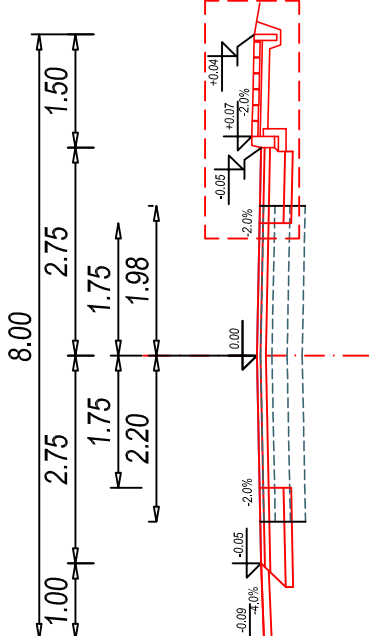
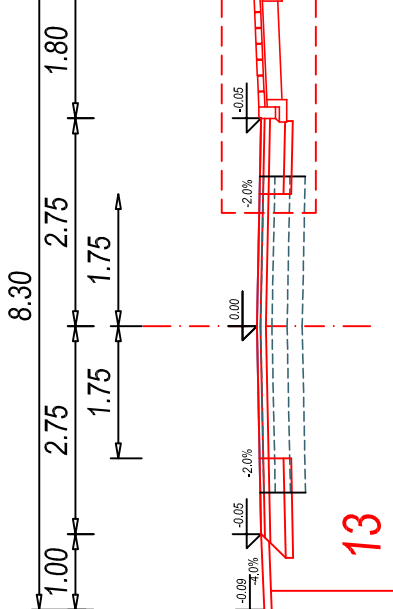


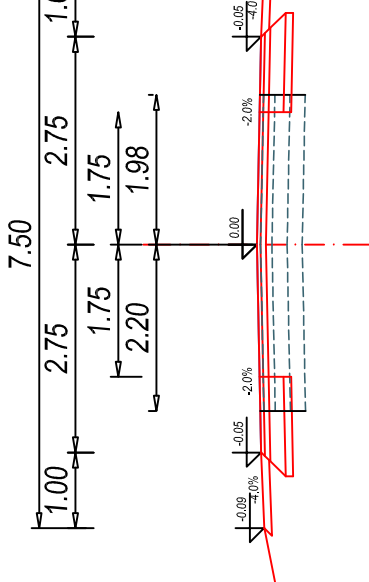
Przekrój I
Połączenie chodnika z przebudowywaną nawierzchnią



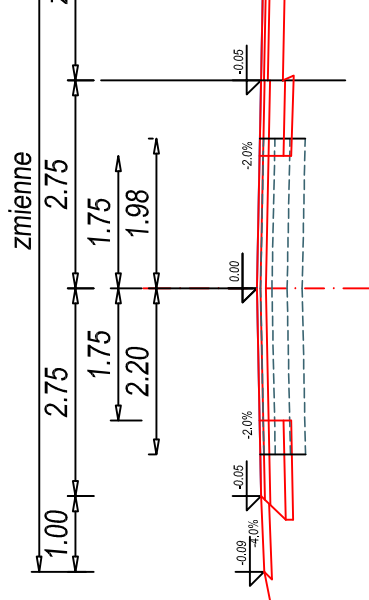
Przekrój II
Połączenie zjazdu z przebudowywaną nawierzchnią



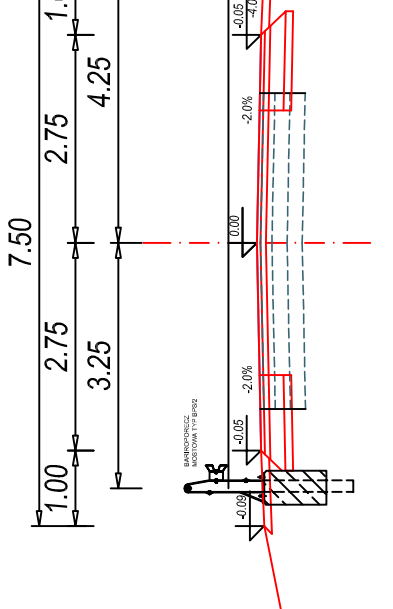
Przekrój III
Typowa konstrukcja w terenie niezabudowanym



