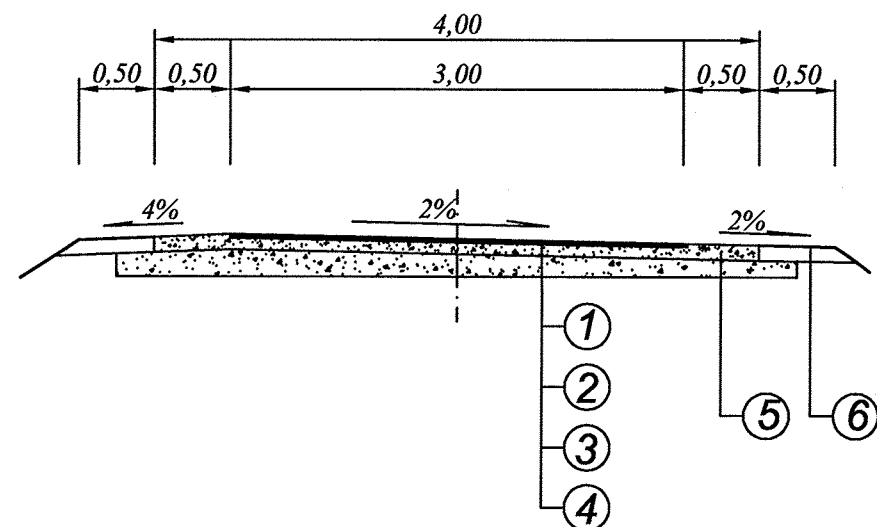
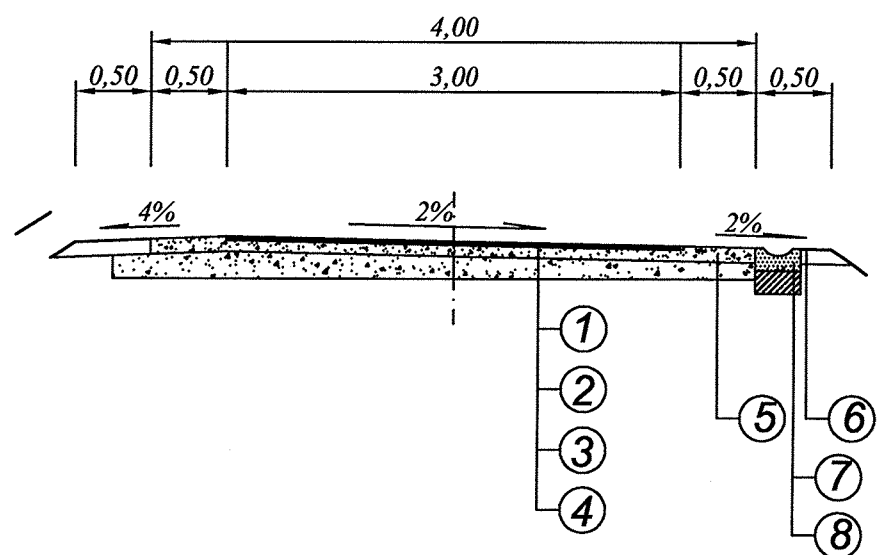


PRZEKRÓJ NORMALNY W TERENIE NIEZABUDOWANY,.



PRZEKRÓJ NORMALNY W TERENIE ZABUDOWANY,.



- ① POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAW. TŁUCZNIOWEJ EMULSJĄ ASF. I GRYSAMI KAM. 8-11 mm, w ILOŚCI 13 dm3/m2,,
- ② POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAW. TŁUCZNIOWEJ EMULSJĄ ASF. I GRYSAMI KAM. 5-8 mm, W ILOŚCI 10 dm3/m2,
- ③ PROJEKTOWANA GÓRNA WARSTWA NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO ŁAMANEGO GR: 10 cm,
- ④ ISTNIEJĄCA NAW. TŁUCZNIOWA DO PROFILOWANIA,
- ⑤ POBOCZE WZMOCNIONE KRUSZYWEM ŁAMANYM O GR: 10 cm NA SZEROKOŚCI 1,00 m,
- ⑥ POBOCZE GRUNTOWE,
- ⑦ ŚCIEK PREFABRYKOWANY BETONOWY 50 x 30 x 15,
- ⑧ ŁAWA Z BETONU B15.

DROGA POWIATOWA,
KLASA TECHNICZNA - L
PRZEKRÓJ - DROGOWY,
SZEROKOŚĆ JEZDNI - 3,00 m,
SZEOKOŚĆ KORONY - 5,00,
SZEROKOŚĆ POBOCZY - 1,00 m,
KATEGORIA RUCHU R1.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK. 68-300 LUBSKO, UL: BUDOWLANYCH 4, TEL: 511 974 726.			
PROJEKT BUDOWLANY REMONT NAWIERZCHNI DROGI POW. NR: 1047F OD m. STUDNICE DO DO m. CHOTKÓW, W KM: 4+704,00 - 6+364,00.			
Inwestor:	POWIAT ŻAGAŃSKI.		SKALA: 1 :50.
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr.upr: 11/04/ZG.	02. 12.	
PRZEKROJE NORMALNE.		RYSUNEK NR: 2.	