



Pracownia Projektowa

BURMISTRZ SZPROTAWY
ul. Rynek 45
67-300 Szprotawa
tel. 068-376-38-11, fax 376-22-20

ZALĄCZNIK NR 2
DO DECYZJI BURMISTRZA
SZPROTAWY RO. II. 7624-6/10
z dnia 2.08.2010r

Inwestor: Zarząd Powiatu Żagańskiego
68-100 Żagań ul. Dworcowa 39

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
Przebudowa mostu na rzece Szprotawa w ciągu drogi
powiatowej nr 1056F w km 5+386 w miejscowości
Cieciszów

Autor:

mgr inż. Beata Kobylec

SLK/2905/POOM/09

- Jaworzno, czerwiec 2010 -

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia i zagospodarowanie terenu.....	4
3. Ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.....	4
3.1 Most – stan obecny.....	4
3.1.1 Opis ogólny.....	4
3.1.2 Stan techniczny obiektu.....	5
3.2 Planowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.3 Plac budowy, zaplecze budowy, sprzęt.....	6
3.4 Zmiana organizacji ruchu.....	7
4. Warunki korzystania ze środowiska.....	7
4.1. Gospodarka wodno ściekowa.....	7
4.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza.....	8
4.3. Emisja hałasu.....	9
4.4. Gospodarka odpadami.....	9
5. Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przy przyjętych rozwiązaniach chroniących środowisko.....	10
5.1. Powietrze atmosferyczne.....	10
5.2. Klimat akustyczny.....	11
5.3. Powierzchnia ziemi, grunt.....	11
5.4. Wody powierzchniowe.....	12
5.5. Budowa geologiczna, wody podziemne.....	12
5.6. Zieleni.....	12
6. Podsumowanie.....	13

1. Wstęp

Inwestor – Zarząd Powiatu Żagańskiego, 68 – 100 Żagań, ul. Dworcowa 39, planuje przebudowę mostu na rzece Szprotawa usytuowanego w ciągu drogi powiatowej 1056F w miejscowości Cieciszów.

Teren, przez który przebiega pas drogowy stanowi własność Powiatu Żagańskiego, teren pod obiektem stanowią wody płynące będące własnością Skarbu Państwa, a w gospodarowaniu przez Marszałka Województwa Lubuskiego i jego jednostkę tj. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr. 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami), planowane przedsięwzięcie – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego (art. 72 ust.1 pkt. 1) ww. Ustawy).

Dla opiniowanego obszaru nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym Inwestor wystąpił z wnioskiem o lokalizację inwestycji celu publicznego.

2. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia i zagospodarowanie terenu

Teren planowanego przedsięwzięcia – most na rzece Szprotawa, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1056F Szprotawa – Niegosławice – Zimna Brzeźnica (w jej środkowym odcinku), w miejscowości Cieciszów (gmina Szprotawa, powiat Żagański, województwo lubuskie).

Obiekt znajduje się na końcu wsi od strony Niegosławic oraz na końcu obszaru zabudowanego, od strony Szprotawy sąsiadują z nim dwa gospodarstwa rolne.

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty o zwiększonych wymaganiach w zakresie ochrony środowiska, m.in. szpitale, szkoły, przedszkola.

Opiniowany teren nie jest położony w obszarze, ani w sąsiedztwie obszarów prawnie chronionych (m.in. parki, rezerваты, obszary Natura 2000) ustanowionych w trybie przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880).

Najbliższy obszar chroniony Natura 2000 znajduje się w odległości około 15,0 km na zachód, jest to Dolina Dolnego Bobru – obszar PLH 080068 oraz w odległości około 30,0 km na północny – wschód, jest to Dolina Środkowej Odry – obszar PLB 0800004.

W odległości około 5km znajduje się Rezerwat Buczyna Szprotawska. Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się również w strefie przygranicznej, najbliższa odległość od granicy wynosi ok. 70 km.

3. Ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

3.1 Most – stan obecny

3.1.1 Opis ogólny

Przedmiotowy most zlokalizowany jest nad rzeką Szprotawa w ciągu drogi powiatowej nr 1056F łączącej miejscowości Szprotawa i Niegosławice. Obiekt znajduje się we wsi Cieciszów – na jej końcu i jednocześnie końcu obszaru zabudowanego.

Istniejący most nie spełnia wymagań funkcjonalno – użytkowych. Ze względu na jego zły stan techniczny i brak możliwości wykorzystania żadnego z elementów istniejącego obiektu, most podlega całkowitej rozbiórce.

