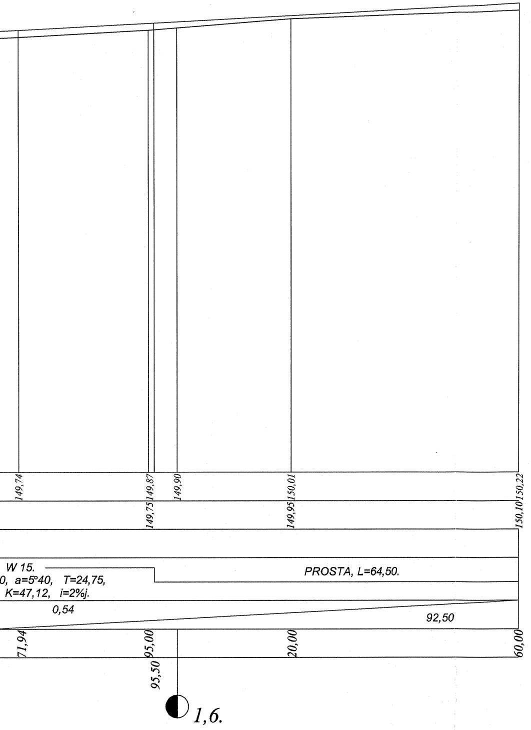
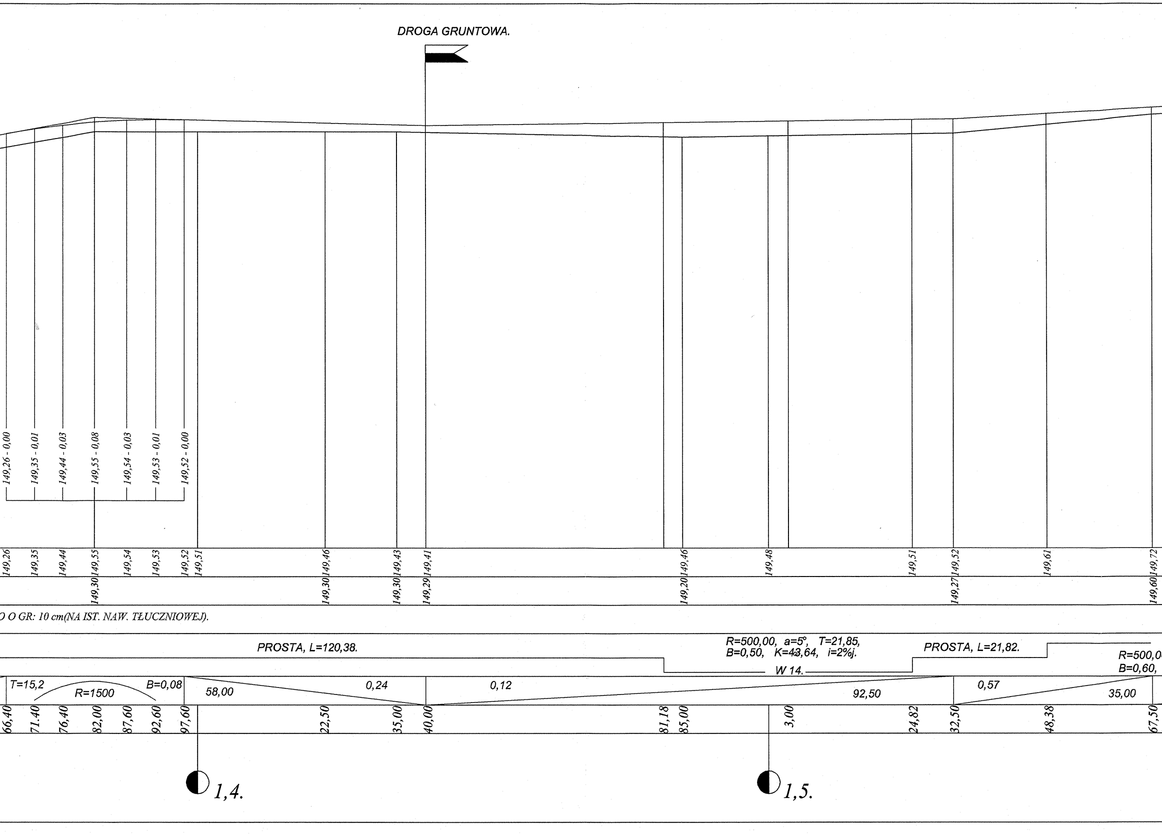

149,74
149,75
149,87
149,90
149,95
150,01
150,10
150,22
W 15.
0, a=5°40, T=24,75,
K=47,12, i=2%j.
PROSTA, L=64,50.
0,54
92,50
71,94
95,00
95,50
20,00
60,00
1,6.

