



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 16 luty 2017 r.

ZP.272.2.2017

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1065F”.

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Prosimy o wyjaśnienie czy średnica palisady betonowej ma wynosić jak w przedmiarze 20 cm czy jak w projekcie 50 cm

ODPOWIEDŹ 1

W części rysunkowej projektu (przekroje normalne, rys. nr 2.1) popełniono omyłkę pi-sarską. Właściwa średnica palisady wynosi 20cm, zgodnie z przedmiarem i opisem do projektu (pkt. 5)

Pytanie nr 2

W projekcie technicznym oraz w SST nie została podana kategoria ruchu. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Kategoria ruchu jest to podstawowy parametr przy doborze mieszanek mineralno-asfaltowych oraz przy obliczaniu grubości konstrukcji.

ODPOWIEDŹ 2

Przy doborze mieszanek mineralno-asfaltowych należy przyjąć kategorię KR3.

Pytanie nr 3

W opisie technicznym projektu w przypadku nowobudowanego poszerzenia jezdni projektant powołuje się na KTNPiP z 1997 roku. Natomiast w przypadku istniejącej drogi jest mowa o korekcyjnym frezowaniu i ułożeniu nowych warstw asfaltowych. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób zostały przeprowadzone obliczenia konstrukcji drogi oraz na jakiej podstawie została obliczona grubość wzmocnienia?

ODPOWIEDŹ 3

Do ustalenia zakresu remontu i wykonania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni na istniejącej drodze wykorzystano KPRNPP-2013 (Wymiana warstw nawierzchni). Przyjęte frezowanie korekcyjne zostało uwzględnione jedynie w celu zmiany przekroju poprzecznego na odcinkach, gdzie nastąpi przesunięcie osi i wymagana będzie korekta przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Założono, że cała istniejąca konstrukcja stanowić będzie podłoże dla nowych warstw konstrukcyjnych. Obszar istniejących uszkodzeń nawierzchni pozwala ją zaklasyfikować do remontu jedynie w zakresie warstwy ścieralnej, jednak założenie wykonania poszerzeń i korekta osi trasy wymusiły zastosowanie dodatkowo warstwy wiążącej, która spełni stricte rolę warstwy wyrównawczej.

STAROSTA
Henryk Janowicz