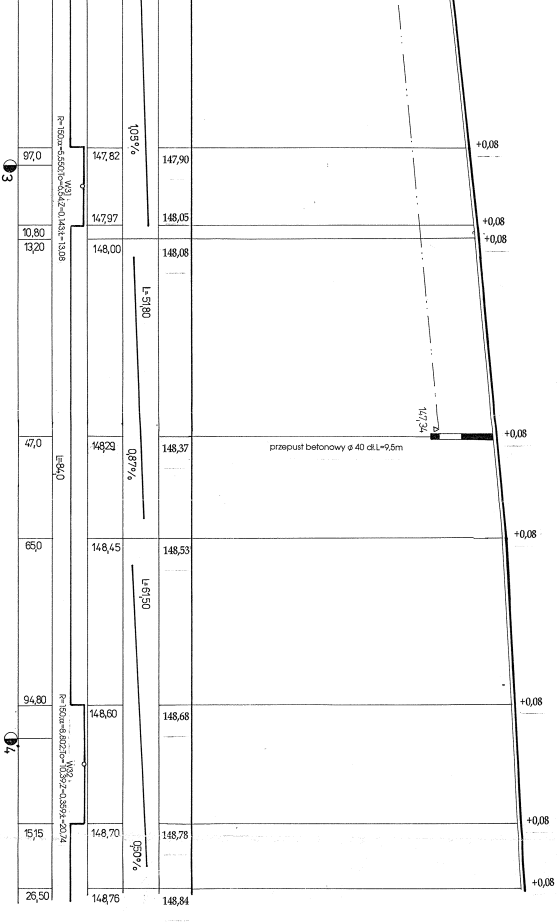
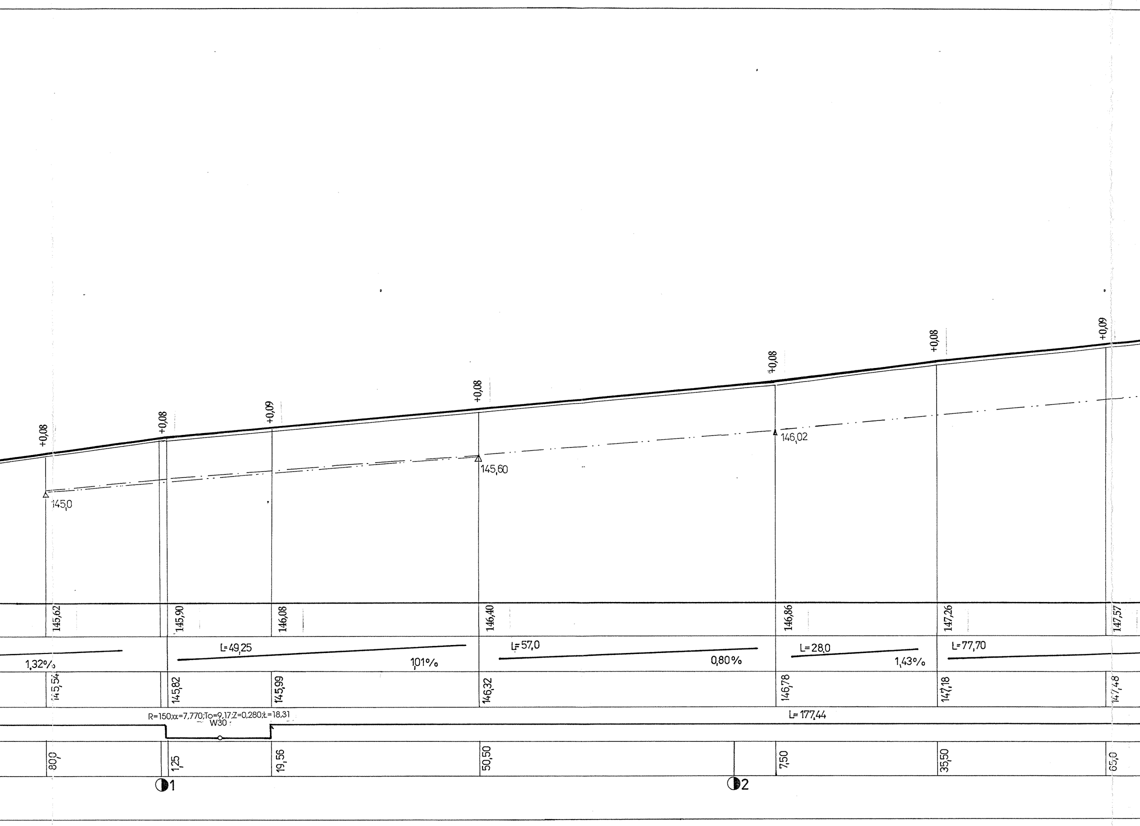
