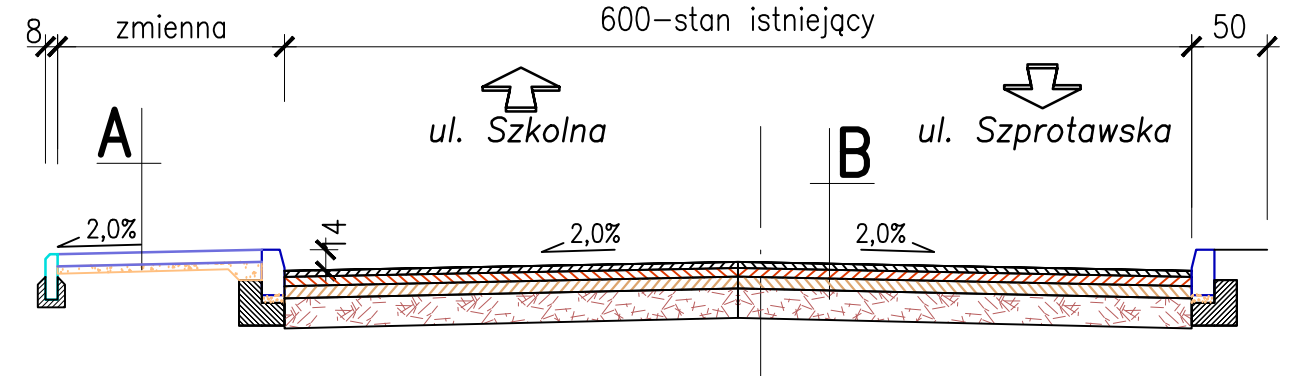
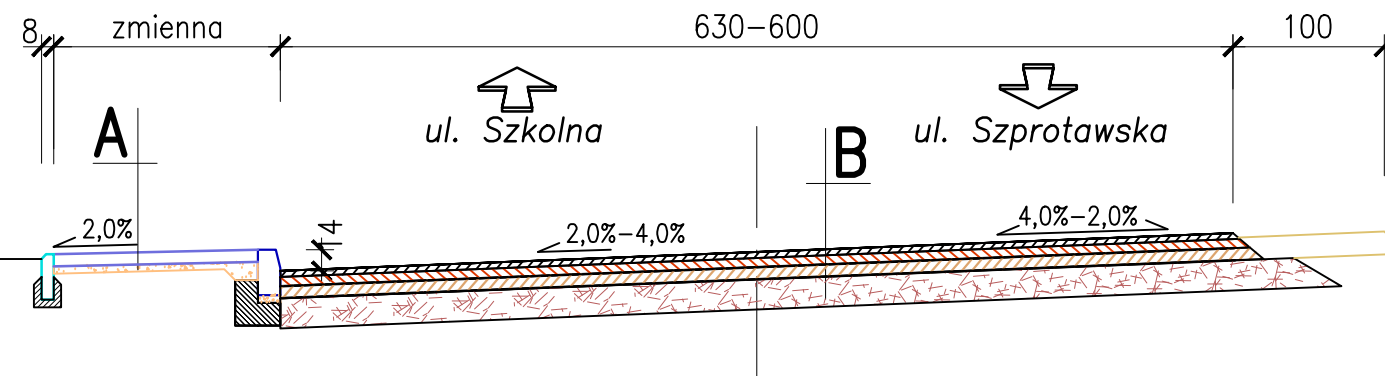