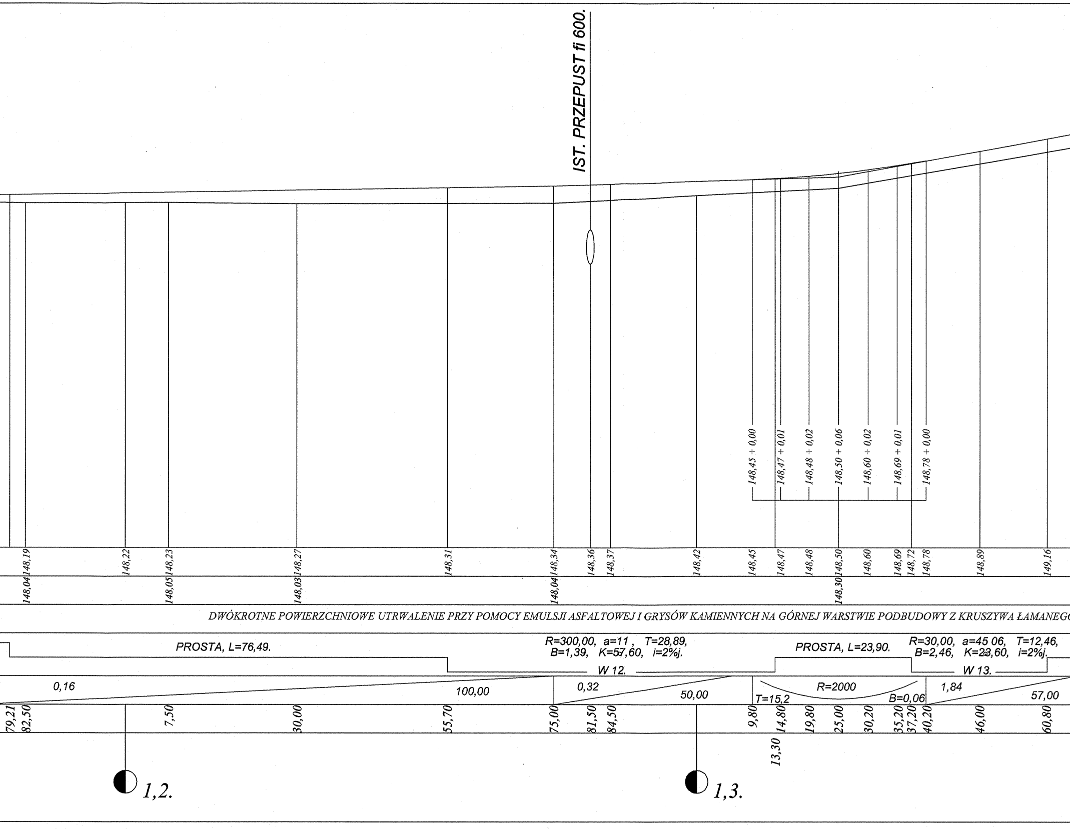
ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK.
68-300 LUBSKO, UL: BUDOWLANYCH 4, TEL: 502 565 025.