Od strony Szprotawy po obu stronach do obiektu i koryta rzeki przylegają zabudowane gospodarstwa rolne, od strony Niegosławic znajdują się pola uprawne. Przy przyczółku od strony Szprotawy znajdują się pojedyncze drzewa, od strony Niegosławic przy obiekcie nie występują drzewa. Na obiekcie brak jest urządzeń infrastruktury technicznej.

Rzeka Szprotawa przepływająca pod mostem ma charakter cieku nizinnego. Koryto jest nieregularne o niskich nieregularnych brzegach, porośniętych trawą i nieumocnionych. Nurt jest spokojny i przepływ odbywa się dwoma przesłami mostu, trzecie jest suche. Koryto jest częściowo zarośnięte trawą i krzewami.

Istniejący most jest to konstrukcja łukowa, trójprzęsłowa. Szerokość użytkowa obiektu to: 6,00 m jezdni oraz obustronne pobocza po 0,75m każde. Kąt skosu podpór obiektu z osią drogi wynosi 90°. Niweleta na obiekcie przebiega w spadku jednostronnym w kierunku Niegosławic.

3.1.2 Stan techniczny obiektu

Obiekt znajduje się w złym stanie technicznym. Na obiekcie brak jest właściwego wyposażenia, zapewniającego zarówno bezpieczeństwo ruchu jak i odpowiednie zabezpieczenie konstrukcji przed wpływami atmosferycznymi.

Ceglane sklepienia, stanowiące ustrój nośny mostu, wykazują liczne uszkodzenia, takie jak ubytki, spękania i rozluźnienia spoin między cegłami, ubytki i zniszczenie struktury materiału oraz przecieki wody i białe wykwity od spodu sklepienia. Ponadto na sklepieniach występują podłużne pęknięcia, szczególnie duże przy ich krawędziach. Przecieki wody i wykwity oraz podłużne pęknięcia występują również pomiędzy sklepieniem a murami pachwinowymi.

Ceglane przyczółki i filary mostu znajdują się w złym stanie technicznym. Stwierdzono liczne ubytki cegieł oraz materiału w spoinach. Widoczne są grube nacieki solne i nalot roślinny. W dość dobrym stanie są jedynie fragmenty odbudowanych skrzydeł.

Wyposażenie obiektu nie spełnia wymagań obecnie obowiązujących przepisów oraz wykazuje liczne ubytki i uszkodzenia. Na nawierzchni jezdni na obiekcie występują dziury, nierówności i zanieczyszczenia, pęknięcie podłużne w osi jedni oraz poprzeczne nad podporami. Na jezdni brak jest urządzeń dylatacyjnych, występuje uciąglenie nawierzchni. Na obiekcie brak jest izolacji poziomej bądź jest ona całkowicie uszkodzona.

Jezdni ograniczona jest krawężnikiem. Krawężnik betonowy, ułożony na płask, bez zamocowania w konstrukcji mostu, niektóre prefabrykaty przemieszczone.

Na obiekcie są wykonane stalowe balustrady. Balustrady są nienormatywne, mają zbyt małą wysokość, a ponadto brak wypełniania pionowego. Balustrady lokalnie zdeformowane, występuje miejscowe złuszczenie powłok ochronnych oraz korozja powierzchniowa. Brak barier ochronnych zabezpieczających pojazdy przed spadnięciem z mostu.

3.2 Planowane zagospodarowanie terenu

W związku z realizacją przedsięwzięcia zmianie nie ulegnie istniejący sposób zagospodarowania terenu oraz przebieg drogi w planie. Z uwagi na istniejące zabudowania w sąsiedztwie mostu oraz skrzyżowanie z drogą lokalną, niweleta drogi w obrębie obiektu, będzie podlegać jedynie minimalnym korektom.

Istniejący obiekt podlega całkowitej rozbiórce. W jego miejsce projektuje się nowy most jednoprzęsłowy. Na obiekcie znajdować się będzie jezdnia o szerokości 6,0 m wraz z obustronnymi opaskami po 0,5 m każda oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,5m. Obiekt będzie miał za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad rzeką Szprotawa. Obiekt znajduje się w ciągu drogi klasy Z i projektuje się go zgodnie z Dz. U. nr 63, poz. 735 na obciążenie klasy B wg PN-83/S-10030 tj. dopuszczalna masa całkowita pojazdów poruszających się po obiekcie wynosi 40t.