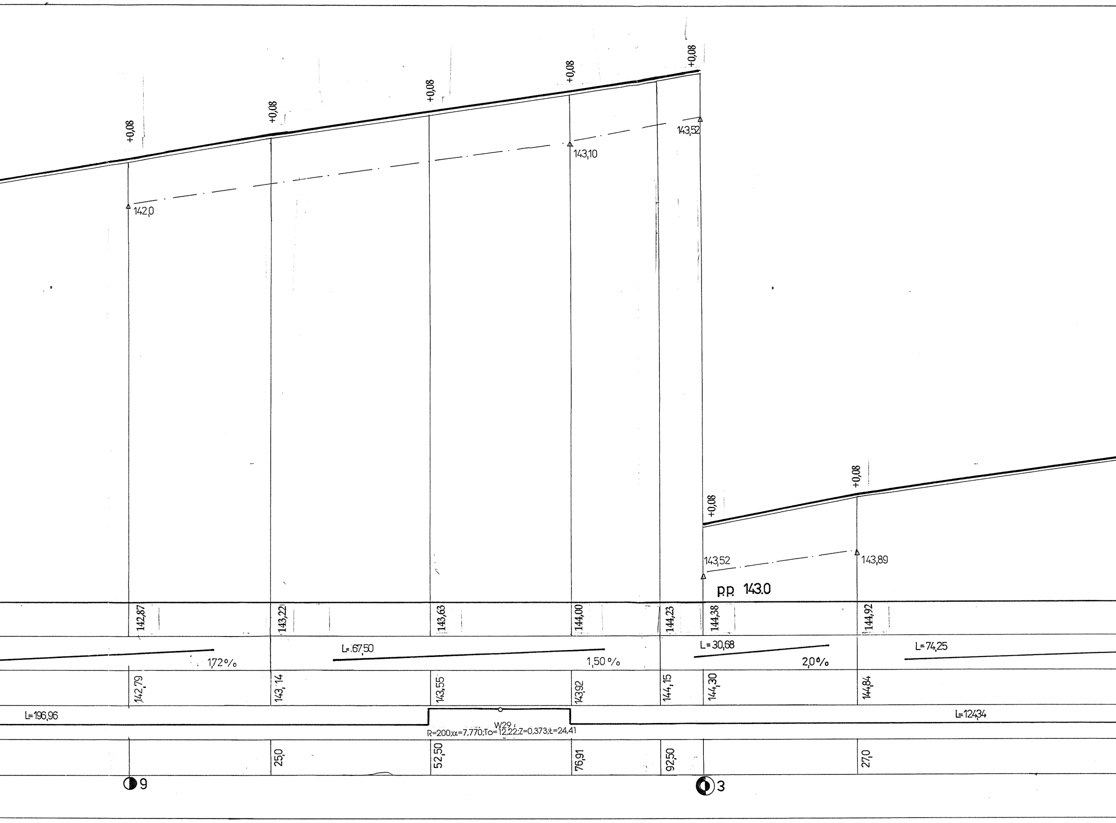