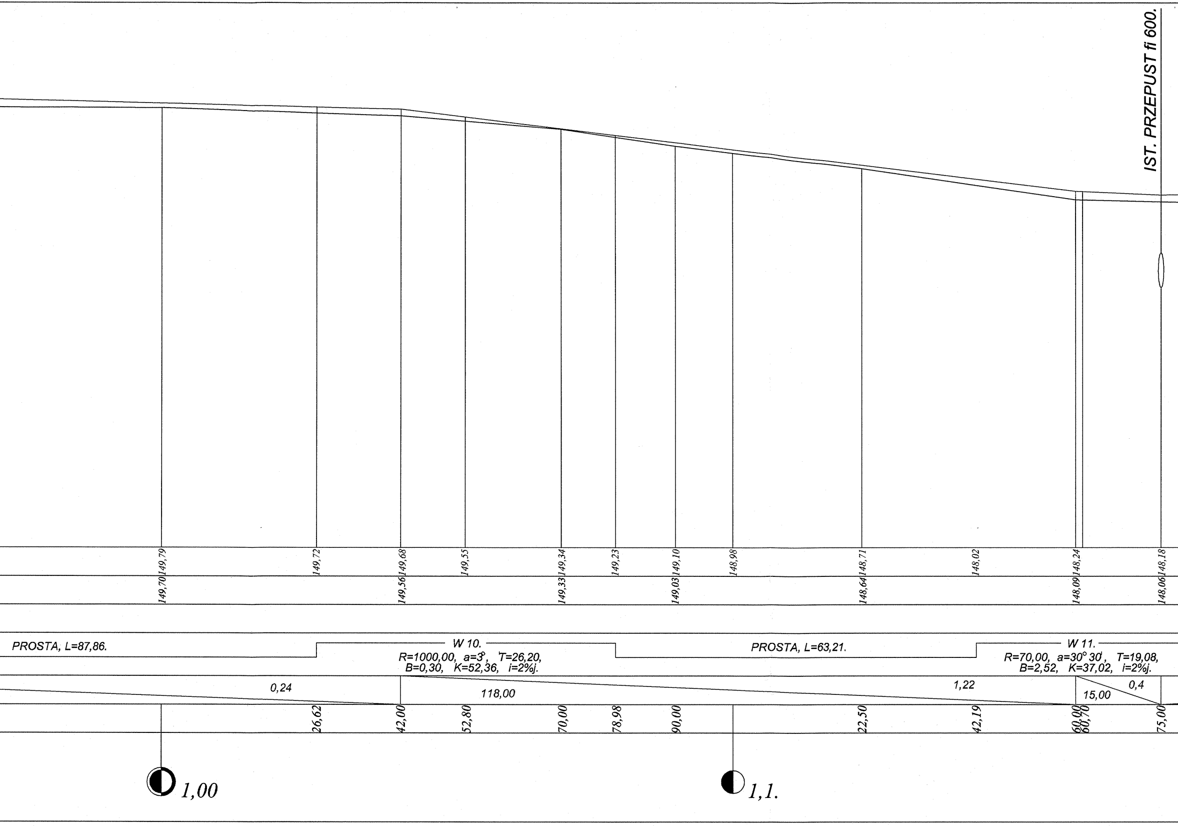
PROJEKT BUDOWLANY

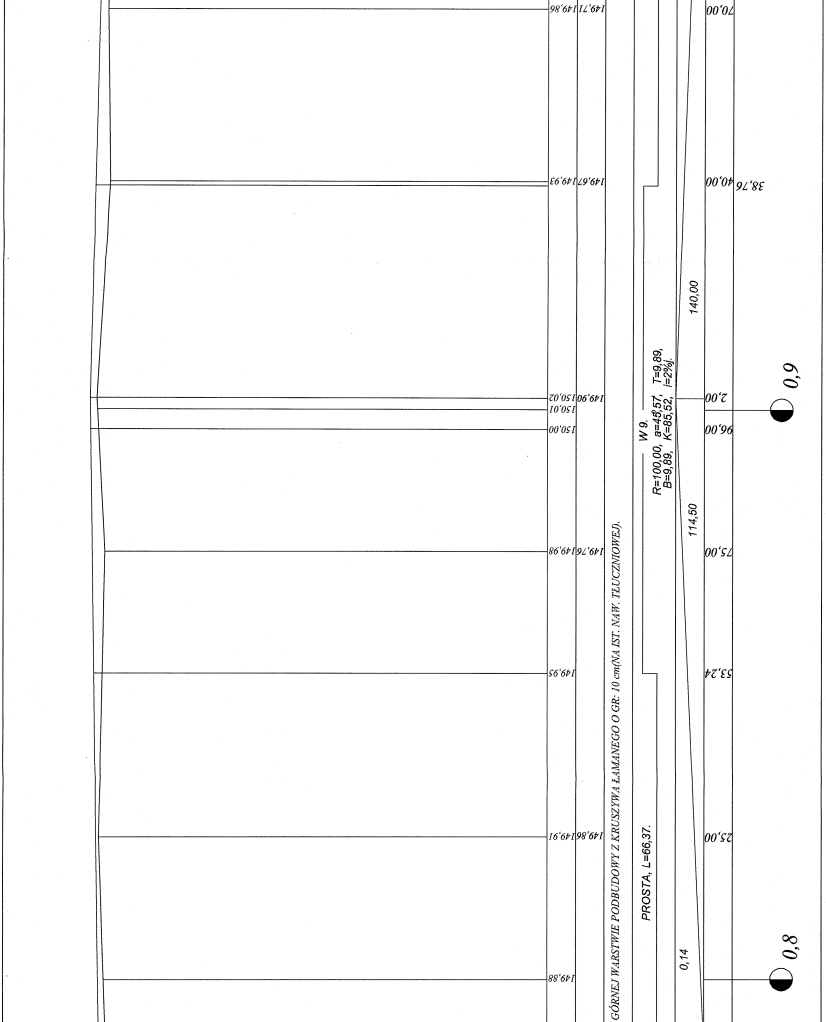
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR: 1047F OD m. STUDNICE
DO m. CHOTKÓW, KM: 4+407,00 - 6+364,00.

