



OPIS KONSTRUKCJI

- 1a. Nawierzchnia kiersowa z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5cm – JEZDNI
- 1b. Nawierzchnia kiersowa z betonu asfaltowego AC8R, grubość warstwy 4cm – SCIEKA ROWEROWA
- 1c. Nawierzchnia kiersowa z kruszywa betonowego typu "agiel" koloru czerwonego, grubość warstwy 8cm – ZIAZDY Z K. BETONOW
- 2a. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 8cm – JEZDNI
- 2b. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5cm – ZIAZDY BITUMICZNE
- 2c. Podstropka technologiczna z wywieszki betonowych Ø 4mm, grubość warstwy 5cm – ZIAZDY Z K. BETONOW
- 2d. Warstwa oszczędzająca z piasku, grubość warstwy 15cm – ZIAZDY BITUMICZNE
- 3a. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm), grubość warstwy 20cm – JEZDNI
- 3b. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (31,5-5mm), grubość warstwy 15cm – SCIEKA ROWEROWA
4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (BmV.50MP), grubość warstwy 15cm – JEZDNI
5. Półobcizła z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm), grubość warstwy 10cm – POROCCZE
6. Krawężnik betonowy o wymiarach 100x2x15 (najazdowy), wystający +4cm
7. Obcizła betonowa o wymiarach 100x2x15 – ZUŁYCIŁE -0,0675m² / 1mp
8. Ławie pod krawężnik betonowy o wymiarach 100x3x15 – ZUŁYCIŁE -0,0605m² / 1mp
9. Ławie pod krawężnik betonowy o wymiarach 100x2x15 (najazdowy) – ZUŁYCIŁE -0,080m² / 1mp
11. Ławie pod obrzeża betonowe o wymiarach 100x3x15
12. Gwint rdzenny lub nierdzewny doposażony do 1/2 i 3/8