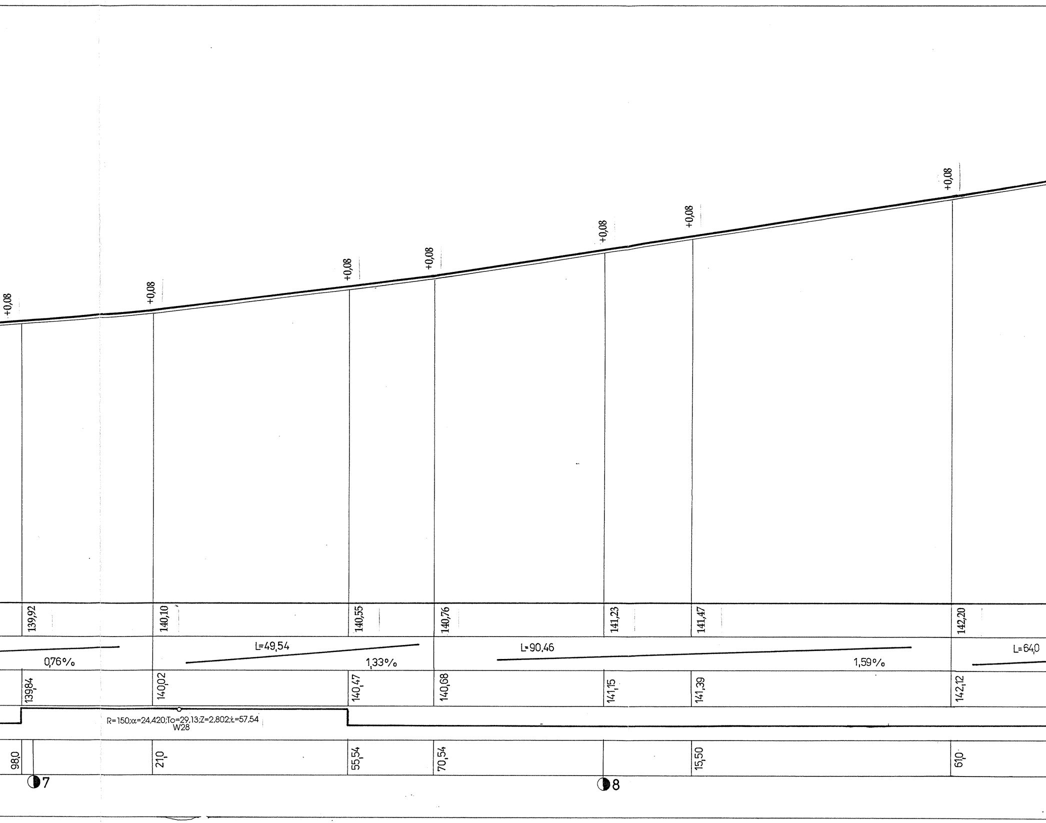
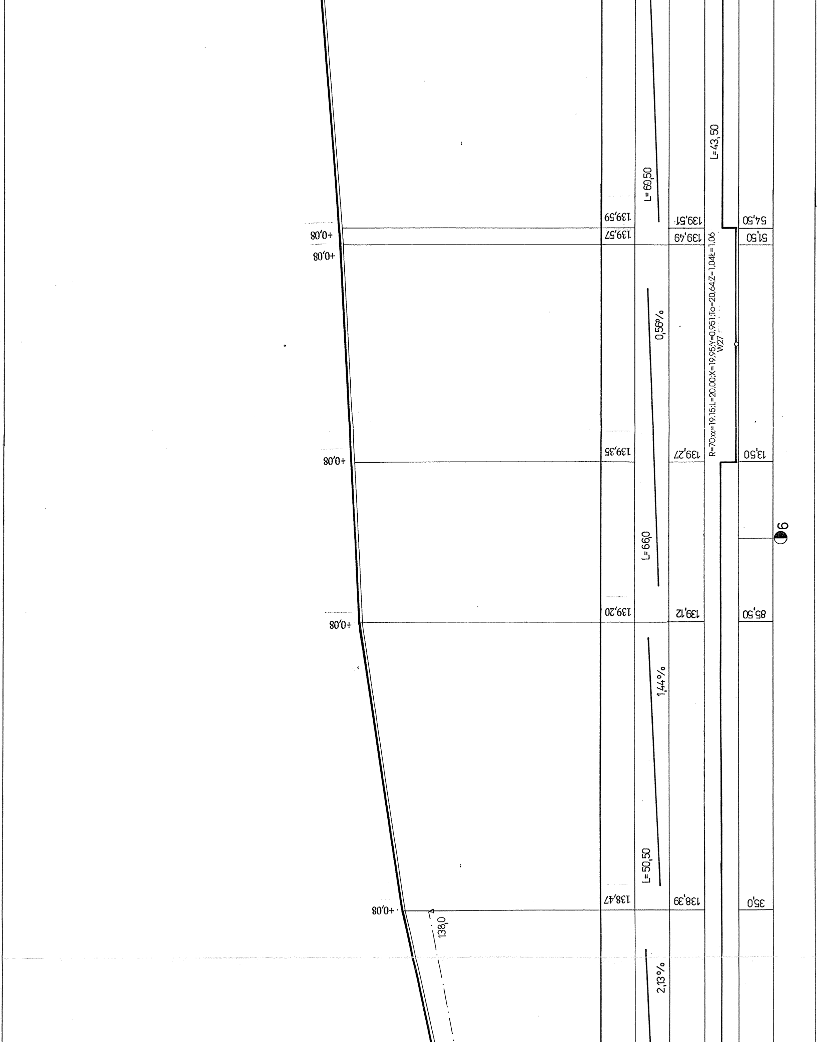
