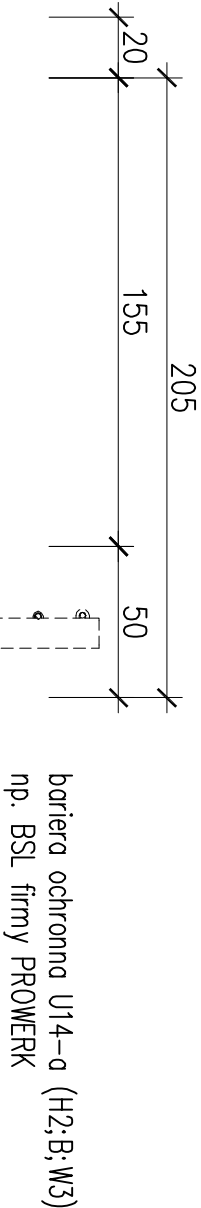


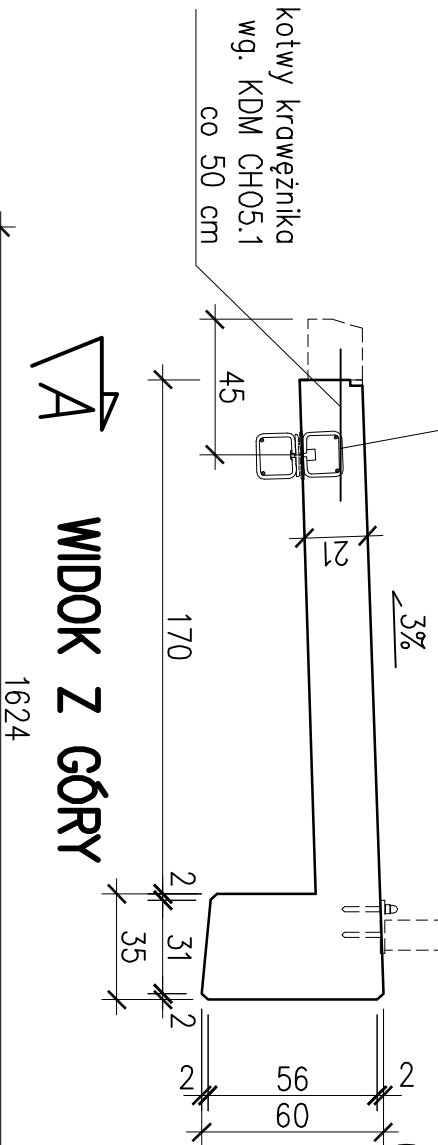
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość sztuk szt.	Długość całkowita [m]
				#12
1	12	16,66	38	633,08
2	12	4,44	109	483,96
3	12	1,79	109	195,11
RAZEM				1312,15
MASA 1m				0,89
RAZEM				1168

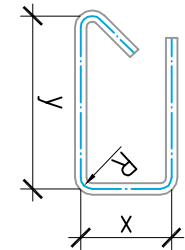
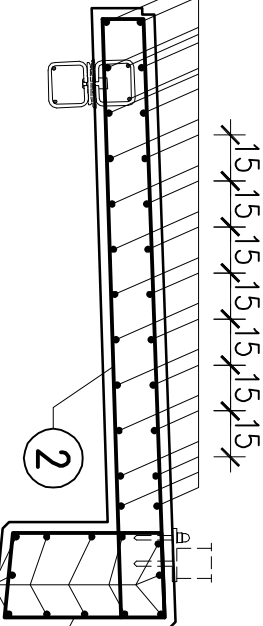
BETON B30 C(25/30) – 9,1 m3
STAL A-III N BSt500S – 1168 kg

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



WIDOK Z GÓRY

1624

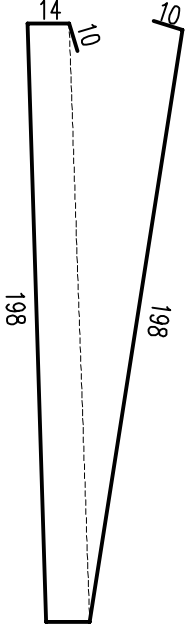


- UWAGA!!!
- ZESTAWIENIE STALI DOTYCZY 1 KAPY CHODNIKOWEJ
 - WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH PODANO W ICH OSIACH

