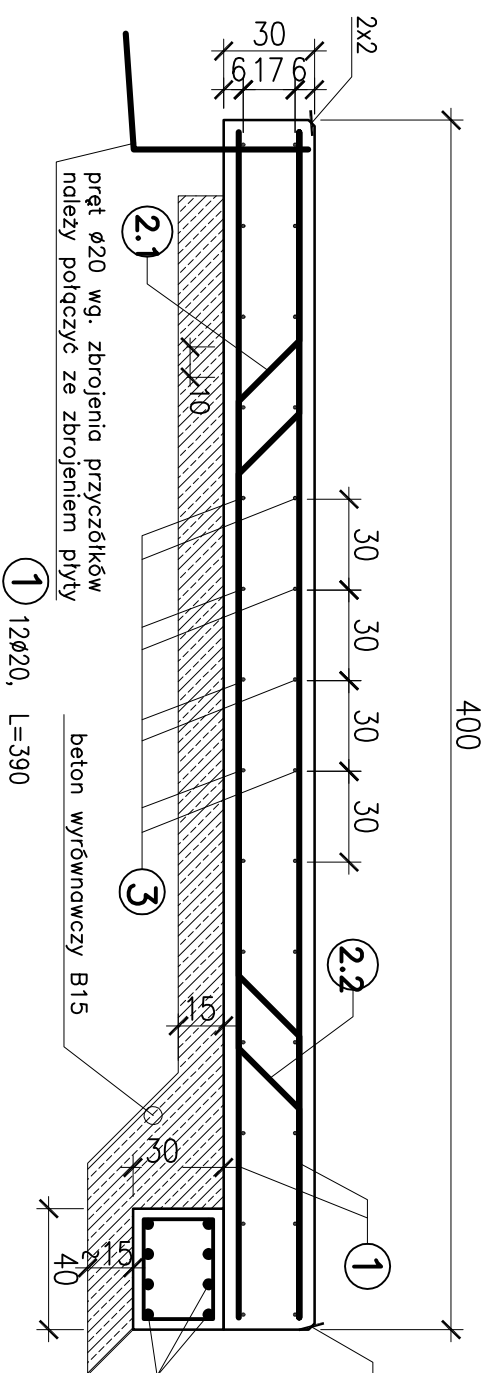
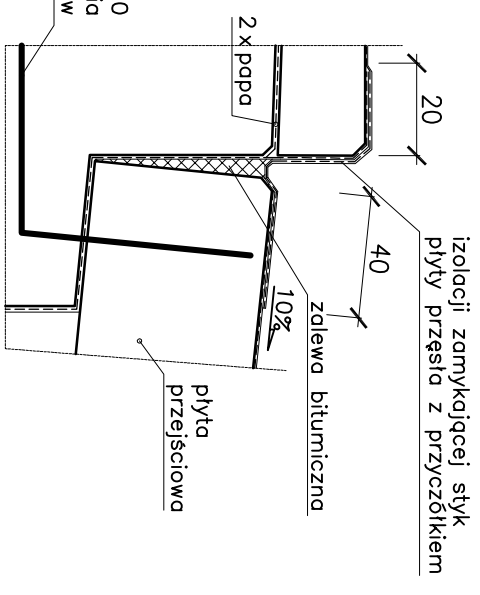
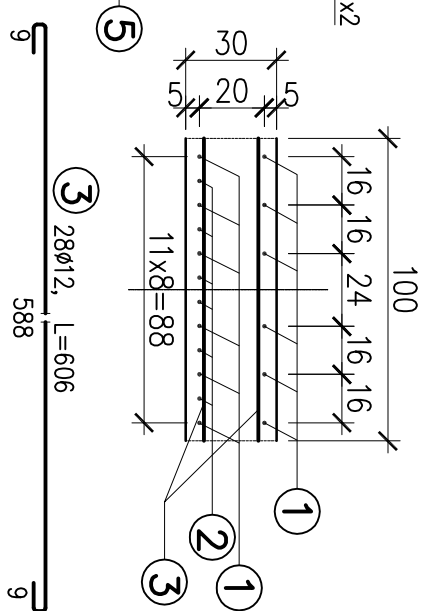


