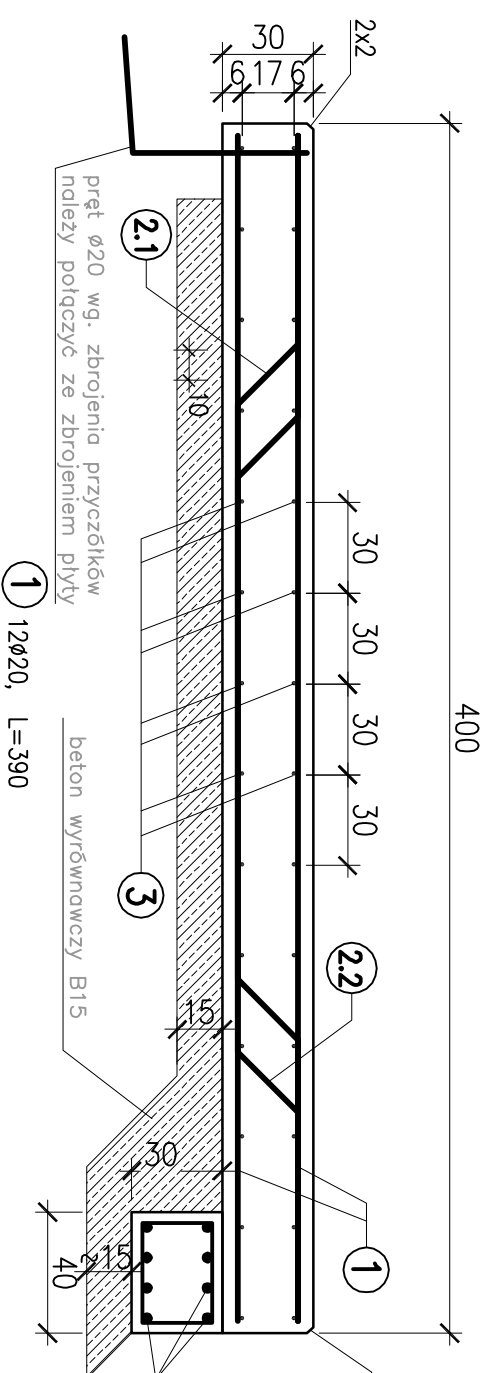
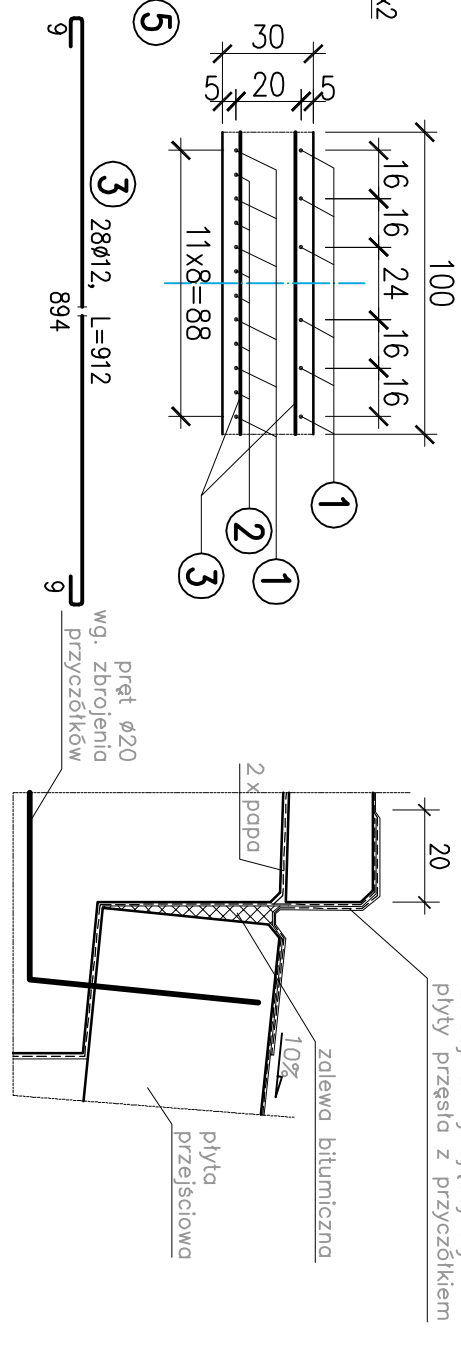


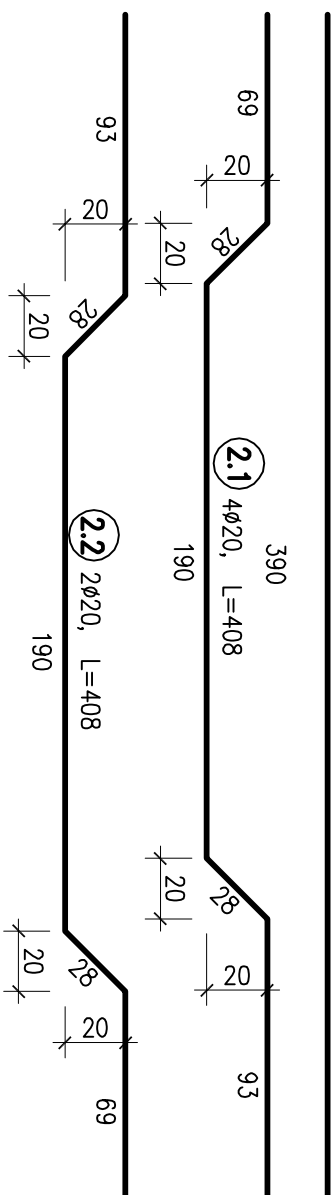
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



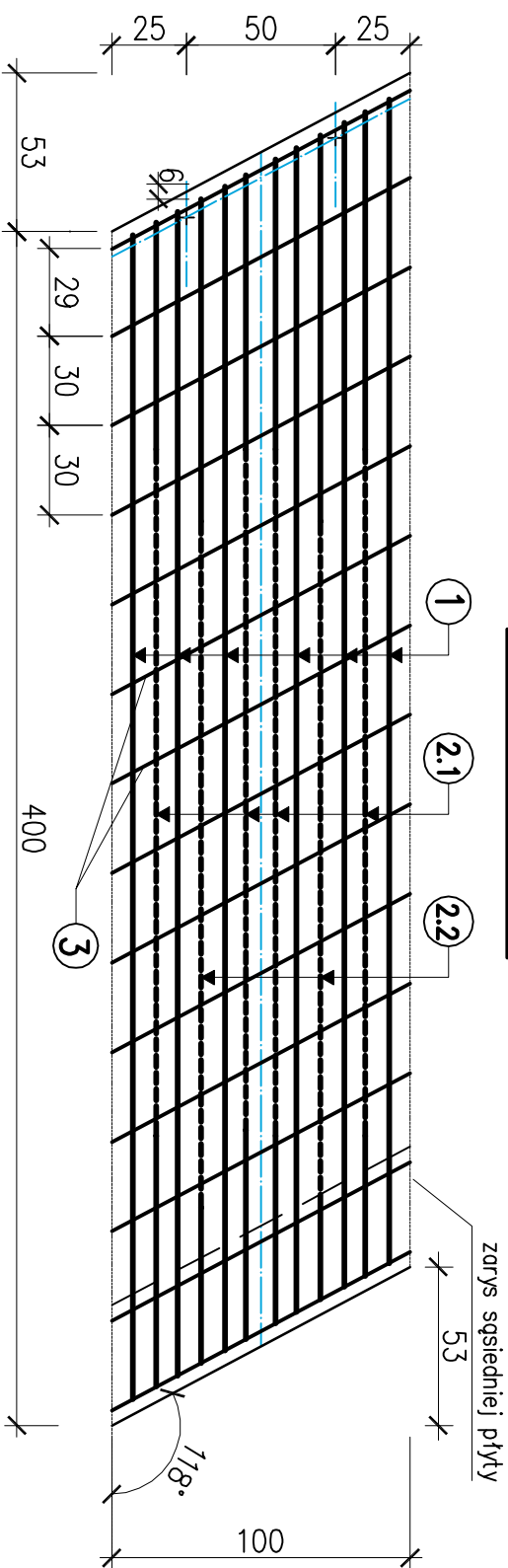
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY



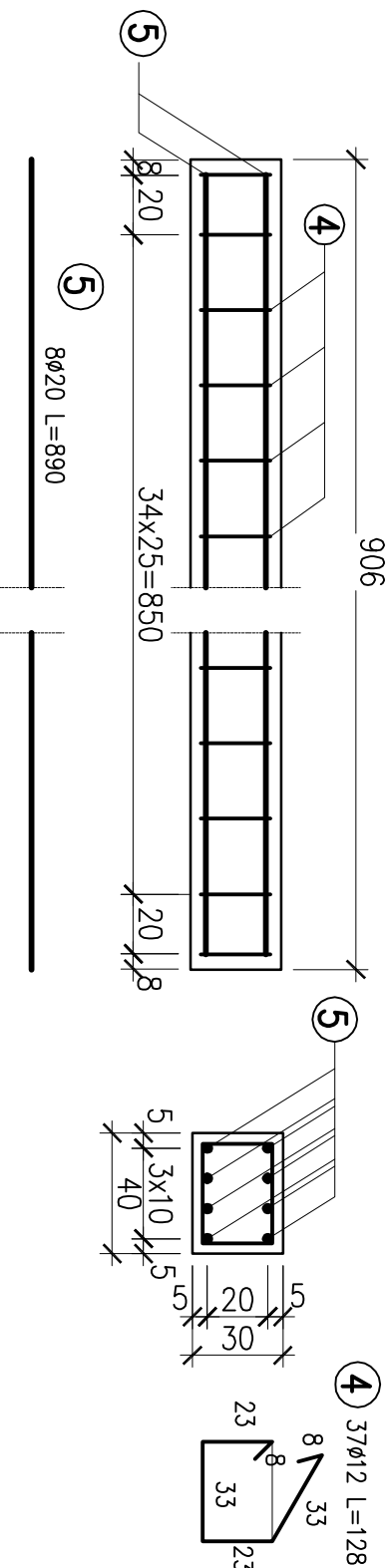
**SZCZEGÓŁ OPARCIA  
PŁYTY 1:10**



## WIDOK Z GÓRY



# BELKA PODWALINOWA



PŁYTA PRZEJŚCIOWA					
Nr pręta	Średnica pręta	Ilość sztuk dla 1m płyty	Długość	Ilość sztuk dla 9m płyty	Długość całkowita [m]
	[mm]	[szt]	[m]	[szt]	#12      #20
1	20	12	3,9	108	421,20
2	20	6	4,08	54	220,32
3	12	28	9,12	28	255,36
BELKA PODWALINOWA					
4	12	-	1,28	37	47,36
5	20	-	8,90	8	71,20
Łączna długość					
Masa 1m [kg]					302,7      712,7
Masa razem					0,89      2,47
Masa całkowita stali typu 18G2-b					268,8      1760,4
2029					

BETON B30-C25/30	BELKI	PODWALINOWEJ	-	1,1m <sup>3</sup>
BETON B30-C25/30	PLYTY	PRZEJŚCIOWEJ	-	10,9m <sup>3</sup>
BETON B15-C12/15	-	6,5 m <sup>3</sup>		
STAL A-III N	BSt500S	-	2029	kg

UWAGA!!!

- zestawienie wykonano dla jednej przejściowej szerokości 9,06m,
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonia, Zatonia 3E tel. 601789866	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>SKALA</b>  1:25
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej 2705F (ul.Poniatowskiego) w km 0+631 wraz z drogami dojazdowymi w m. Ilowa	
Projektant: <i>mgr inż. Zbigniew Kokoszka</i> Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW	listopad 2012
Asystent: <i>mgr inż. Eryk Wroński</i>	listopad 2012
Sprawdzający: <i>mgr inż. Karol Kobiela</i> Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11	listopad 2012
Rysunek zbrojenia płyty przejściowej	Nr rys. 14