



Urząd Miejski w Szprotawie

ul. Rynek 45, 67-300 Szprotawa
tel. 068 376 38 11, fax 068 376 22 20
e-mail: ratusz@szprotawa.pl, www.szprotawa.pl

Szprotawa, 02-08-2010



Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Szprotawy z dnia 2.08.2010r znak RO.II.7624-6/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu na rzece Szprotawa w ciągu drogi powiatowej nr 1056F w km 5+386 w miejscowości Cieciszów”, na działkach nr 175/2, 175/3, 201, 230, 227, 229, 226 w Cieciszowie, Gmina Szprotawa, sporządzona na podstawie dokumentów załączonych do wniosku o wydanie decyzji.

1. Lokalizacja.

Teren planowanego przedsięwzięcia – most na rzece Szprotawa, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1056F Szprotawa – Niegosławice – Zimna Brzeźnica (w jej środkowym odcinku), w miejscowości Cieciszów (gmina Szprotawa, powiat Żagański, województwo lubuskie). Obiekt znajduje się na końcu wsi od strony Niegosławic oraz na końcu obszaru zabudowanego, od strony Szprotawy sąsiadują z nim dwa gospodarstwa rolne.

Teren, przez który przebiega pas drogowy stanowi własność Powiatu Żagańskiego, teren pod obiektem stanowią wody płynące będące własnością Skarbu Państwa, a w gospodarowaniu przez Marszałka Województwa Lubuskiego i jego jednostkę tj. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze.

Dla opiniowanego obszaru nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący most jest to konstrukcja łukowa, trójprzęsłowa. Szerokość użytkowa obiektu to: 6,00 m jezdni oraz obustronne pobocza po 0,75 m każde. Kąt skosu podpór obiektu z osią drogi wynosi 90°. Niweleta na obiekcie przebiega w spadku jednostronnym w kierunku Niegosławic. Na obiekcie brak jest urządzeń infrastruktury technicznej. Istniejący most nie spełnia wymagań funkcjonalno – użytkowych. Ze względu na jego zły stan techniczny i brak możliwości wykorzystania żadnego z elementów istniejącego obiektu, most podlega całkowitej rozbiórce.

2. Elementy inwestycji.

Istniejący obiekt podlega całkowitej rozbiórce. W jego miejsce projektuje się nowy most jednoprzęsłowy. Na obiekcie znajdować się będzie jezdnia o szerokości 6,0 m wraz z obustronnymi opaskami po 0,5 m każda oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m. Obiekt będzie miał za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad rzeką Szprotawa. Obiekt znajduje się w ciągu drogi klasy Z i projektuje się go zgodnie z Dz. U. nr 63, poz. 735 na obciążenie klasy B wg PN-83/S-10030 tj. dopuszczalna masa całkowita pojazdów poruszających się po obiekcie wynosi 40t.

Planowane zaplecze budowy zlokalizowane będzie w sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia – mostu. Przewidywana powierzchnia zaplecza nie przekroczy 100 m². Usytuowane będą na nim baraki dla pracowników z zapleczem socjalno - biurowym. Wstępnie przyjmuje się, że wyposażone będzie w przenośne toalety np. typu toi-toi. Woda do celów technologicznych – budowlanych zgromadzona będzie w szczelnych zbiornikach (beczkach) i systematycznie uzupełniania. Woda do picia dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach. Zaplecze wyposażone będzie w kontenery do gromadzenia odpadów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zmianie nie ulegnie istniejący sposób zagospodarowania terenu oraz przebieg drogi w planie. Z uwagi na istniejące zabudowania w sąsiedztwie mostu

oraz skrzyżowanie z drogą lokalną, niweleta drogi w obrębie obiektu, będzie podlegać jedynie minimalnym korektom.

Plac budowy będzie, ogrodzony, zabezpieczony przed przebywaniem w jego obrębie osób postronnych. Będzie również wyraźnie oznakowany, zgodnie z przepisami BHP.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną następujące maszyny:

- dźwig
- koparki
- walce
- betoniarki samojezdne z samojezdnymi pompami do betonowania
- spychacze
- zagęszczarki gruntu
- betoniarki

Część sprzętu, głównie sprzętu lekkiego, czasowo pozostawać będzie na terenie zaplecza budowy. Część natomiast (np. betoniarka i pompy do betonowania) będą przebywały na terenie budowy tylko w fazie wykonywania konkretnych prac budowlanych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia rozbiórką starego i budową nowego mostu przewiduje się zmianę organizacji ruchu. Wyznaczony zostanie objazd drogi powiatowej nr 1056F omijający miejsce prowadzenia robót budowlanych. Objazd będzie poprowadzony innymi drogami powiatowymi

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją funkcję i lokalizację będzie miało niewielki wpływ na środowisko. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się aktualny sposób zagospodarowania terenu oraz przebieg drogi w planie.

3. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w zasięgu miejskiej sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się włączenia terenu budowy (zaplecza budowy) do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Plac budowy i zaplecze zaopatrywane będzie w wodę do celów budowlanych przez beczkowsy. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach.

Nie przewiduje się, że na terenie przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki sanitarne. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety np. typu toi-toi, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę.

Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w prąd z miejskiej sieci elektroenergetycznej na podstawie podpisanej umowy.

Nie przewiduje się wyposażenia zaplecza budowy w przyłącze telefoniczne. Łączność utrzymywana będzie za pomocą aparatów pracujących w sieci GSM.

4. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,

Wody opadowe (ścieki opadowe) z terenu budowy nie będą ujmowane w system kanalizacji, nie przewiduje się również budowy zbiornika retencyjnego. Będą one grawitacyjnie spływać po powierzchniach utwardzonych, następnie będą infiltracyjnie przenikały do ziemi.

Woda deszczowa z powierzchni wybudowanego mostu odprowadzana będzie systemem sączków i wpustów, podłączonym do zbiorczego kolektora. Wody opadowe po podczyszczeniu, będą odprowadzane do rzeki Szprotawy. W rejonie przebudowywanego mostu, nie ma istniejącej kanalizacji deszczowej.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z terenu planowanej inwestycji będzie:

- emisja spalin z pojazdów budowlanych poruszających się po placu budowy,

- emisja pyłów związanych głównie z demontażem (rozbiórką) elementów konstrukcyjnych istniejącego mostu, również w wyniku prowadzonych prac budowlanych.
- emisja zanieczyszczeń do powietrza w wyniku układania nowej nawierzchni asfaltowej.

Emisja ta jednak będzie niewielka i krótkotrwała.

Zaplecze budowy nie będzie wyposażone w stacjonarne źródła zanieczyszczeń powietrza – pomieszczenia socjalno – biurowe nie będą ogrzewane piecami na paliwa ciekłe, gazowe i stałe. Źródłem ogrzewania będą jedynie elektryczne piece akumulacyjne.

Na stan zanieczyszczenia powietrza w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia rzutują spaliny samochodów poruszających się głównie drogą powiatową 1056F. Emisja spalin maszyn i pojazdów budowlanych poruszających się na terenie planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w otoczeniu. Maszyny i urządzenia budowlane będą w pełni sprawne i będą mieć aktualne przeglądy rejestracyjne.

Most po wybudowaniu nie zmieni aktualnego sposobu zagospodarowania terenu oraz przebiegu drogi w planie. Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego nie zmieni się.

Źródłem hałasu z terenu planowanej inwestycji będzie ruch pojazdów budowlanych po placu.

Eksploatacja nowego mostu nie pogorszy klimatu akustycznego w otoczeniu. Znaczące oddziaływanie na klimat akustyczny będzie na etapie budowy projektowanego mostu. W celu zmniejszenia emisji hałasu na środowisko należy:

- ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie ciężkiego sprzętu,
- ograniczyć czas pracy sprzętu, emitującego nadmierny hałas do pory dnia (przewiduje się prowadzenie prac budowlanych w godz. 8.00 – 16.00),
- stosować w miarę konieczności zabezpieczenia akustyczne.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady, które w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto będą powstawały w niewielkiej ilości odpady związane z zapleczem socjalno – biurowym wykonawcy, zaliczane do grupy 20 – odpady komunalne, łączenie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Szacuje się, że ogólna ilość odpadów wyniesie poniżej 5 tys. Mg i będą tu przeważały odpady gruzu ceglanego. Ilość odpadów może się nieznacznie zmieniać w zależności od wykonawcy robót i organizacji budowy (etapów). Zgodnie z Ustawą o odpadach – art. 17, pkt 1 Inwestor musi przedłożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami; jeżeli wytwarza od 5 do 5 tysięcy ton rocznie odpadów innych niż niebezpieczne. Odpady powstające na etapie budowy wywożone będą na bieżąco, bądź gromadzone będą w kontenerach i wywożone na wysypisko komunalne (z wyjątkiem odpadów niebezpiecznych) lub inne miejsce uzgodnione ze Starostwem Powiatowym w Żaganiu. Odpady gromadzone będą selektywnie.

Gleba i ziemia z wykopów budowlanych i makroniwelacji terenu (nie zagospodarowana na terenie) wywożona będzie w miejsce uzgodnione z Starostwem Powiatowym w Żaganiu.

Eksploatacja obiektu budowlanego - mostu będzie powodowała powstawanie niewielkiej ilości odpadów zaliczanych (w załączniku do wyżej wymienionego Rozporządzenia) do grupy 20 – 200303 – odpady z czyszczenia placów i ulic. Będą one na bieżąco usuwane przez służby oczyszczania Gminy na wysypisko odpadów komunalnych.

5. Transgraniczne oddziaływanie.

W toku prowadzonego postępowania nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Od strony Szprotawy przy przyczółku obiektu występują pojedyncze drzewa i krzewy, od strony Niegosławic brak drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa i krzewy występują u spodu nasypu drogi od strony Niegosławic, jednak nie kolidują one z inwestycją. Drzewa nie przewidziane do wycięcia, a narażone na zniszczenie podczas prac budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują rzadkie gatunki drzew i krzewów, nie występują również obiekty objęte ochroną konserwatora przyrody. Po wykonaniu prac budowlanych Inwestor planuje odtworzenie stanu istniejącego tam gdzie zostanie on naruszony czyli posianie trawy na skarpach.

Stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, jego stała kontrola wyeliminuje przedostawanie się do gruntu paliw, smarów itp. Stosowane na etapie budowy materiały chemiczne (materiały izolacyjne, smoły, farby antykorozyjne) będą przechowywane i stosowane w taki sposób, aby nie mogły przedostawać się do ziemi. Gromadzone na placu budowy paliwa zostaną odpowiednio zabezpieczone przed wyciekaniem. Prawidłowa gospodarka odpadami na terenie planowanej budowy uniemożliwi zanieczyszczenie gruntu

7. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obszarach Natura 2000 ani w żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 znajdujące się na terenie Gminy Szprotawa.

8. Stanowiska archeologiczne i zabytki

Na obszarze projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych.



BURMISTRZ
Przysław Sticho