



Legenda:

- o Konstrukcja drogowa pełna KR2
- o Nawierzchnia chodników z k.betonowej gr. 8 cm - k.antracyt
- o Nakładka na istniejącą nawierzchnię po zfrezowaniu
- o Tereny zielone na wyspie trójkątnej
- o Nawierzchnia pobocza tłuczniowego 4-31.5 mm gr. 10 cm
- o Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego konst. KR1
- o Nawierzchnia zjazdów z k.betonowej gr. 8 cm konst. KR1
- o Krawężń jezdní bez obramowania krawężnikiem
- o Krawężń betonowy 15x30 cm wystający na 12 cm
- o Krawężń betonowy 15x22 cm - wystający na 3 cm
- o Krawężń trapezowy - wyspkowy
- o Obrzeże betonowe 8x30 cm
- o Projektowane spadki poprzeczne
- o Oś drogi wraz z kilometracją
- o Istniejące granice działek
- o Przepusty osłonowe DVK
- o Drzewo do wycinki
- o Przekrój normalny

OBJEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1063F  
RELACJI RUDAWICA - PRUSZKÓW  
OD KM 0+000 DO KM 2+777  
km 0+000.00 - km 0+450.00

RYSUNEK:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
skala 1:500

PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Kowalski	mgr inż. Marcin Kowalski	mgr inż. Marcin Kowalski	mgr inż. Marcin Kowalski
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Dariusz Sadowski	mgr inż. Dariusz Sadowski	mgr inż. Dariusz Sadowski	mgr inż. Dariusz Sadowski
SPRAWDZAJĄCY:				
DATA:	WZESIEŃ 2010 r.			

W <sub>1</sub>	
X	5612708.73
Y	3614700.12
α	0.1350g

W <sub>6</sub>	
X	5612845.30
Y	3614561.30
α	43.0280g
R	160.00
L	108.14
T	56.23
s	9.59
pp	0.25
pl	0.00

W <sub>1</sub>		W <sub>6</sub>	
X	5612870.86	X	5612861.20
Y	3614318.64	Y	3614404.29
α	0.0000g	α	0.3120g