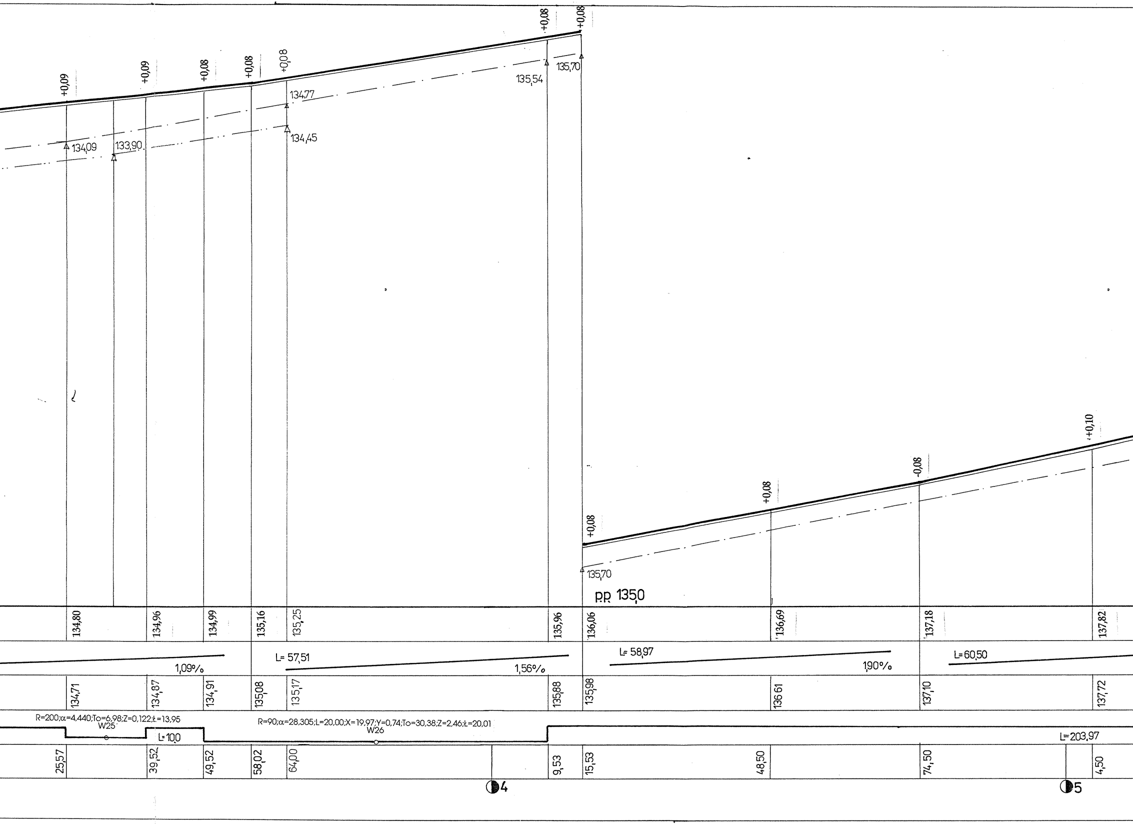