dojazd od strony ul. Szkolnej

dojazd od strony ul. Szprotawskiej



A

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm

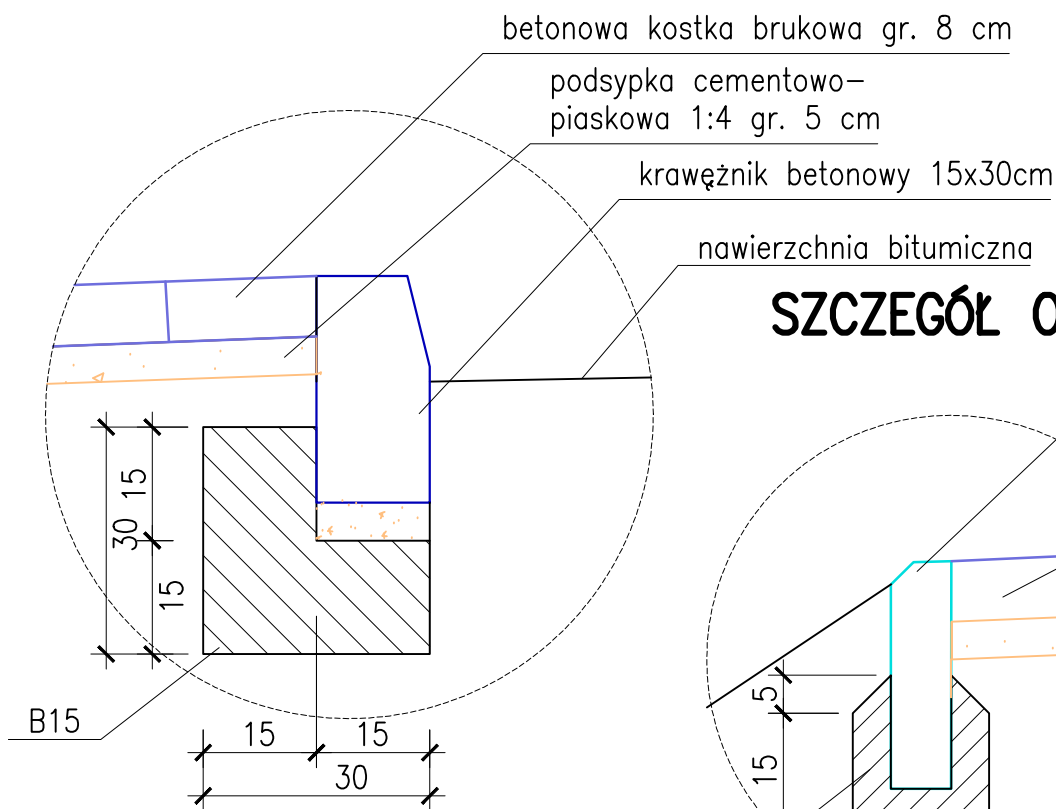
B

warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm.
warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa bitumiczna AC 22 P gr. 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

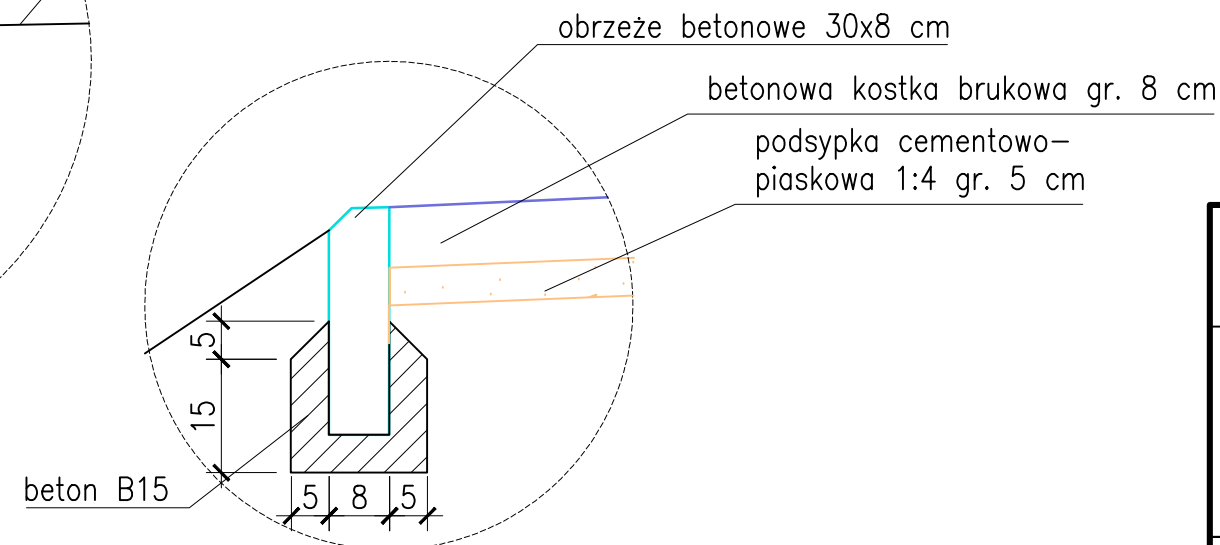
UWAGA!!!

1. Minimalna szerokość użytkowa chodnika 1,5 m
2. Bariery zamontować zgodnie z planem sytuacyjnym na przekrojach nie zostały pokazane
3. Na początku i końcu opracowania spadki i szerokości dostosować do stanu istniejącego

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:10



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA skala 1:10



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866		
PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440 w m. Żagań na ul. Żelaznej		SKALA 1:50 1:10
Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW		czerwiec 2016
Sprawdzający: mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11		czerwiec 2016
Przekroje normalne i szczegóły		Nr rys. 14