ;  $I_o \leq 2,2$

Warstwa KŁSM  $E_{v2} \geq 170$  MPa ;  $I_o \leq 2,2$

**Zamawiający potwierdza wymagania postawione w SST dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych.**

20. Prosimy o podanie rodzaju istotnych wymagań PN-EN 15 381 (wytrzymałość na zerwanie i wydłużenie przy zerwaniu) dla geosyntetyku opisanego w pozycji kosztorysowej nr 21 d.2; oraz 29

**Parametrem wiodącym jest parametr opisany w projekcie budowlanym**

**Wytrzymałość na rozciąganie - 80kN/m**

**Wydłużenie wzdłuż i wszerz – 2,5%**

21. Zamieszczone SST nie precyzują konkretnego rodzaju bariery, waga 39kg/m nie jest parametrem wiodącym. Prosimy o jednoznacznie sprecyzowanie rodzaju bariery.

**Do wyceny należy przyjąć barierę typu SP-09**

**STAROSTA**  
  
**Anna Michalczyk**