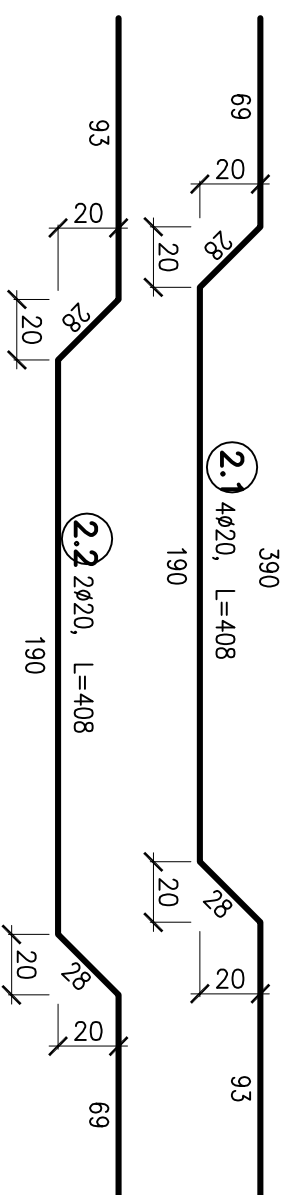
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



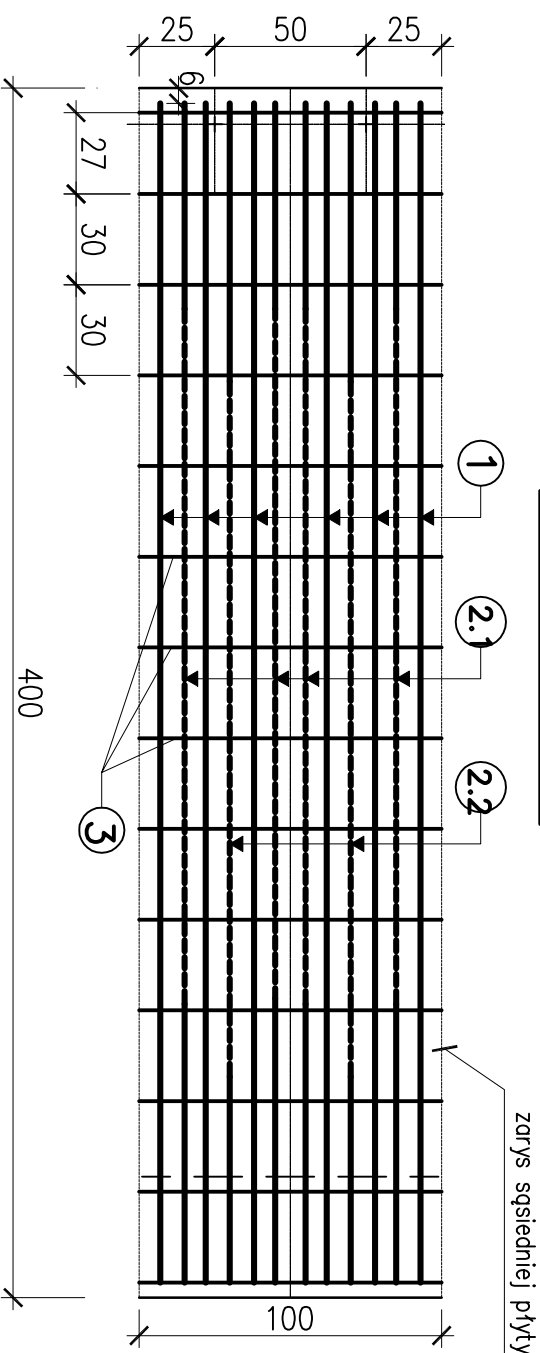
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