+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
przepust betonowy ϕ 40 dł.L=9,5m
147,34
97,0
10,80
13,20
47,0
65,0
94,80
15,15
26,50
3
4
R=150;α=5,550;To=6,54;Z=0,143;Ł=13,08
W31
L=84,0
R=150;α=8,802;To=10,39;Z=0,359;Ł=20,74
W32
147,82
147,97
148,00
148,29
148,45
148,60
148,70
148,76
1,05%
L=51,80
0,87%
L=61,50
0,50%
147,90
148,05
148,08
148,37
148,53
148,68
148,78
148,84


+0,08
+0,08
+0,09
+0,08
+0,08
+0,08
+0,09
145,0
145,60
146,02
145,62
145,90
146,08
146,40
146,86
147,26
147,57
1,32%
L=49,25
101%
L=57,0
0,80%
L=28,0
1,43%
L=77,70
145,54
145,82
145,99
146,32
146,78
147,18
147,48
R=150;α=7,770;To=9,17;Z=0,280;L=18,31
W30
L=177,44
80,0
1,25
19,56
50,50
7,50
35,50
65,0
1
2


+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
142,0
143,10
143,52
143,52
143,89
p.p. 143.0
142,87
143,22
143,63
144,00
144,23
144,38
144,92
1,72 %
L=67,50
1,50 %
L=30,68
2,0 %
L=74,25
142,79
143,14
143,55
143,92
144,15
144,30
144,84
L=196,96
W29
R=200;α=7,770;To=12,22;Z=0,373;Ł=24,41
L=124,34
25,0
52,50
76,91
92,50
27,0
9
3