3.3 Plac budowy, zaplecze budowy, sprzęt

Plac budowy będzie, ogrodzony, zabezpieczony przed przebywaniem w jego obrębie osób postronnych. Będzie również wyraźnie oznakowany, zgodnie z przepisami BHP.

Planowane zaplecze budowy zlokalizowane będzie w sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia – mostu. Przewidywana powierzchnia zaplecza nie przekroczy 100 m². Usytuowane będą na nim baraki dla pracowników z zapleczem socjalno - biurowym. Wstępnie przyjmuje się, że wyposażone będzie w przenośne toalety np. typu toi-toi. Sposób dostarczania wody do celów socjalnych nie jest jeszcze znany, zależy od potencjału i możliwości wykonawcy prac budowlanych. Woda do celów technologicznych – budowlanych zgromadzona będzie w szczelnych zbiornikach (beczkach) i systematycznie uzupełniania. Woda do picia

dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach. Zaplecze wyposażone będzie w kontenery do gromadzenia odpadów.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną następujące maszyny:

- dźwig
- koparki
- walce
- betoniarki samojezdne z samojezdnymi pompami do betonowania
- spychacze
- zagęszczarki gruntu
- betoniarki

Przyjmuje się, że część sprzętu, głównie sprzętu lekkiego, czasowo pozostawać będzie na terenie zaplecza budowy. Część natomiast (np. betoniarka i pompy do betonowania) będą przebywały na terenie budowy tylko w fazie wykonywania konkretnych prac budowlanych.

Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w prąd z miejskiej sieci elektroenergetycznej na podstawie podpisanej umowy.

Nie przewiduje się wyposażenia zaplecza budowy w przyłącze telefoniczne. Łączność utrzymywana będzie za pomocą aparatów pracujących w sieci GSM.

3.4 Zmiana organizacji ruchu

W związku z realizacją przedsięwzięcia rozbiórką starego i budową nowego mostu przewiduje się zmianę organizacji ruchu. Wyznaczony zostanie objazd drogi powiatowej nr 1056F omijający miejsce prowadzenia robót budowlanych. Objazd będzie poprowadzony innymi drogami powiatowymi.

4. Warunki korzystania ze środowiska

4.1. Gospodarka wodno ściekowa

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w zasięgu miejskiej sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się włączenia terenu budowy (zaplecza budowy) do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Plac budowy i zaplecze zaopatrywane będzie w wodę do celów budowlanych przez beczkowsy. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach. Nie przewiduje się zaopatrzenia obiektu w wodę do celów

przeciwpowozarowych (wyposazenie placu budowy przenośny sprzęt p-poż – gaśnice, koce).

Nie przewiduje się, że na terenie przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki sanitarne. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety np. typu toi-toi, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę.

Wody opadowe (ścieki opadowe) z terenu budowy nie będą ujmowane w system kanalizacji, nie przewiduje się również budowy zbiornika retencyjnego. Będą one grawitacyjnie spływać po powierzchniach utwardzonych, następnie będą infiltracyjnie przenikały do ziemi.

Woda deszczowa z powierzchni wybudowanego mostu odprowadzana będzie systemem sączków i wpustów, podłączonym do zbiorczego kolektora. Wody opadowe po podczyszczeniu, będą odprowadzane do rzeki Szprotawy. W rejonie przebudowywanego mostu, nie ma istniejącej kanalizacji deszczowej.

Powierzchnia mostu, z której odprowadzane będą ścieki deszczowe wynosi ok. 220 m². Ilość wód opadowych, odprowadzanych z powierzchni mostu obliczona została na podstawie następującego wzoru :

$$Q = q \times F \times \psi_{sr}$$

gdzie :

$q = 130 \text{ l/s/ha}$ – natężenie deszczu miarodajnego

F – odwadniana powierzchnia

ψ_{sr} – współczynnik spływu dla powierzchni mostu – 0,95

Ilość wód opadowych z powierzchni mostu wynosić będzie:

$$Q_1 = 130 \text{ l/s/ha} \times 0,022 \text{ ha} \times 0,95 = 2,7 \text{ l/s}$$

4.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z terenu planowanej inwestycji będzie:

- emisja spalin z pojazdów budowlanych poruszających się po placu budowy,
- emisja pyłów związanych głównie z demontażem (rozbiórką) elementów konstrukcyjnych istniejącego mostu, również w wyniku prowadzonych prac budowlanych.
- emisja zanieczyszczeń do powietrza w wyniku układania nowej nawierzchni asfaltowej.

