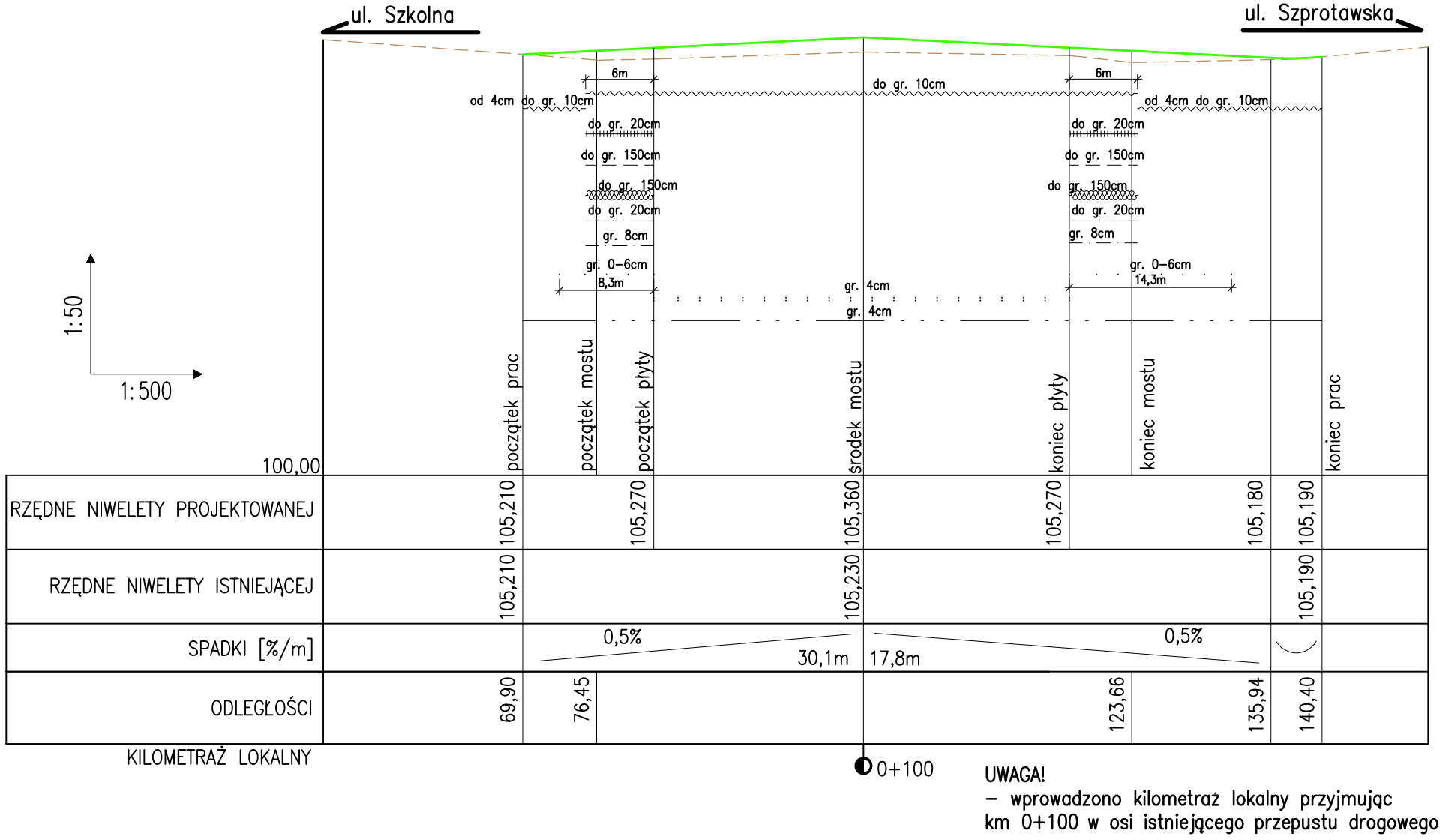

UWAGA!
– wprowadzono kilometraż lokalny przyjmując km 0+100 w osi istniejącego przepustu drogowego

LEGENDA:

- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- frezowanie istniejacej nawierzchni do gr. 4 do 10 cm
- rozebranie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego do 20 cm
- wykonanie wykopu do głębokości 150 cm
- nasyp budowlany o ID=0,98
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm
- w–wa podbudowy zasadniczej z BA do gr. 8 cm
- w–wa wiążąca z BA gr. 6 cm
- w–wa wiążąca z MA gr. 4 cm
- w–wa ścieralna z SMA gr. 4 cm

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66–004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa mostu drogowego nad kanałem rzeki Bóbr w ciągu ulicy Żelaznej km 0+510 drogi powiatowej nr 1064 w miejscowości Żagań

SKALA 1:50 1:500

Projektant: *mgr inż. Zbigniew Kokoszka* Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW		listopad 2011
Asystent: *mgr inż. Eryk Wroński*		listopad 2011
Sprawdzający: *mgr inż. Karol Kobiela* Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11		listopad 2011

NIWELETA

Nr rys. 12