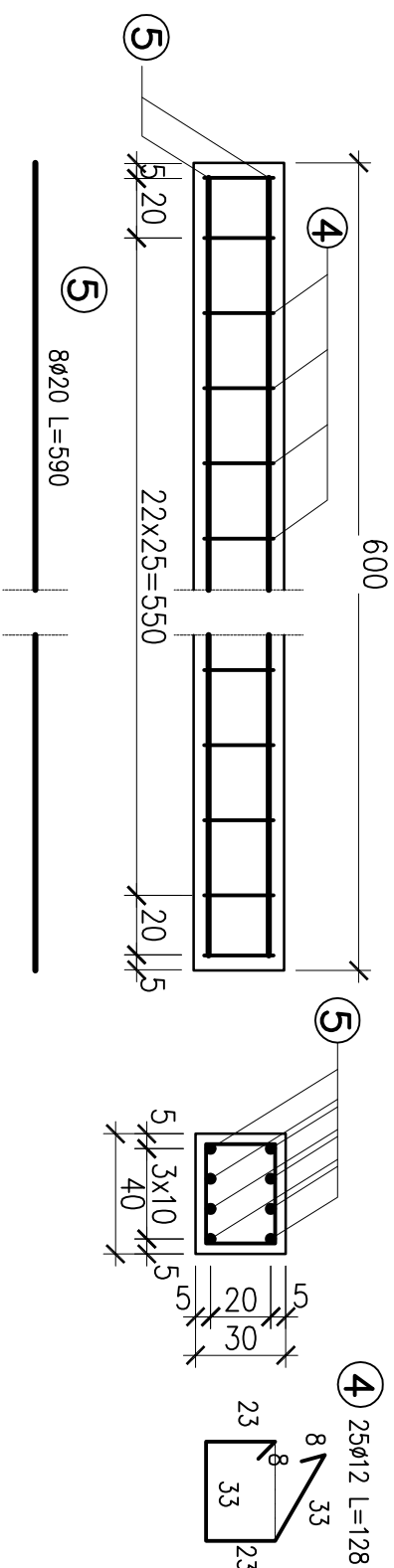
SZCZEGÓŁ OPARCIA
PŁYTY 1:10



WIDOK Z GÓRY



BELKA PODWALINOWA



PŁYTA PRZEJŚCIOWA						
Nr pręta	Średnica pręta	Ilość sztuk dla 1m płyty	Długość	Ilość sztuk dla 6m płyty	Długość całkowita [m]	
	[mm]	[szt]	[m]	[szt]	#12	#20
1	20	12	3,9	72		280,80
2	20	6	4,08	36		146,88
3	12	28	6,06	28	169,68	
BELKA PODWALINOWA						
4	12	-	1,28	25	32,00	
5	20	-	5,90	8		47,20
Łączna długość						
Masa 1m [kg]						
Masa razem						
Masa całkowita stali typu 18G2-b					179,1	1173,0
					1352	

BETON B30	BELKI PODWALINOWEJ	- 0,75m ³
BETON B30	PLYTY PRZEJŚCIOWEJ	- 7,5m ³
BETON B15	- 5,0 m ³	
STAL A-III N BSt500S	-	1352 kg

UWAGA!!!

- zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 6,0m,
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866	
PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:25
Przebudowa mostu drogowego nad kanałem rzeki Bóbr w ciągu ulicy Żelaznej km 0+510 drogi powiatowej nr 1064 w miejscowości Żagań	
Projektant: <i>mgr inż. Zbigniew Kokoszka</i> Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	listopad 2011
Asystent: <i>mgr inż. Eryk Wroński</i>	listopad 2011
Sprawdzający: <i>mgr inż. Karol Kobiela</i> Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11	listopad 2011
ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ	Nr rys. 10