Emisja ta jednak będzie niewielka i krótkotrwała.

Zaplecze budowy nie będzie wyposażone w stacjonarne źródła zanieczyszczeń powietrza – pomieszczenia socjalno – biurowe nie będą ogrzewane piecami na paliwa ciekłe, gazowe i stałe. Źródłem ogrzewania będą jedynie elektryczne piece akumulacyjne.

4.3. Emisja hałasu

Źródłem hałasu z terenu planowanej inwestycji będzie ruch pojazdów budowlanych po placu. Rodzaj pojazdów oraz ich parametry emisyjne nie są jeszcze znane.

Zaplecze budowy nie będzie wyposażone w urządzenia i sieć instalacji związanych z wentylacją oraz urządzeniami chłodniczymi.

4.4. Gospodarka odpadami

a. Etap budowy

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady, które w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto będą powstawały w niewielkiej ilości odpady związane z zapleczem socjalno – biurowym wykonawcy, zaliczane do grupy 20 – odpady komunalne, łączenie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

W Tabeli 1 zestawiono główne rodzaje odpadów powstających na etapie budowy.

Tabela 1

L.p.	Rodzaje odpadów	Kod
	<u>Grupa 17</u>	
1	Gruz ceglany	170102
2	Odpady z remontów i przebudowy dróg	170181
3	Drewno	170201
4	Tworzywa sztuczne	170203
5	Asfalt	170302
6	Odpadowa papa	170380
7	Żelazo i stal	170405
8	Gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych	170504
9	Zmieszane odpady z budowy nie zawierające substancji	170904

	niebezpiecznych	
	<u>Grupa 20</u>	
10	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	200301
	* odpady niebezpieczne	

Szacuje się, że ogólna ilość odpadów wyniesie poniżej 5 tys. Mg i będą tu przeważały odpady gruzu ceglanego. Ilość odpadów może się nieznacznie zmieniać w zależności od wykonawcy robót i organizacji budowy (etapów). Zgodnie z Ustawą o odpadach – art. 17, pkt 1 Inwestor musi przedłożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza od 5 do 5 tysięcy ton rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

Odpady powstające na etapie budowy wywożone będą na bieżąco, bądź gromadzone będą w kontenerach i wywożone na wysypisko komunalne (z wyjątkiem odpadów niebezpiecznych) lub inne miejsce uzgodnione z Starostwem Powiatowym w Żaganiu.

Odpady gromadzone będą selektywnie.

Gleba i ziemia z wykopów budowlanych i makroniwelacji terenu (nie zagospodarowana na terenie) wywożona będzie w miejsce uzgodnione z Starostwem Powiatowym w Żaganiu.

b. Etap eksploatacji obiektu

Eksploatacja obiektu budowlanego - mostu będzie powodowała powstawanie niewielkiej ilości odpadów zaliczanych (w załączniku do wyżej wymienionego Rozporządzenia) do grupy 20 – 200303 – odpady z czyszczenia placów i ulic. Będą one na bieżąco usuwane przez służby oczyszczania Gminy na wysypisko odpadów komunalnych.

5. Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przy przyjętych rozwiązaniach chroniących środowisko

5.1. Powietrze atmosferyczne

Na stan zanieczyszczenia powietrza w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia rzutują spaliny samochodów poruszających się głównie drogą powiatową 1056F.

Emisja spalin maszyn i pojazdów budowlanych poruszających się na terenie planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w otoczeniu. Maszyny i urządzenia budowlane powinny być w pełni sprawne, powinny mieć aktualne przeglądy rejestracyjne.

Most po wybudowaniu nie zmieni aktualnego sposobu zagospodarowania terenu oraz przebiegu drogi w planie. Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego nie zmieni się.

5.2. Klimat akustyczny

Eksplatacja nowego mostu nie pogorszy klimatu akustycznego w otoczeniu.

Znaczące oddziaływanie na klimat akustyczny będzie na etapie budowy projektowanego mostu. W celu zmniejszenia emisji hałasu na środowisko należy:

- ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie ciężkiego sprzętu,
- ograniczyć czas pracy sprzętu, emitującego nadmierny hałas do pory dnia (przewiduje się prowadzenie prac budowlanych w godz. 8.00 – 16.00),
- stosować w miarę konieczności zabezpieczenia akustyczne.

