

BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW DANIEL SADOWSKI

67-300 SZPROTAWA
ul. Powstańców Warszawskich tel. 510 168 505
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

Egzemplarz

••••

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa projektu:

**BUDOWA CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI CHOTKÓW W CIAGU
DROGI POWIATOWEJ NR 1070 F**

Lokalizacja:

Działki numer: 577; 845; 832; 560/7; 632/8 – j. ewidencyjna Brzeźnica, Obręb Chotków

Inwestor:

**POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68-100 ŻAGAŃ**

Projektował:	Numer uprawnień		Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa		05-30-2011	
Sprawdził:				

Zielona Góra maj 2011

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne.....	4
5. Stan projektowany.....	4
6. Ukształtowanie terenu – bilans mas ziemnych	4
7. Odwodnienie	5
8. Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej.....	5
9. Krawężniki i obrzeża	5
10. Zestawienie powierzchni i prefabrykatów.....	6
11. Profil podłużny.....	6
12. Roboty rozbiórkowe	6
13. Urządzenia obce	7
14. Inwentaryzacja zieleni	7
15. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7
16. Informacja BIOZ	7
17. UWAGI	8
18. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	9
20. Uprawnienia i przynależność do izby zawodowej projektantów i sprawdzających	10

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWY CHODNIKÓW W MIEJSCOWŚCI CHOTKÓW
W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 1070

dz. nr 577; 845; 832; 560/7

woj. lubuskie, powiat żagański, gmina Brzeźnica, obr. Chotków

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Budowa chodników w m. Chotków
- 3) Lokalizacja – gmina Brzeźnica, pow. żagański, woj. lubuskie,

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- budowę chodników,
- budowę zjazdów na posesje.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1070 F w miejscowości Chotków. Droga powiatowa stanowi w terenie zabudowanym ulicę Kożuchowską o przekroju daszkowym drogowym, szerokości jezdni do 5,0 m. Brak jakichkolwiek krawężników, chodników itp. Po prawej stronie drogi zlokalizowany jest rów chłonny o głębokości do 80 cm.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje.

W ciągu opracowania zlokalizowane są następujące sieci podziemne:

- sieć energetyczna;
- sieć kanalizacji deszczowej

Inwestycja będzie przewidywała konieczność usunięcia jednego drzewa kolidującego

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

W związku ze skromnym zakresem prac nie zlecono badań geologicznych.

5. Stan projektowany

- Długość chodników – 840,30 m
- Szerokość chodnika – od 1,25 do 2,0 m
- Zjazdy – zaprojektowane zgodnie z KPED.
- Ograniczenie chodnika od strony terenów zielonych – obrzeże betonowe 8x30 lub palisada meander o wysokości $h=80$ cm
- Ograniczenie chodnika od strony jezdni – krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Na początku opracowania projektuje się dwie zatoki autobusowe o długości zajezdni 20 m. Skosy zjazdu 1:8, wyjazdu 1:4. Krawężniki wyłukować promieniami równymi 30 m. Na długości peronu chodnik wykonać koniecznie szerokości 2,0 m. Wiatę przystankową usytuować po za obwiednią niezbędną do manewrowania autobusu. Na drugiej zatoce usunąć kolidujący słup betonowych elektroenergetyczny.

6. Ukształtowanie terenu – bilans mas ziemnych

Ukształtowaniem terenu pod budowę chodników objęto całe istniejące pobocze. W celu wykonania prac niezbędne będzie ściągnięcie istniejącej warstwy humusu grubości 15 cm z powierzchni 1650 m² (247,5 m³ do wywozu w całości). Następnie należy wykonać korytowanie na głębokość 15 cm na powierzchni 230 m² (do wywozu w całości – nasyp niebudowlany). W celu ułożenia krawężników oraz palisady dodatkowa należy wykonać wykop wąsko przestrzenny w ilości 250 m³ (również do wywozu w całości). W celu wyrównania poziomy pod chodniki należy dowieźć warstwę ziemi w ilości minimum 7 cm na powierzchni 1400 m² (100 m³ do dowozu w całości)

7. Odwodnienie

W związku z okrawężnikowaniem prawej strony jezdni konieczne będzie przeprowadzenie wody pod chodnikiem w celu doprowadzenia jej do istniejących rowów przydrożnych. Aby to umożliwić zaprojektowano kilka spustów wodnych w postaci korytek betonowych (ścieków) odwróconych, ułożonych na ławie betonowej z betonu C12/15. Korytka te należy układać zgodnie ze spadkiem chodnika w kierunku rowów.

8. Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej

Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa czerwona wibroprasowana gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm;
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego (mieszanka) frakcji 0-31,5 mm gr. 20 cm;

W związku z możliwymi ciężkimi warunkami gruntowymi założono konieczność wykonania na 50% zjazdów dodatkowo stabilizacji betonowej gr. 10 cm $R_m=1,5$ MPa

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- Kostka betonowa czerwona wibroprasowana gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm;
- Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C25/30 gr. 20 cm – dylatowana
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa szara wibroprasowana gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

9. Krawężniki i obrzeża

Przed przystąpieniem do ustawiania krawężników drogowych betonowych 15x30 cm należy wyrównać prawą stronę jezdni za pomocą cięcia. Większe ubytki wyrównać betonem asfaltowym.

Od strony jezdni ustawić krawężnik 15x30 cm. Na zjazdach oraz w miejscach przejść pieszych należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 cm wystające na +3 cm. Zmianę poziomów między oboma krawężnikami osiągnąć za pomocą krawężnika skośnego 15x20x30 cm. Wszystkie krawężniki ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o grubości minimum 10 cm. Od strony terenów zielonych należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 cm oraz w przypadku skarp rowów palisadę meander fi 20/17,5 mm l=800 mm.

10. Zestawienie powierzchni i prefabrykatów

○ Powierzchnia chodników k. bet. szara gr. 8 cm	– 1300.00m ²
○ Powierzchnia zjazdów z k. bet. czerwonej gr. 8 cm	– 175.00 m ²
○ Powierzchnia zatoki autobusowej k. bet. 8 cm czerwona	– 223.00 m ²
○ Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na +12 cm	– 880.00 mb
○ Krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +3 cm	– 295.00 mb
○ Krawężnik betonowy 15x22x30 cm „skośny”	– 25.00 mb
○ Obrzeże betonowe 8x30 cm	– 464.00 mb
○ Palisada meander fi 20/7,5 h=800 mm	– 450.00 mb

Uwaga:

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy pamiętać o wartościach odsadzek na każdej z nich! Ukosowanie nawierzchni bitumicznych 1:1, nawierzchni tłuczniowych 1:1,5. Odsadzki uwzględniono w kosztorysie.

11. Profil podłużny

W związku z prostym charakterem projektu nie wykonano. Jako punkt stały przyjęto istniejącą krawędź jezdni. Krawężnik betonowy 15x30 cm zawsze wynieść na +12 cm.

12. Roboty rozbiórkowe

Jako roboty rozbiórkowe należy potraktować przycięcie prawej krawędzi jezdni piłą mechaniczną na głębokość 5 cm.

Dodatkowe ubytki należy uzupełnić betonem asfaltowym o grubości średnio 5 cm w ilości 75 m²

13. Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- sieć energetyczna
- sieć kanalizacyjna.
- sieć telekomunikacyjna.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

Istniejące sieci elektryczne zabezpieczyć przepustami osłonowymi DVK 75 mm o łącznej długości 60 mb.

Istniejący słup elektroenergetyczny betonowy przestawić zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym.

14. Inwentaryzacja zieleni

W celu wykonania robót niezbędna będzie wycinka jednego drzewa o średnicy 75 cm.

15. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Roboty prowadzić przy właściwym zabezpieczeniu zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe. Na projekcie zagospodarowania wrysowano lokalizacje dwóch przejść dla pieszych. Przejścia wykonać o szerokości minimum 4,0 m oraz zabezpieczyć znakami D6a.

16. Informacja BIOZ

Roboty niebezpieczne:

a) roboty pod ruchem drogowym

Zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami należy określić w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, który powinien być sporządzony przez kierownika budowy, zgodnie z ustawą z dn.7.07. 1994 Prawo Budowlane /Dz. U. nr 106/2000 poz.1126 z późniejszymi zmianami/. Zakres i formę „Planu” określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 /Dz. U. nr 120 /2003 poz.1126/. W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w

innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

17. UWAGI

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński

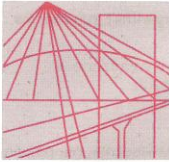
Zielona Góra maj 2011

18. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczamy, że projekt budowlany pt „**BUDOWA CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI CHOTKÓW W CIAGU DROGI POWAITOWEJ NR 1070F** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

1. mgr inż. Mateusz Mokwiński (projektant)
upr. nr LBS/0012/POOD/10
(projekt zagospodarowania terenu - drogi)

19. Uprawnienia i przynależność do izby zawodowej projektantów i sprawdzających



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 4 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mateusz Gwidon Mokwiński**

miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 2h/7**
66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0093/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lutego 2011 r. do 31 lipca 2011 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....