109Ø12 co 15 cm L=444

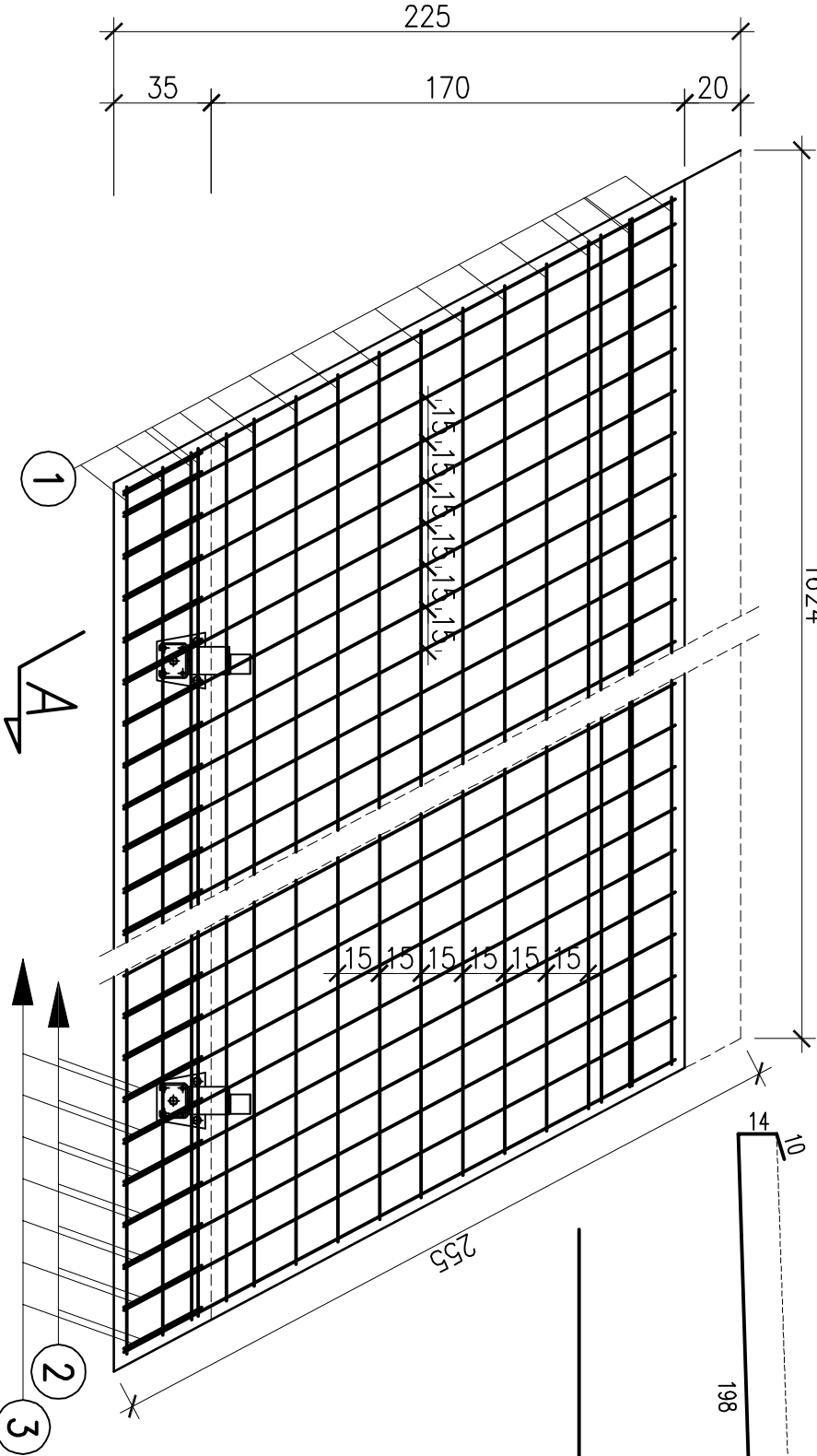
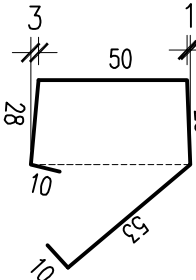
- MINIMALNOŚCI OTULENIA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH:
- 2,5 cm dla strzemion
 - 3,0 cm dla prętów głównych zbrojenia płyty

PRĘTY NALEŻY ŁĄCZYĆ I ODGINAĆ WG PN-91/S-10042



1 38Ø12 co 15 cm L=1666
1616+(50cm na zakład)

109Ø12 co 15 cm L=179



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-004 Zatonia, Zatonia 3E tel. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu
w ciągu drogi powiatowej 2705F (ul.Poniatowskiego)
w km 0+631 wraz z drogami dojazdowymi w m. Ilowa

SKALA
1:25

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka	listopad 2012
Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr	265/94/UW	
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	listopad 2012
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kobiela	listopad 2012
Uprawnienia projektowe nr	LBS/0003/POOM/11	
Rysunek zbrojenia kapy		Nr rys. 12