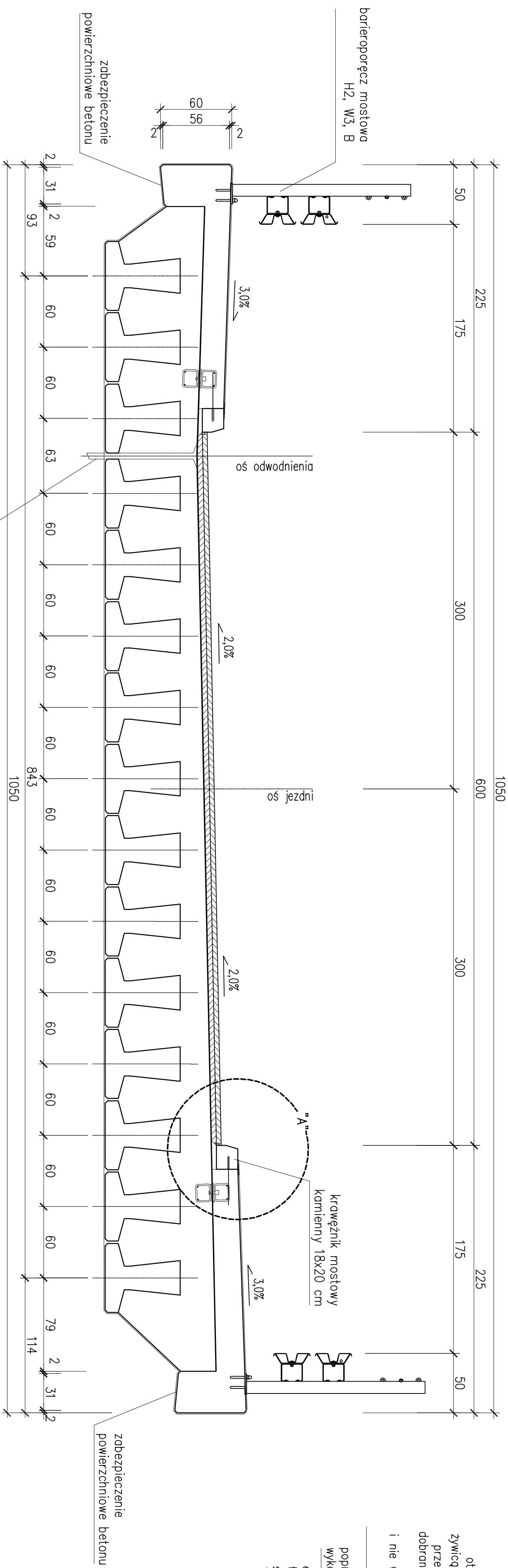
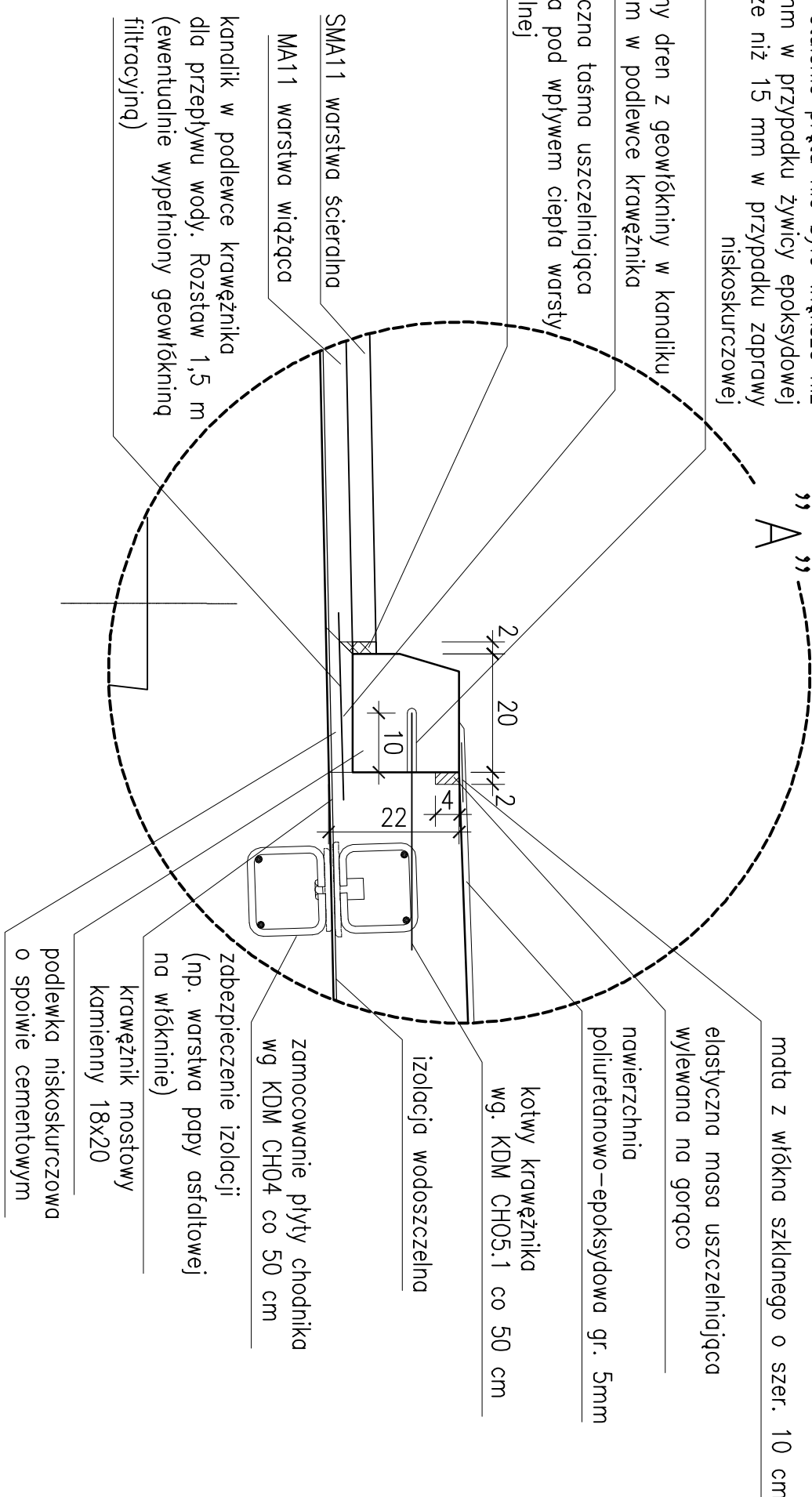