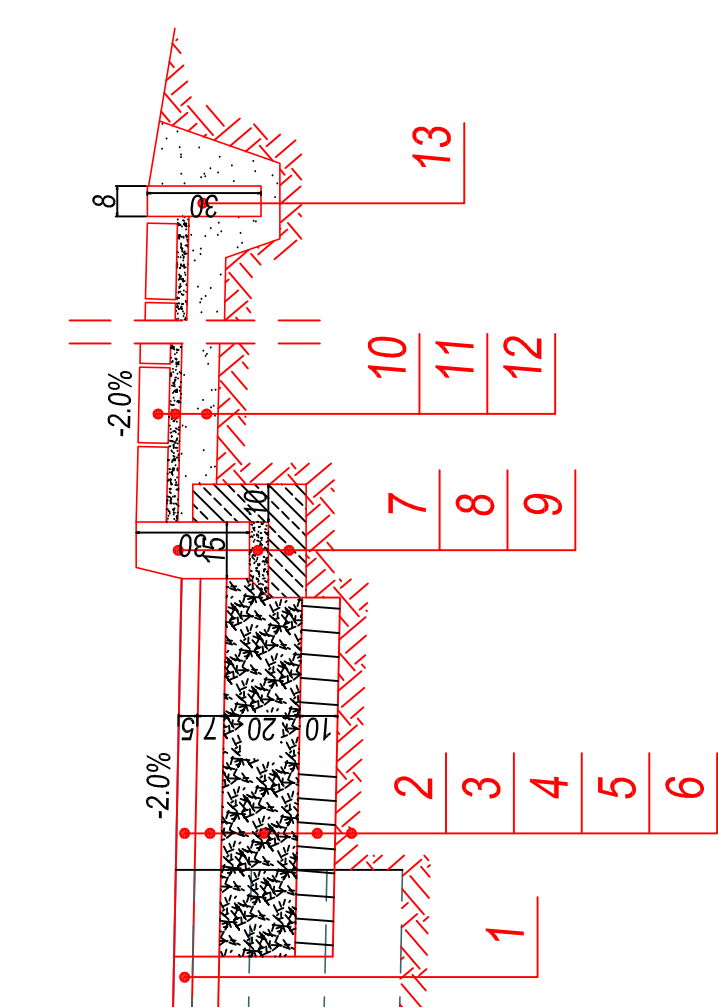
Przekrój III
Połączenie zjazdu z przebudowywaną nawierzchnią



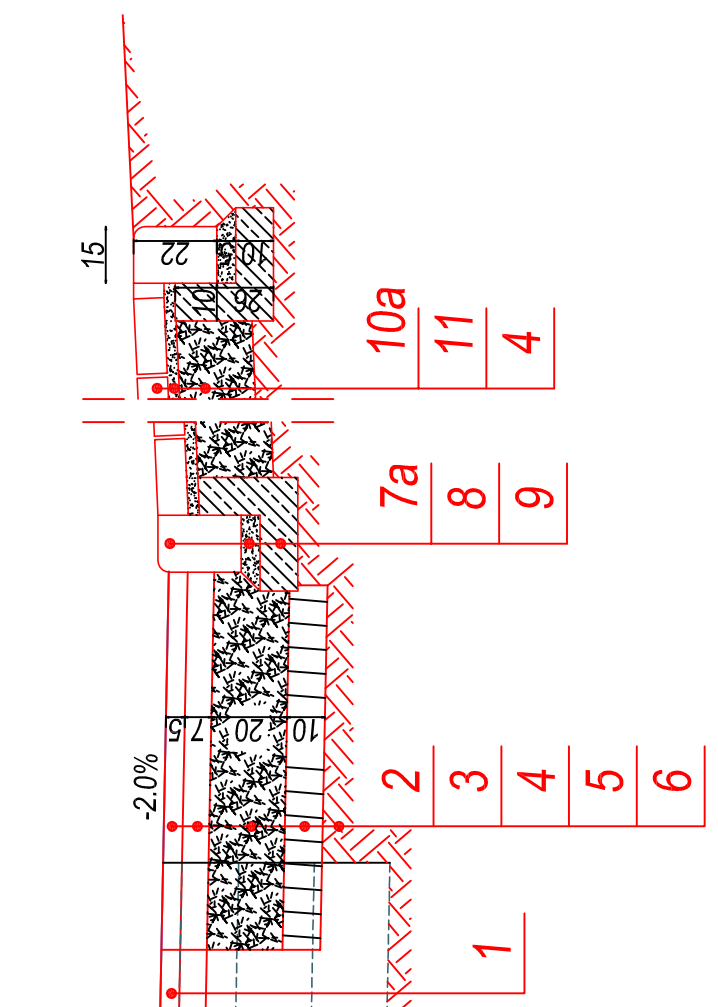
Przekrój V
Osadzenie barieroporeczy na przepiście



Szczegół A



Szczegół B



1. Bariery osadzić w fundamentach betonowych C20/25 40x40x80 cm.
2. Bariery zakopywać w sposób nie uszkadzający przepustu.
3. Nie demontować murków oporowych ceglanych w celu wykonania barier.

1. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej do frezowania lub rozbiórki.
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11.8 mm gr. 5 cm.
3. Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 7 cm.
4. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 20 cm.
5. Stabilizacja istniejącego gruntu cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm.
6. Istniejący grunt.
7. Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm wystający na 12 cm.
- 7a. Krawężnik drogowy betonowy zatopiony 15x22 cm wystający na 3 cm.
8. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
9. Ława betonowa z oporem z C12/15 gr. 10 cm.
10. Kostka betonowa gr. 8 cm - szara.
- 10a. Kostka betonowa gr. 8 cm - czerwona
11. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
12. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
13. Pobocze z tłucznia 0/31.5 mm gr. 10 cm.

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1063F
RELACJI RUDAWICA - PRUSZKÓW
OD KM 0+000 DO KM 2+777
km 2+000.00 - km 2+777.00

RYSUNEK:

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50 1:10			
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Makiwalski	uprawnienie:	data i podpis:
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Daniel Sadowski	do proj. bez op. w spec. drogowej	razem z:
SPRZĄDZAJĄCY:			
DATA: WRZESIEŃ 2010 r.	STADIUM PROJEKT BUDOWLANO / WYKONAWCZY		