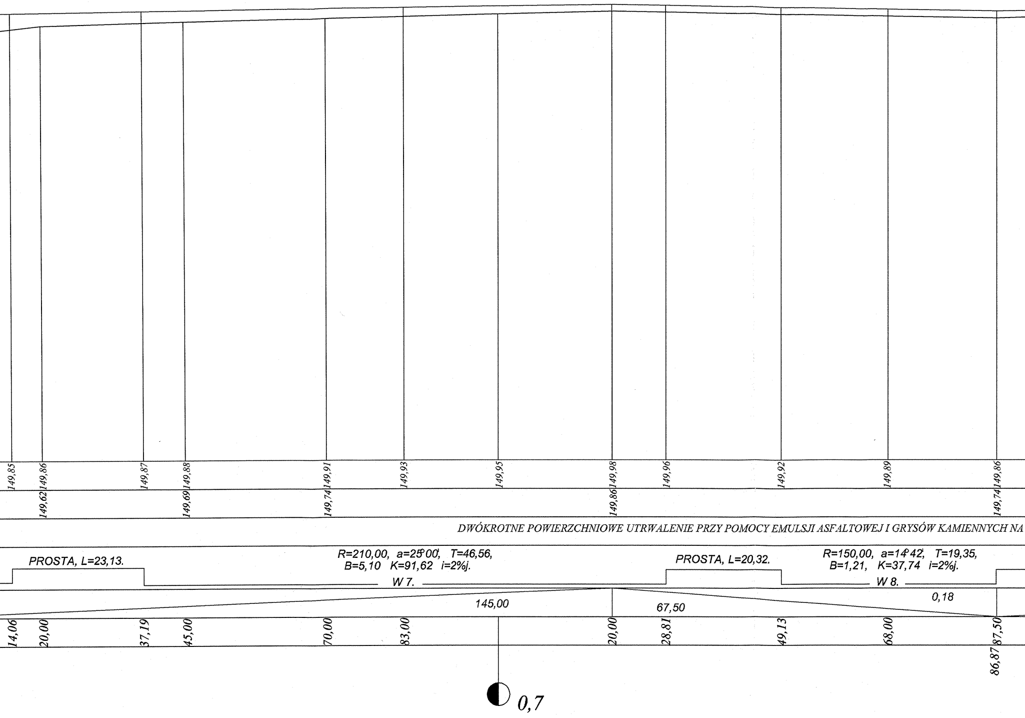
Inwestor:	POWIAT ŻAGAŃSKI.		SKALA: 1 :50/500.
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr.upr: 11/04/ZG.	02. 12.	
PRZEKRÓJ PODŁÓŻNY.		RYSUNEK NR: 3.	


DROGA GRUNTOWA.
149,26 - 0,00
149,35 - 0,01
149,44 - 0,03
149,55 - 0,08
149,54 - 0,03
149,53 - 0,01
149,52 - 0,00
149,26
149,35
149,44
149,55
149,54
149,53
149,52
149,51
149,46
149,43
149,41
149,46
149,48
149,51
149,52
149,61
149,72
149,30
149,30
149,30
149,29
149,20
149,27
149,60
O O GR: 10 cm(NA IST. NAW. TŁUCZNIOWEJ).
PROSTA, L=120,38.
R=500,00, a=5°, T=21,85,
B=0,50, K=43,64, i=2%j.
W 14.
PROSTA, L=21,82.
R=500,0
B=0,60,
T=15,2
R=1500
B=0,08
58,00
0,24
0,12
92,50
0,57
35,00
66,40
71.40
76,40
82,00
87,60
92,60
97,60
22,50
35,00
40,00
81,18
85,00
3,00
24,82
32,50
48,38
67,50
1,4.
1,5.

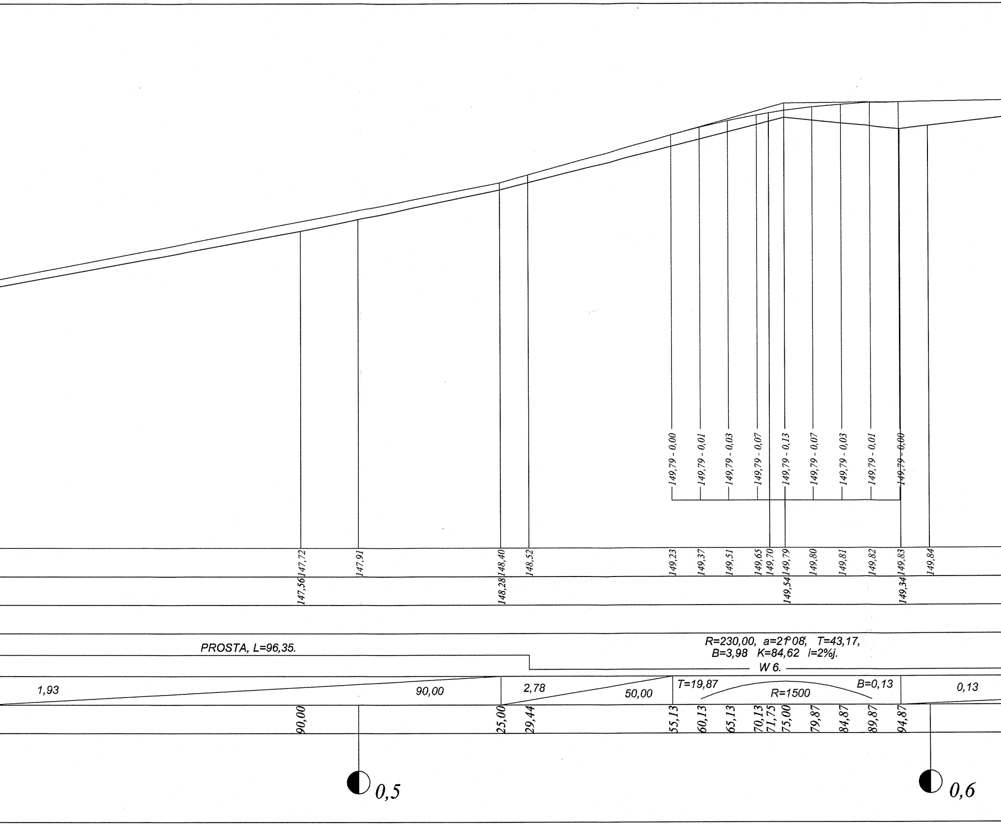

IST. PRZEPUST fi 600.
148,45 + 0,00
148,47 + 0,01
148,48 + 0,02
148,50 + 0,06
148,60 + 0,02
148,69 + 0,01
148,78 + 0,00
148,19
148,22
148,23
148,27
148,31
148,34
148,36
148,37
148,42
148,45
148,47
148,48
148,50
148,60
148,69
148,72
148,78
148,89
149,16
148,04
148,05
148,03
148,04
148,30
DWÓKROTNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE PRZY POMOCY EMULSJI ASFALTOWEJ I GRYSÓW KAMIENNYCH NA GÓRNEJ WARSTWIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEG
PROSTA, L=76,49.
R=300,00, a=11 , T=28,89,
B=1,39, K=57,60, i=2%j.
W 12.
PROSTA, L=23,90.
R=30,00, a=45 06, T=12,46,
B=2,46, K=23,60, i=2%j.
W 13.
0,16
100,00
0,32
50,00
T=15,2
R=2000
B=0,06
1,84
57,00
79,21
82,50
7,50
30,00
55,70
75,00
81,50
84,50
9,80
14,80
13,30
19,80
25,00
30,20
35,20
37,20
40,20
46,00
60,80
1,2.
1,3.

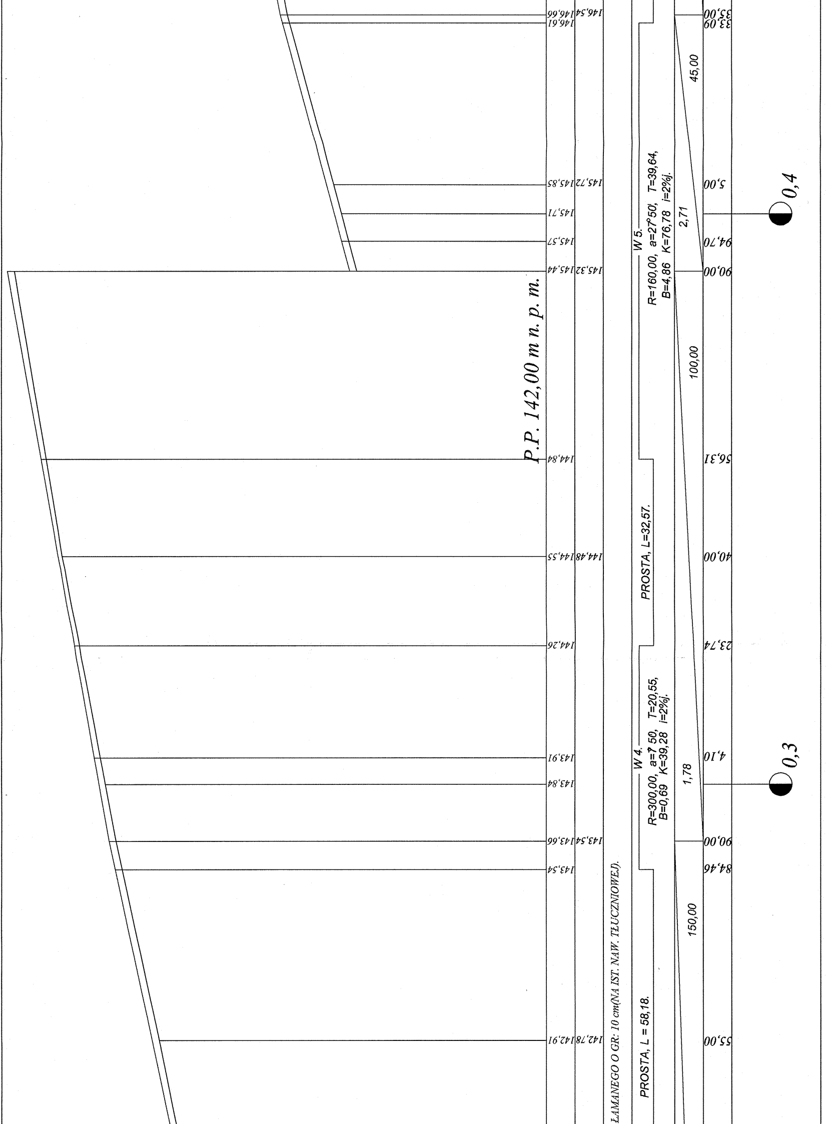

IST. PRZEPUST fi 600.
149,70
149,79
149,72
149,56
149,68
149,55
149,33
149,34
149,23
149,03
149,10
148,98
148,64
148,71
148,02
148,09
148,24
148,06
148,18
PROSTA, L=87,86.
W 10.
R=1000,00, a=3°, T=26,20,
B=0,30, K=52,36, i=2%j.
PROSTA, L=63,21.
W 11.
R=70,00, a=30° 30', T=19,08,
B=2,52, K=37,02, i=2%j.
0,24
118,00
1,22
15,00
0,4
26,62
42,00
52,80
70,00
78,98
90,00
22,50
42,19
60,00
60,70
75,00
1,00
1,1.


149,71
149,86
149,67
149,93
149,90
150,02
150,01
150,00
149,76
149,98
149,95
149,86
149,91
149,88
GÓRNEJ WARSTWIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O GR. 10 cm(NA IST. NAW. TŁUCZNIOWEJ).
W 9.
R=100,00, a=45,57, T=9,89,
B=9,89, K=85,52, i=2%j.
PROSTA, L=66,37.
140,00
114,50
0,14
70,00
40,00
38,76
2,00
96,00
75,00
53,24
25,00
0,9
0,8

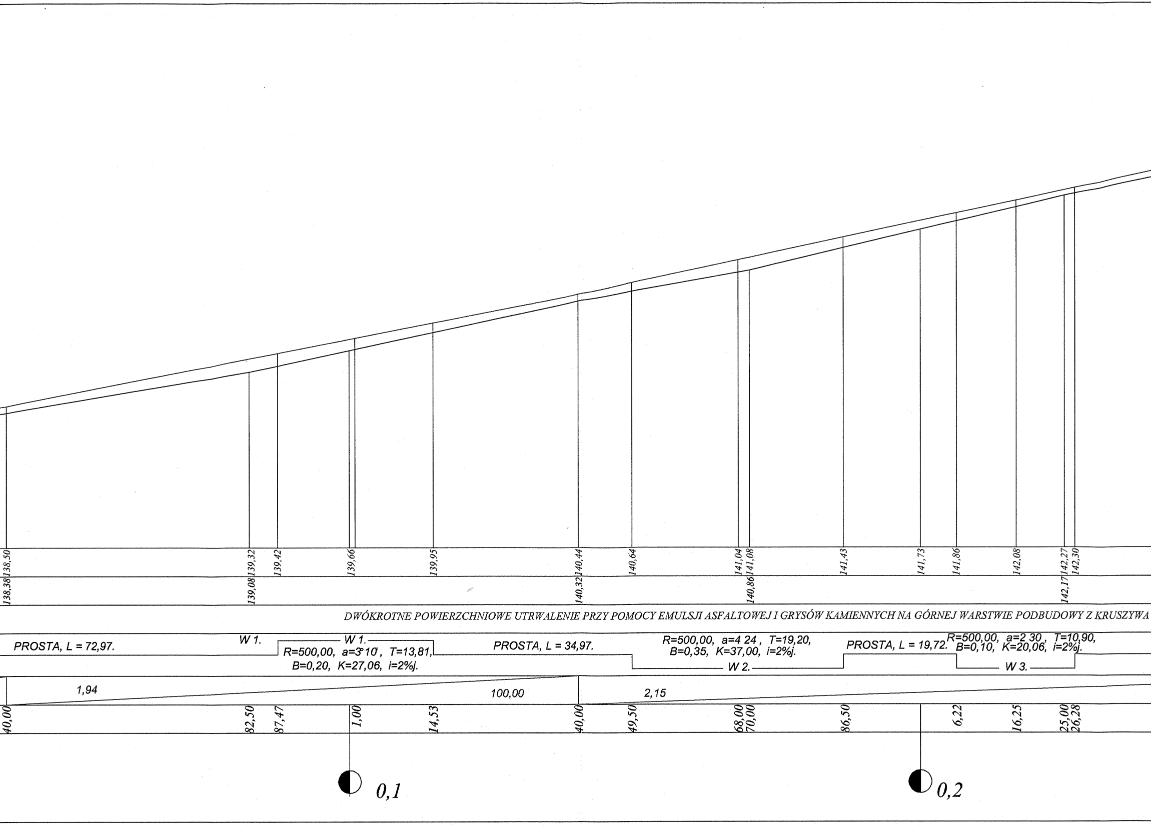


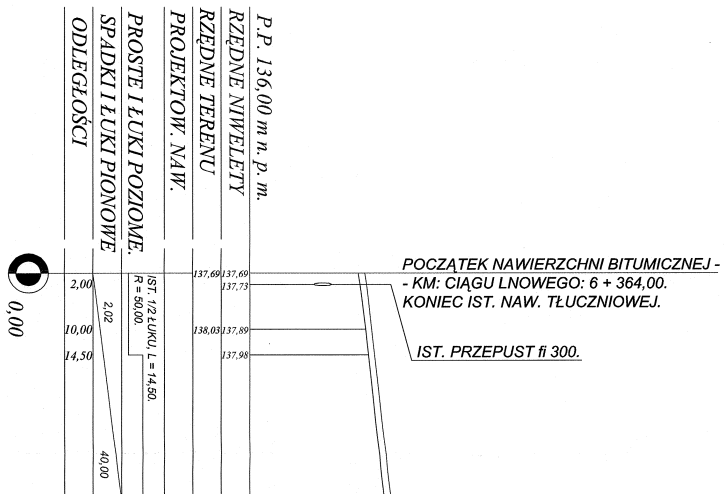
149,85
149,86
149,87
149,88
149,91
149,93
149,95
149,98
149,96
149,92
149,89
149,86
149,62
149,69
149,74
149,86
149,74
DWÓKROTNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE PRZY POMOCY EMULSJI ASFALTOWEJ I GRYSÓW KAMIENNYCH NA
PROSTA, L=23,13.
R=210,00, a=25°00', T=46,56,
B=5,10 K=91,62 i=2%j.
W 7.
PROSTA, L=20,32.
R=150,00, a=14°42', T=19,35,
B=1,21, K=37,74 i=2%j.
W 8.
145,00
67,50
0,18
14,06
20,00
37,19
45,00
70,00
83,00
20,00
28,81
49,13
68,00
87,50
86,87
0,7


149,79 - 0,00
149,79 - 0,01
149,79 - 0,03
149,79 - 0,07
149,79 - 0,13
149,79 - 0,07
149,79 - 0,03
149,79 - 0,01
149,79 - 0,00
147,72
147,91
148,40
148,52
149,23
149,37
149,51
149,65
149,70
149,79
149,80
149,81
149,82
149,83
149,84
147,56
148,28
149,54
149,34
PROSTA, L=96,35.
R=230,00, a=21°08', T=43,17,
B=3,98 K=84,62 i=2%j.
W 6.
1,93
90,00
2,78
50,00
T=19,87
R=1500
B=0,13
0,13
90,00
25,00
29,44
55,13
60,13
65,13
70,13
71,75
75,00
79,87
84,87
89,87
94,87
0,5
0,6



P.P. 142,00 m n. p. m.
146,54
146,66
146,61
145,72
145,85
145,71
145,57
145,32
145,44
144,84
144,48
144,55
144,26
143,91
143,84
143,54
143,66
143,54
142,78
142,91
ŁAMANEGO O GR: 10 cm(NA IST. NAW. TŁUCZNIOWEJ).
W 5.
R=160,00, a=27°50', T=39,64,
B=4,86 K=76,78 i=2%j.
PROSTA, L=32,57.
W 4.
R=300,00, a=7 50, T=20,55,
B=0,69 K=39,28 i=2%j.
PROSTA, L = 58,18.
45,00
2,71
100,00
1,78
150,00
35,00
33,09
5,00
94,70
90,00
56,31
40,00
23,74
4,10
90,00
84,46
55,00
0,4
0,3


138,50
139,32
139,42
139,66
139,95
140,44
140,64
141,04
141,08
141,43
141,73
141,86
142,08
142,27
142,30
138,38
139,08
140,32
140,86
142,17
DWÓKROTNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE PRZY POMOCY EMULSJI ASFALTOWEJ I GRYSÓW KAMIENNYCH NA GÓRNEJ WARSTWIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA
PROSTA, L = 72,97.
W 1.
W 1.
R=500,00, a=3°10', T=13,81,
B=0,20, K=27,06, i=2%j.
PROSTA, L = 34,97.
R=500,00, a=4 24 , T=19,20,
B=0,35, K=37,00, i=2%j.
W 2.
PROSTA, L = 19,72.
R=500,00, a=2 30 , T=10,90,
B=0,10, K=20,06, i=2%j.
W 3.
1,94
100,00
2,15
40,00
82,50
87,47
1,00
14,53
40,00
49,50
68,00
70,00
86,50
6,22
16,25
25,00
26,28
0,1
0,2


P.P. 136,00 m n. p. m.
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE TERENU
PROJEKTOW. NAW.
PROSTE I ŁUKI POZIOME.
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
ODLEGŁOŚCI
0,00
137,69
137,69
137,73
138,03
137,89
137,98
IST. 1/2 ŁUKU, L = 14,50.
R = 50,00.
2,02
40,00
2,00
10,00
14,50
POCZĄTEK NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ -
- KM: CIĄGU LNOWEGO: 6 + 364,00.
KONIEC IST. NAW. TŁUCZNIOWEJ.
IST. PRZEPUST fi 300.