Obiekt znajduje się na końcu wsi – końcu obszaru zabudowanego. W sąsiedztwie obiektu od strony Szprotawy znajdują się gospodarstwa rolne z zabudową jednorodzinną.

5.3. Powierzchnia ziemi, grunt

Prace ziemne związane z realizacją planowanej zabudowy będą polegały na makroniwelacji terenu i wykonaniu płytkich wykopów budowlanych.

Stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, jego stała kontrola wyeliminuje przedostawanie się do gruntu paliw, smarów itp. Stosowane na etapie budowy materiały chemiczne (materiały izolacyjne, smoły, farby antykorozyjne) winny być przechowywane i stosowane w taki sposób, aby nie mogły przedostawać się do ziemi. Gromadzone na placu budowy paliwa należy odpowiednio zabezpieczyć przed wyciekaniem.

Prawidłowa gospodarka odpadami na terenie planowanej budowy uniemożliwi zanieczyszczenie gruntu.

5.4. Wody powierzchniowe

Przeszkodą dla obiektu jest rzeka Szprotawa, która stanowi dopływ rzeki Bóbr. Projektowany obiekt nie będzie miał żadnego wpływu na ich stan i jakość wody. Na etapie budowy koryto rzeki należy odpowiednio zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem gruzem betonem czy innymi materiałami.

5.5. Budowa geologiczna, wody podziemne

Na potrzeby posadowienia obiektu wykonano dwa 20,0m otwory badawcze. Na ich podstawie stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych. W górnym pokładzie zalegają piaski średnio- i gruboziarniste, dalej iły. Poziom wód gruntowych pokrywa się z poziomem dna rzeki Szprotawy.

5.6. Zieleń

Od strony Szprotawy przy przyczółku obiektu występują pojedyncze drzewa i krzewy, od strony Niegosławic brak drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa i krzewy występują u spodu nasypu drogi od strony Niegosławic, jednak nie kolidują one z inwestycją. Przewiduje się że może wystąpić konieczność wycięcia pojedynczych drzew w obrębie przyczółka od strony Szprotawy. Drzewa nie przewidziane do wycięcia, a narażone na zniszczenie podczas prac budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują rzadkie gatunki drzew i krzewów, nie występują również obiekty objęte ochroną konserwatora przyrody.

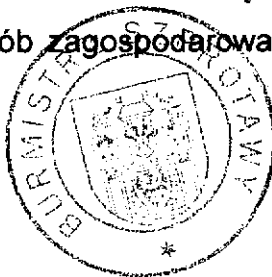
Po wykonaniu prac budowlanych Inwestor planuje odtworzenie stanu istniejącego tam gdzie zostanie on naruszony czyli posianie trawy na skarpach.

6. Podsumowanie

1. Inwestor Powiat Żagański z siedzibą w Żaganiu planuje przebudowę mostu na rzece Szprotawa w ciągu drogi powiatowej nr 1056F w km 5+386 w miejscowości Cieciszów.
2. Według Rozporządzenia Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami) planowane przedsięwzięcie – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej zaliczane jest do przedsięwzięcia, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany (§ 3 ust. 1, pkt 56).
3. Realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Niniejsza informacja dołączona zostanie do wniosku o wydanie powyższej decyzji.
4. Dla opiniowanego obszaru nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym Inwestor wystąpił z wnioskiem o lokalizację inwestycji celu publicznego.
5. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony w obszarze ani w sąsiedztwie obszarów prawnie chronionych (m.in. parki, rezerваты, obszary Natura 2000), ustanowionych w trybie przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
6. Planowane przedsięwzięcie przy przyjętych rozwiązaniach projektowych nie będzie znacząco oddziaływało na środowisko i nie spowoduje :
 - zanieczyszczenia powietrza ze względu na brak znaczących źródeł emisji zanieczyszczeń,
 - pogorszenia klimatu akustycznego,

- zanieczyszczenia gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych

7. Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z zasadami BHP w sposób zapewniający powszechne bezpieczeństwo ludzi (prace wysokościowe, przebiegająca sieć gazowa w stożku nasypu, sieć elektroenergetyczna).
8. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją funkcję i lokalizację będzie miało niewielki wpływ na środowisko. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się aktualny sposób zagospodarowania terenu oraz przebieg drogi w planie.



BURMISTRZ
[Signature]
Przemysław Sticho