**STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU**

**PROJEKT**

# CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS REMONTU MOSTU NA RZECE BÓBR W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 1064F UL. ŻELAZNA W M. ŻAGAŃ

## ŻAGAŃ 2012

**SPIS TREŚCI**

1. **Część opisowa**
2. Podstawa opracowania.
3. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
4. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
5. Opis techniczny.
   1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
6. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
7. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.
8. **Część graficzna**
   1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
   2. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

**I. Część opisowa**

1. **Podstawa opracowania** 
   * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729   
     z 2003 r.);
   * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
   * Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.   
     w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
   * Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.
2. **Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Czasową zmianę organizacji ruchu wprowadza się w celu informowania uczestników ruchu drogowego o utrudnieniach oraz możliwościach objazdu czasowo zamkniętego odcinka drogi powiatowej nr 1064F ( most na ul. Żelaznej w m. Żagań).

1. **Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

W okresie od 31 marca 2012 r. do 31 grudnia 2012

1. **Opis techniczny**

Most na rzece Bóbr, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1064F Żagań- Świętoszów ( w jej początkowym odcinku), w m. Żagań. Obiekt znajduje się na kanale rzeki Bóbr, jest to drugi most od elektrowni wodnej. Istniejący most nie spełnia wymagań funkcjonalno – użytkowych. Ze względu na jego zły stan techniczny, konieczne będzie zerwanie nawierzchni mostu w celu wymiany konstrukcji nośnej. Wiąże się to z zamknięciem mostu na określony czas dla ruchu drogowego. Na czas przebudowy mostu ruch drogowy zostanie poprowadzony objazdami w celu ułatwienia komunikacji dla mieszkańców Żagania. Objazd jadąc od Świętoszowa poprowadzony będzie ul. Kolejową następnie ul. Dworcową do centrum Żagania. Jadąc od dr Krajowej nr 12 ul. Szprotawską lub ul. Piłsudzkiego do centrum Żagania. Z uwagi na dość długi termin przebudowy mostu Inwestor ma obowiązek powiadomić odpowiednie służby (Policja, Pogotowie, Straż Pożarna, Służby Miejskie) oraz mieszkańców i przewoźników poprzez odpowiednie powiadomienia oraz prasę lokalną.

**4.1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu**

Droga nr 1064F pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- most nad rzeką Bóbr (drugi jadąc od szpitala) na drodze 1064F(ul. Żelazna) w Żaganiu

Droga 1064F droga na tym odcinku jest:

- 1-jezdniowa o dwóch pasach ruchu,

- szerokość średnia jezdni - 6,5 m

- nośność nawierzchni - 80 kN

- nawierzchnia drogi - masa bitumiczna

-pobocze - 1,5 m

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawione zostało w części graficznej projektu na odpowiednich schematach.

**5. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych**

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych

w rejonie określonym w projekcie:

* znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
* znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
* włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

1. **Zestawienie instalowanych znaków drogowych**

Z uwagi na zły stan techniczny mostu, podlegać on będzie całkowitemu zamknięciu, które to uniemożliwi kontynuacje ruchu drogowego. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Dla utrzymania ruchu kołowego zdecydowano się na wyznaczenie objazdów. Wymaga to zastosowania oznakowania informującego kierowców o przebiegu trasy objazdu (tablice indywidualnie projektowane F-8) oraz oznakowania, które kierowcom bezpośrednio wskazują kierunki (tablice F-9). Trasę objazdu oraz oznakowanie w rejonie skrzyżowań przedstawiono na odpowiednich schematach. Bezpośrednie sąsiedztwo robót zarówno po jednej jak i po drugiej stronie mostu poprzedzono zaporami drogowymi U-20b z czerwonymi światłami U-57b w celu uniemożliwienia ruchu. Zapory te będą ustawione poprzecznie do kierunku jazdy. Na zaporach przewidziano znaki B-1. Między zaporami a placem budowy przewidziano usypanie pryzm piasku, które stanowić będą istotny element bezpieczeństwa.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj znaku** | **Ilość w szt.** | **Uwagi** |
| 1 | A-14 | 2 |  |
| 2 | B-1 | 2 |  |
| 3 | B-33 | 2 | 30km/h |
| 4 | D-4 | 5 |  |
| 5 | F-8 | 2 |  |
| 6 | F-9 | 4 |  |
| 7 | T-1 | 2 | Koniec objazdu |
| 8 | U-20b | 2 |  |
| 9 | U-57b | 2 |  |

**OPRACOWAŁ**