

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Decyzja o wycinie drzew
- e. Wizja lokalna w terenie
- f. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Aktualnie w miejscu planowanej przebudowy przebiega ciąg pieszy o nawierzchni mieszanej gruntowo-tłuczniowej. Istniejące wjazdy do posesji posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Całość niezbędnego terenu dla potrzeb realizacji zadania znajduje się w pasie drogi powiatowej nr 1062F.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy ciągu pieszego wraz z wjazdami na posesje przy ul. Kraszewskiego w Szprotawie – droga powiatowa nr 1062F.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Ciąg pieszy w planie i profilu podłużnym.

Chodnik w planie będzie posiadał szerokość 1,50m. Chodnik zostaje odsunięty od jezdni na szerokość niezbędną na odtworzenie przydrożnego rowu, który uległ degradacji. Profil podłużny chodnika zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni ul. Kraszewskiego oraz terenu przyległego, w związku z czym nie opracowano odrębnego rysunku przekroju podłużnego. Wjazdy na posesje projektuje się w szerokościach obejmujących również furtki do podwórek.

b. Ciąg pieszy w przekroju poprzecznym.

Planuje się chodnik o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% ograniczony obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Wjazdy do posesji od strony jezdni oddzielić krawężnikiem wtopionym. Wjazdy na posesje należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm, wjazdy na

drogi gminne natomiast krawężnikiem bet. 15X30cm. Spadki wjazdów dopasować do rzędnych podwórek.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej o gr.6cm.
- podsypka piaskowa o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego o gr. 10cm
- nasyp gruntowy do wymaganej wysokości

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego wjazdu na posesję.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej o gr.8cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- nasyp gruntowy do wymaganej wysokości

e. Odwodnienie chodnika.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodnika poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

f. Zieleń.

Na trasie planowanej przebudowy istnieje konieczność wycinki drzew. Szczegółowe zestawienie w załączonej decyzji zezwalającej na wycinkę. Korzenie drzew należy poddać frezowaniu, ze względu na bliskość krawędzi jezdni oraz urządzenia obce w bezpośrednim sąsiedztwie. Głębokość frezowania każdorazowo ustalić w nawiązaniu do posadowienia chodnika i lokalizacji rowu. Teren wokół prowadzonych robót zarówno pas oddzielający od jezdni jak i pas pomiędzy chodnikiem a posesjami należy humusować i obsiać mieszanką traw. Na odcinku gdzie aktualnie występuje szczytkowy rów przydrożny należy wykonać jego odtworzenie. Rów ma spełniać zadanie rowu odparowującego.

5. Technologia robót

Po wytyczeniu geodezyjnym chodnika należy przystąpić do wycinki drzew, frezowania oraz prac ziemnych. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Nadmiar gruntu powstały w wyniku korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W miejscach przegłębień wynikających ze starej lokalizacji rowu oraz na odcinku początkowym (skarpa nasypu o dużym pochyleniu) należy wykonać

nowy nasyp gruntowy z gruntu kwalifikowanego. W dalszej kolejności można przystąpić do układania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej na chodniku i cementowo-piaskowej na wjazdach.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – rys. 1

2. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50

Opracował: