

**UCHWAŁA NR IX.5.2025
RADY POWIATU ŻAGAŃSKIEGO**

z dnia 22 stycznia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Żagania

Na podstawie Na podstawie § 38, § 41 ust. 3 w związku z §17 ust. 2 uchwały Nr XXXVI.1.2018 z dnia 26 września 2018 r. Statutu Powiatu Żagańskiego (Dz.U. Woj. Lub. z 2018 r. poz. 2235 ze zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Zgodnie z rekomendacją Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Powiatu Żagańskiego uznaje za zasadny wniosek Pana K.U. w sprawie podjęcia działań w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Żagania.

§ 2. 1. Rada Powiatu Żagańskiego postanawia podjąć stanowisko w tej sprawie, które stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Stanowisko o którym mowa w ust 1, przekazuje się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Żagańskiego

Piotr Kowalski

Załącznik do uchwały Nr IX.5.2025

Rady Powiatu Żagańskiego

z dnia 22 stycznia 2025 r.

STANOWISKO RADY POWIATU ŻAGAŃSKIEGO w sprawie podjęcia działań w sprawie poprawy dostępności komunikacyjnej Żagania

Rada Powiatu Żagańskiego, wyraża zaniepokojenie wdrożonym w dniu 15. grudnia 2024 rocznym rozkładem jazdy pociągów i stoi na stanowisku że należy podjąć działania związane z przetrasowaniem pociągu R67295, tak, aby mieszkańcy powiatu żagańskiego dalej mieli możliwość powrotu do stolicy powiatu – Żagania.

Dodatkowo w związku z tym iż pociąg który w poprzednich edycjach rozkładu jazdy, kursował w relacji Goerlitz – Żagań (odj 19:10), został wydłużony do Zielonej Góry, kursując z pominięciem st. Żagań, Rada Powiatu Żagańskiego, uważa że zasadnym jest aby pociąg ten kursował przez linię kolejową nr 380, co umożliwi również mieszkańcom Żagania dotarcie do stolicy województwa. Pociąg ten, nie tyle stanowi możliwość powrotu od stacji Goerlitz, Zgorzelec, Węgliniec, Iłowa czy Jankowa Żagańska do Żagania, ale również umożliwił po skorzystaniu z przesiadek, alternatywny powrót z takich stacji jak Wrocław czy Jelenia Góra.

Warto podkreślić iż pociąg o którym mowa ma obecnie dziewięciominutowy postój techniczny na st. Żary, co przy uwzględnieniu ostatnio zakończonego remontu linii kolejowej nr 370, po którym zwiększyła się maksymalna dopuszczalna prędkość dla lekkich autobusów szynowych nie będzie oznaczał znacznie dłuższego czasu jazdy gdy pociąg ten będzie kursował przez stację Żagań.

Rada Powiatu Żagańskiego, solidaryzując się z mieszkańcami powiatu, stoi na stanowisku, iż należy wykorzystać każdą możliwą okazję w celu poprawy spójności województwa lubuskiego, poprzez uruchamianie nowych połączeń kolejowych, bądź modyfikację obecnych w celu włączenia dodatkowych ośrodków miejskich w ich przebieg.