+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
139,92
140,10
140,55
140,76
141,23
141,47
142,20
0,76%
L=49,54
1,33%
L=90,46
1,59%
L=64,0
139,84
140,02
140,47
140,68
141,15
141,39
142,12
R=150;α=24,420;To=29,13;Z=2,802;Ł=57,54
W28
98,0
21,0
55,54
70,54
15,50
61,0
7
8

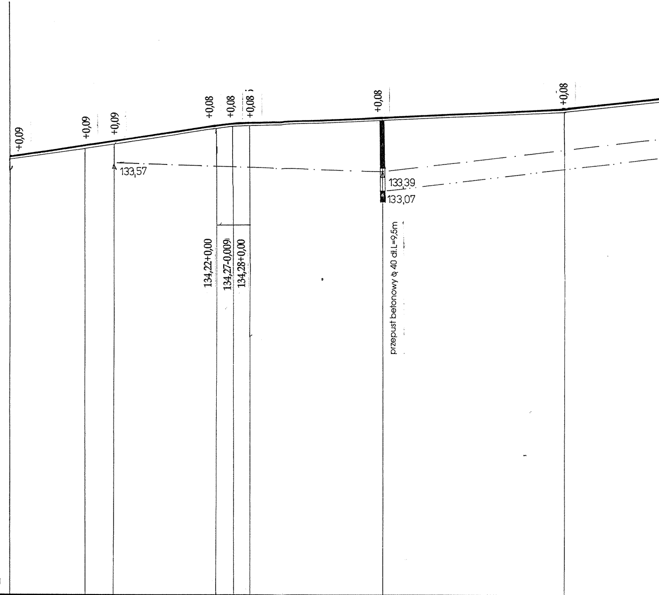

+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
138,0
139,59
139,57
139,35
139,20
138,47
L=69,50
0,56%
L=66,0
1,44%
L=50,50
2,13%
139,51
139,49
139,27
139,12
138,39
L=43,50
R=70;α=19,15;L=20,00;X=19,95;Y=0,951;To=20,64;Z=1,04;t=1,06
W27
54,50
51,50
13,50
85,50
35,0
9


+0,09
+0,09
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
+0,08
134,09
133,90
134,77
134,45
135,54
135,70
+0,08
+0,08
-0,08
+0,10
135,70
P.P. 135,0
134,80
134,96
134,99
135,16
135,25
135,96
136,06
136,69
137,18
137,82
1,09%
L= 57,51
1,56%
L= 58,97
1,90%
L=60,50
134,71
134,87
134,91
135,08
135,17
135,88
135,98
136 61
137,10
137,72
R=200;α=4,440;To=6,98;Z=0,122;Ł=13,95
W25
L=100
R=90;α=28,305;L=20,00;X=19,97;Y=0,74;To=30,38;Z=2,46;Ł=20,01
W26
L=203,97
25,57
39,52
49,52
58,02
64,00
9,53
15,53
48,50
74,50
4,50
4
5

Parametry Techniczne

Droga Powiatowa nr 49569

- droga powiatowa klasy "L"
- teren płaski Vp=40km/h
- szer. jezdni-5,50m
- pobocze jednostr. 0,75m
- chodnik jednostr. 2,00m
- kategoria ruchu KR 2
- ruch średni


+0,09
+0,09
+0,09
133,57
+0,08
+0,08
+0,08
134,22+0,00
134,27-0,009
134,28+0,00
+0,08
133,39
133,07
przepust betonowy ϕ 40 dł.L=9,5m
+0,08
pp 126,0

RZĘDNA NIWELETY	133,69	133,89	133,96	134,22	134,26	134,28	134,37	134,50
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	L=35,74 1,478%			R=600 T=3,26 z=0,009		L= 55,24 0,39%		L= 60,52
RZĘDNA TERENU	133,60	133,80	133,87	134,14	134,18	134,20	134,29	134,42
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L= 13,71	R=85;α=23,865;L=20,00;X=19,97;Y=0,784;To=26,15;Z=1,71;ł=11,86 W24					L=60,0	
ODLEGŁOŚCI		13,71	17,71	35,74	39,0	42,26	65,57	97,50
Km i Hm	2							3

ZIELONA GÓRA

adres : Zielona Góra ul. Osadnicza 2c
tel. (068) 326 55 70 tel./fax 32611 62

PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja Drogi Powiatowej
Nr 49569 (od km 0+000 do km 4+480)
w m. Bożnów k. Żagania

Przekrój Podłużny
Km 2+200,00 do 3+486,50

SKALA 1:50/500

„Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
„DROBUD”
65-950 Zielona Góra ul. Osadnicza 2c
Biuro Projektów i Nadzoru

Obiekt: **Modernizacja drogi powiatowej nr 49569 w Bożnowie k. Żagania**				Nr umowy **PZD 3461/16/2000**	Arkusz
Przedmiot: **Projekt budowlany**		Uprawnienia		**Skala:1:50/500**	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektował	inż. Tadeusz Glapa	konstrukcyjo-inżynieryjna	71/84/Zg	INŻ. TADEUSZ GLAPA upr. bud. nr 71/84/ZG § 2.2.2, § 5.2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b	
Opracował	inż. Paweł Augustyniak	konstrukcyjo-inżynieryjna			