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



otwór wiercony w krawężniku – wypełnienie żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczową przed osadzeniem pręta. Średnica otworu tak dobrana, by otulenie pręta nie było większe niż 1 mm w przypadku żywicy epoksydowej i nie większe niż 15 mm w przypadku zaprawy

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. 5 mm
kapa chodnikowa B30 gr. min. 22 cm.
izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm.
belki typu "kujon" wys. 63 cm. L=15 m. kl. "B"

sączek odwadniający izolację na długości płyty co 3,0 m.

warstwa ścienna SMA 11 gr. 4 cm
warstwa ochronna MA 11 gr. 4 cm
izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm.
nadbeton B30 gr. 14 – 28 cm.
belki typu "Kujon" w/s. 63 cm. l=15 m. kl. "B"

<p>BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Złotonia, Złotonia 3E tel. 601789866</p>	
<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>SKALA</p>
<p>Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej 2705F (ul.Ponickiowskiego) w km 0+631 wraz z drogami dojazdowymi m. k. Ilowo</p>	<p>1:25 1:10</p>
<p>Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjne – projektowanie nr 285/94/UW</p>	<p>listopad 2017</p>
<p>Asystent: mgr inż. Enk. Wroński</p>	<p>listopad 2017</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS-0003/P/00M/11</p>	<p>listopad 2017</p>
<p>Przekrój poprzeczny mostu</p>	<p>Nr rys.3</p>